

令和5年度 通学路交通危険箇所 対策一覧表

令和6年3月時点

【田原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
1	町道八千種八反田線	ローソン福岡南田原店～ 播但道高架下	昨年度、側溝蓋が設置されたが、まだ側溝蓋がない区間がある。側溝蓋の延長と路側帯カラー舗装による歩行者ゾーンの明確化を要望。	①側溝の形状から側溝蓋の設置は困難です。 側溝への落下を防ぐため、近隣住民の同意を取った上で側溝蓋の切れ目にポストコーンの設置を検討します。 ②令和6年度、路側帯カラー舗装を行う予定としています。	福岡市	実施予定
2	県道西田原姫路線	田尻交差点～ サンフプラザ福岡Ⅲ	外側線や横断歩道前のダイヤモンドマークなどが消えかかっている。	外側線およびダイヤモンドマークの再設置を実施しました。	兵庫県	実施済み
3	①町道田原保育所線 ②町道西野大門線 ③国道312号	①田原幼児園北 ②福岡東交番～ 播但有料道路へ続く道 ③辻川北信号	①注意喚起看板が小さく見えづらい。 ②交通量が多く、スピードも出ている。道幅が狭くゆるやかなカーブがあるため見通しも悪い。注意喚起看板の増設と更新を要望。 ③信号無視をする車が後を絶たない。見通しが悪く、接触事故が起きそうになったこともある	①注意喚起看板を設置しました。 ②注意喚起看板の設置および更新をしました。 ③主道路と従道路、両方への取り締まりを検討します。	①福岡市 ②福岡市 ③福岡警察	①実施済み ②実施済み ③－
4	県道三木穴粟線	田尻交差点	①交通量が多く、スピードを出したまま交差点を通過する車が多い。また、信号が赤になったにも関わらず、強引に突っ込んでくる車がある。 警察やスクールヘルパーによる見守りの実施を要望。 ②歩行者用信号機の点灯部分が日差しによりはっきり見えない。歩行者用信号機のLED化を要望。	①一箇所の見守りをしていると、他の危険箇所への見守りが手薄になってしまうため、田原小学校区内をまんべんなく巡回しています。 ②歩行者用信号機を含めた、田尻交差点内すべての信号機を令和5年8月にLED化しました。	①福岡警察 ②福岡警察	①－ ②実施済み
5	①町道409号線 ②町道吉田市川線 ③町道西光寺田地中央線	①南田原965番地付近交差点 ②オートバックス福岡店表 ③仁王門前	①道幅が狭いところに車が通るため、通学中の生徒が側溝に転落する恐れがある。側溝沿いへのフェンス・ガードレールの設置を要望。 ②道路から水路へと入ることが可能であり、水路横から転落する恐れがある。側溝沿いへのフェンス・ガードレールの設置を要望。 ③水路沿いにブロック塀があるが、背が低いので転落の恐れがある。側溝沿いへのフェンス・ガードレールの設置を要望。	①フェンスやガードレールを設置することにより、道幅が狭くなり、視界も悪くなるため、危険性が増す恐れがあります。道路東側を通行するよう指導してください。 ②ポストコーンの設置を検討します。 ③令和6年度、道路西側に路側帯カラー舗装を行う予定です。道路西側を通行するよう指導してください。	福岡市	①－ ②実施予定 ③－

【八千種小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
1	町道大貫山田線	中塚製作所前交差点	中塚製作所の塀が死角となり、南下する車が東側からの交差点進入に気づきにくい。	①当該交差点に設置しているカーブミラーを凍結防止ミラーに更新しました。 ②南下する車に向けての注意喚起看板を設置しました。	福岡市	実施済み
2	町道588号線	町道588号線内	約7年間使用不可となっており、代わりに危険な町道大貫山田線を使い登校している。道幅が狭く、スピードを出す車があり危険である。	土砂崩れの危険性があるため、町道588号線の通学路としての使用はできません。 町道大貫山田線の狭小部の拡幅および歩道設置の工事を令和5年度から事業化しています。	福岡市	実施予定
3	町道316号線	西ヶ首池東側道路	池川に柵がないため、車とのすれ違い時や強風の日などに転落の恐れがある。	転落防止柵を設置することで、道幅が狭くなり、車や自転車とのすれ違い時の危険性がさらに増加する恐れがあります。転落防止柵の設置は困難です。	福岡市	－

【福岡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
1	町道高校山崎線	福岡高校前踏切～ サルビアこども園前	道幅が狭い住宅街であるにも関わらず、交通量が多いため危険。路側帯カラー舗装の実施を要望。	令和6年度、サルビアこども園以北の狭小部分を除いた要望区間に、路側帯カラー舗装を行う予定としています。	福岡市	実施予定
2	町道西治長野線	神谷信号交差点	交差点の北東側にスペースが少ないため危険。交差点南側への横断歩道の設置を要望	交差点南側への横断歩道の早期の設置は困難です。既設の横断歩道を使用してください。神谷信号交差点から東西に延びる道路について、外側線の再塗装を実施しました。	福岡市	－
3	町道新町西治線	出屋敷バス停～ 七種橋西側信号	雨が降った際、道路の凹みに水たまりができる。水たまりの水が児童にかかる被害が懸念している。	道路の補修を実施しました。	福岡市	実施済み
4	町道新町西治線	出屋敷バス停～ 相原オートサービスタ前	コンクリート製の側溝蓋であるため、子どもが足を引っ掛けやすく、転んで怪我をすることが多い。グレーチングへの取替を要望。	側溝の形が合っていないため、グレーチングへの取替は困難です。現在の側溝蓋の穴に蓋を取りつけました。	福岡市	実施済み
5	町道新町西治線	福岡小学校南門前横断歩道	登校時、常に交通量が多く、児童が横断する際に危険である。横断歩道へのカラー舗装の実施を要望。	隣接している住民の同意が必要ですので、同意が取れたらカラー舗装を実施します。	福岡市	実施予定
6	町道福岡駅田原線	福岡市福岡市内	道幅が狭く危険。	道路の新設。	福岡市	実施予定
7	町道千束新町線	福岡市福岡新地内	交通量も多く歩道がないため危険。	道路拡幅、幅広路肩設置。	福岡市	実施予定
8	県道三木穴粟線	西谷信号交差点前	車道と歩道の境目がわかりづらく、歩道に車両が進入する	ガードレールを設置しました。	兵庫県	実施済み

令和5年度 通学路交通危険箇所 対策一覧表

令和6年3月時点

【高岡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
1	県道田口福田線	坂坂新田交差点	交差点内の路側帯が狭く危険であるため、歩道の延長又は路側帯の拡幅を要望。 また、南進する車が左折する際に、内輪が塗装部に入る。ポストコーンの設置を要望。	道路拡張及び歩道の設置については、管内の他の危険箇所との優先度等から早期の対策は困難ですが、引き続き予算確保に努めます。 また、路側帯の幅については、現道の幅が狭くなり拡張は難しいです。ポストコーンについても、適切な設置場所がないことから設置は困難と考えます。	兵庫県	—

【福岡東中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
1	①県道西田原姫路線 ②県道西田原姫路線 ③町道旧中道線	①カットハウスまつおか周辺 ②カットハウスまつおか周辺 ③ディスプレイストアドラッグコスモ	①登校時、カーブで見通しが悪く、東から来る車と接触しそうになる。 ②下校時、高架下(南)から来る車が見えづらい。 ③登校時、車の交通量が多く家や塀で見通しが悪いが、スピードを出していて危険。	①注意喚起看板を設置しました。 ②注意喚起看板の設置を予定しています。 ③注意喚起看板を設置しました。	福岡市	①実施済み ②実施予定 ③実施済み
2	町道東大貫溝口線	ファミリーマート福岡南インター店出入口	通学時間帯、店への出入りや駐車場の通りぬけが多いため危険。 通学路標識の設置、路側帯カラー舗装の実施、定期的な取り締まりを要望。	①歩道があるため、路側帯カラー舗装の実施はできません。 ②通学路標識を増設しました。 ③駐車場出入口へのとまれ表示の設置など、駐車場の安全対策について、ファミリーマート福岡南インター店に協力を依頼します。 ④一箇所のみ見守りをしていると、他の危険箇所への見守りが手薄になってしまうため、田原小学校区内をまんべんなく巡回しています。	福岡市 福岡警察署	①— ②実施済み ③実施予定 ④—
3	国道312号	中播磨健康福祉事務所～辻川北信号	登下校時、交通量が多いが、歩道がなく路側帯も狭いため危険。 路側帯カラー舗装の実施を要望。	路側帯カラー舗装は小学校の通学路に設置しているものであるため、通学路ではない当該箇所については設置することができませんが、外側線の再設置を実施しました。	兵庫県	—
4	町道東大貫溝口線	福岡東中学校東側の歩道	歩道が途中で切れてしまっていて危険。歩道の整備を要望。	早期の事業化は困難です。	福岡市	—
5	町道東大貫溝口線	南大貫バス停前交差点	登校時の交通量が多く危険。注意喚起看板の設置を要望。	古くなっている既設の注意喚起看板を取り替えました。	福岡市	実施済み

【福岡西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
1	県道田口福田線	高岡小学校南道路	高岡小学校の北側、南側には歩道が設置されているが、当該箇所は未整備の区間であり、また路肩が狭小で歩行者の通行が危険な状態。 歩道の設置または側溝の蓋がけ及び路側帯カラー舗装の実施を要望。	令和6年度、路側帯が狭小な部分の側溝の蓋がけを実施します。	兵庫県	実施予定
2	町道福岡駅田原線	福岡市福田地内	道幅が狭く危険	道路の新設	福岡市	実施予定
3	町道千束新町線	福岡市福岡新地内	交通量も多く歩道がないため危険	道路拡張、幅広路肩設置	福岡市	実施予定

【その他要望】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況
1	県道三木穴栗線	福岡市西治地内 西谷信号交差点～姫路市境	交通量も多く路肩が狭小で自転車通行が危険。	道路拡幅、幅広路肩設置。	兵庫県	実施済み
2	町道高校南線	福岡高校前	JR踏切や複雑な交差点が近くにある上、道幅が狭く歩道が整備されていない。自動車と福岡高校の生徒が接触し、自動車がその場から立ち去るという事故も発生している。通学路カラー舗装の実施を要望。	令和6年度以降、通学路カラー舗装の実施を検討します。	福岡市	実施予定

【対策検討メンバー】教育委員会、兵庫県中播磨県民センター姫路土木事務所福岡事業所、福岡市、福岡警察署、PTA