

## 平成 27 年度第 3 回 福崎町地域公共交通会議会議録

1. 日 時 平成 28 年 2 月 16 日(火)15:00～15:45

2. 場 所 福崎町役場庁舎 2階 大会議室

3. 出席者

|               | 所属団体                            | 役職名           | 氏 名   | 備考            |
|---------------|---------------------------------|---------------|-------|---------------|
| 会長            | 兵庫県立大学                          | 名誉教授          | 松本 滋  |               |
| 委員            | 福崎町区長会                          | 副会長           | 中塚 幹男 |               |
|               | 福崎町老人クラブ連合会                     | 会長            | 藤岡 修  |               |
|               | 福崎町商工会                          | 会長            | 谷口 守男 |               |
|               | J R 西日本福崎駅                      | 副駅長           | 植村 貢  | 代理<br>秋山正勝駅長  |
|               | 神姫バス株式会社姫路営業所                   | 所長            | 魚谷 観  | 代理<br>清水正臣副所長 |
|               | 社団法人兵庫県バス協会                     | 専務理事          | 中澤 秀明 | (ご欠席)         |
|               | 社団法人兵庫県タクシー協会<br>西播地区(神崎交通有限会社) | 副会長           | 依藤 義光 |               |
|               | 神姫バス労働組合                        | 書記長           | 細見 浩司 |               |
|               | 国土交通省神戸運輸監理部兵<br>庫陸運部           | 首席運輸企画<br>専門官 | 清水 俊博 |               |
|               | 兵庫県中播磨県民センター姫<br>路土木事務所         | 企画調整所長<br>補佐  | 作田 良文 |               |
|               | 福崎警察署交通課                        | 課長            | 横田 成生 |               |
|               | 福崎町議会(民生活まちづくり常<br>任委員会)        | 委員            | 小林 博  |               |
|               | 福崎町議会(総務文教常任委員<br>会)            | 委員            | 富田 昭市 |               |
|               | 福崎町副町長                          |               | 尾崎 吉晴 | H28. 2. 1 就任  |
| 福崎町まちづくり課     | 課長                              | 豊國 明仁         |       |               |
| オブ<br>ザー<br>ー | 近畿地方整備局姫路河川国道<br>事務所            | 道路管理第二<br>課長  | 片山 則哲 |               |

|    |                        |     |       |  |
|----|------------------------|-----|-------|--|
| バー | 兵庫県県土整備部県土企画局<br>交通政策課 | 副課長 | 岩原 直子 |  |
|----|------------------------|-----|-------|--|

(順不同 敬称略)

|          | 所 属 団 体  | 氏 名   |
|----------|----------|-------|
| 事 務<br>局 | 福崎町健康福祉課 | 三木 雅人 |
|          |          | 石川 博憲 |
|          | 同 まちづくり課 | 山下 勝功 |

#### 4. 配布資料

- 次 第
- 名簿及び座席表
- バス運行社会実験 運行ルート及び停留所 (図面)
- 同 時刻表 (案)
- 同 運行計画概要書 (車両の規格、ダイヤグラム・運賃表、取組み)

#### 5. 傍聴の可否

傍聴可、傍聴人 2 名。

#### 6. 会議次第

- 1 開 会
- 2 あいさつ
- 3 協議事項
  - (1) 社会実験便にかかる運行業者の選定結果について
  - (2) その他
- 4 閉 会

#### 7. 会議録

事務局 社会実験に関わる企画提案の資料書の事業者に送付させて頂きました。2月12日金曜日に締め切りをいたしまして、企画提案書を2事業者が受け付けております。昨日、福崎町バス運行社会実験検討委員会におきまして、

神姫バス株式会社さんを社会実験事業者に決定をいたしました。本日は神姫バス株式会社様から提出頂きました資料書でご承認を頂きますように。それでは次に議題の3審査事項につきまして、松本会長、進行をよろしくお願いします。

会 長 それでは、協議事項に入りたいと思いますけども、昨日行われましたこの社会実験の運行業者の選定の結果についてご報告いたします。

事務局 失礼いたします。昨日のバス選定委員会の方で行われまして、神姫バス株式会社様を選定いたしました。

会 長 これについてなにかご質問等ございませんか。選定委員会のメンバーはどのようなメンバーですか。

事務局 委員長は町長、副委員長は副町長、それから、委員が5名、教育長、技監、総務課長、地域振興課長、住民生活課長、以上の7名で構成しております。選定の方法は前回の採点評価に基づいて、第2回に行われました地域公共交通会議にも添付しております。また後ほど資料の方はお配りしますが、提案の内容の妥当性、経済性、安全管理、非常時対応、それから利便性、利用促進の取組み、以上の大項目で5項目、小さい項目で評価内容12評価の中で採点し、選定をしました。

会 長 この件に関し、質問ございませんでしょうか。

委 員 今の分についてはですね。書類の確認はできるんですか。

事務局 おそれいりますが、非公開とさせていただきます。

委 員 選定に当たって、評価のポイントは何でしたか。口頭で結構です。

事務局 やはり4月1日開始という所が非常に大きく、それが神崎交通さんからしましたら、できないという形になっておりましたので、それが評価のポイントです。

会 長 結果報告を受けておりますので、それに基づいての質問よろしいでしょうか。

委 員 町議会の方では全員賛成で神崎交通さんの請願を採択し、町へ出されております。要望も検討するようというふうな姿勢を申しておりますので、非公開というのは理解しがたいです。

事務局 実施スケジュール、これは非常に重要な問題ということです。その件は神姫バスさんの方の日程が合ったのですが、その他に、広報・PR、それか

ら、その他の利用促進ということで、例えば神姫バスさんの方では企業の規模が大きいというスケールメリット、代替車両がすぐに調達できる。それからイコカ等各種ICカードも導入されておりまして、利便性が非常に高いということも1つの要因となっております。

会長 一応、ご了解頂けましたでしょうか。

委員 この委員会でも前のときにも話したように、免許はクリアできるとなっていたんですけど、貸切車の改造、新車の購入、どちらにせようちでは4月に導入には不可能でした。それと、行政の方やったら中古でも購入してはという意見が出るからと考えたが、それもできない。新車の購入する形での見積もりを出さなかったせいで、拒否したとみなされる可能性があったもので、あえて新車を買った形での見積もりしか出せなかった。この議会での、公正にやっているというが、書類提出に不可能な現実がありました。だから12月入札でしたら、4月までに納車できたけど、2月となつては、とても無理というのが現実です。

事務局 ご協力ありがとうございます。他になれば次に進みたいと思います。それではこの社会実験の計画の説明を神姫バスさんから受けたいと思います。よろしいでしょうか。

神姫バス 神姫バスでございます。よろしく申し上げます。15分程度くらいでこの資料でよろしいでしょうか。

会長 それでは、この資料の3ページからまず路線計画というのについてから始めてください。

神姫バス まず路線は、福崎駅から出屋敷を通りまして、西部の工業団地を1周循環して福崎駅へ戻る設定としております。出屋敷以下の各バス停の詳しい場所は、6ページから11ページまで記載させて頂いております。12ページの時刻表につきましては、13ページ以降の運行計画概要書の中で時刻が出てきますので、先に運行計画概要書について説明させて頂きます。14ページをお願いいたします。運行予定車両の規格等なんですけども、大型一般路線バスタイプ、弊社で通常路線を運行しておりますが、それと同じ大きさの全長約11m定員約70名のバスを使用しようと思っております。こちらバリアフリー対応とIC搭載しておりますので、ニコパだけでなく、イコカ、ピタパも対応しております。また無線機を設置しており

ますので、なにかあった際には車庫、本社と連絡を取れる体制になっております。次に15ページをお願いいたします。運行ダイヤですけれども、1番から12番と記載してありますように運行いたします。次に利用予想人員ですが、400人で想定した場合一番多いのは4便目の45名、その1.2倍若しくは約1.4倍のお客様にご利用頂いたとしても、54名、63名と、定員70名のバスですので、対応できるラインとなっております。またその下に勤務時間の対応便を書かせて頂いているのですが、いろいろな勤務の方がいらっしゃると思いますので、どのような勤務の方がご利用になられても大丈夫とっております。またサミットスチールと日本レイヤー停留所では、配管工事中で、安全に乗降できるスペースが確保できていないという所がありまして、工事終了後、安全に乗降できる場所が確保できましたら、行きだけでなく、帰りの停留所を決定して、運行することができます。次のページをお願いいたします。ダイヤ編成のポイントですが、朝の通勤時間帯はJRの下りの全列車をご利用設定しております。また夕方の退勤時間についてはJR登り列車への乗り換えの利便性を考えております。また先ほども説明させて頂いたのですが、ピーク時180人以上の利用者になっても対応できるようになっております。一時的に利用者が増となっても対応できるダイヤとなっております。17時頃の退勤につきましては、17時03分、17時10分発、短い間隔で運行いたしまして。バス停での積み残しということも発生しないよう対策を取っております。また社会実験4月1日から運行しましても実態に合わせて適正なダイヤを変更していくことも随時検討して参ります。次のページをお願いいたします。運賃ですけれども、弊社の一般の路線バスと同じく、民間運賃を対応し、自立運営を視野に入れた運賃体系にしようと考えております。18ページをお願いいたします。利用促進に資する取り組みについてですが、弊社の方では随時定期的に企業の方であったり、小学生、地域住民の皆様は、バスが走っていながらも、なかなか乗ったことがないという声もたくさん聞きますので、乗務員と実際バスを持って行き、乗り方教室、ICカードの利用体験、車いすの疑似体験などを随時やらせて頂いておりますので、当路線を運行してからも、主に企業の方対象になるかと思うのですが、モビリティマネジメントの実施も考えております。また弊社では神姫バス

ナビと言って携帯電話、スマートフォン、パソコンで時刻、運賃、バスの運行状況を確認できるというサイトがありますので、そちらも合わせて今後とも他の路線と同じように掲示していこうと考えております。19ページをお願いいたします。弊社のICカードについては割引制度を実施しておりまして、通常チャージは1割、1000円分単位で来て頂きますと、1100円分使える。また徳用チャージでは、1000円分チャージしてもらおうと1300円分使えるという割引をしておりますので、当路線に浮きましても同様のサービスを展開していく予定です。乗り継ぎ割引につきましては、60分以内でバス乗り継ぎをされた場合、乗車料金80円引きという割引を取って頂きますので、こちらもご利用頂けるようにしております。繰り返しになってしまうんですけども、弊社のICシステムでは、イコカだけでなく、ニコカ、ピタカも利用考えておりますので、京阪神からのお客様にもご利用しやすい利用環境をご提供させて頂きますし、また平成28年の春の播但線のIC化にも対応をして頂きますので、それぞれの乗り継ぎ環境を提供させて頂こうと思っております。

会 長 それでは一度前に戻って頂いて、路線、バス停そのあたりでなにかご質問ございませんか。

会 長 今、工事中のバス停の完了予定は。

事務局 事務局で確認をして参りますので、その件につきましては、後ほどお話しします。お時間を頂きたいと思えます。

会 長 これは町管轄運行。

事務局 下水道課へ工事の確認をして参ります。

会 長 それでは、時刻及び運賃に関して質問ございますか。

委 員 バス停について確認をしたいのですけれども、バスが停車する場所は確保できていますか。

委 員 バスが止まる位置は普通の道路上、既存の車線上に止まります。

委 員 道路上に止めるんですね。バスが止まると渋滞しますが、通勤時間帯にされますと、自家用で通勤されている方もたくさんいますので、その場合の安全装置はどのようにお考えですか。

委 員 現在、停留所を設置して車道に止めるという所で、コミュニティバスサルビア号を走らせておりますが、それよりバスが大きいですが、同じ状況で

ございます。

委員 交通法規的には見ればどのようになりますか。乗降客が乗り降りすると、路上に一時停止すると、通勤の車両が渋滞することになります。ただ運行するだけではなくて、安全面を第一に考えて、道路交通法規を守って運行するという形が一番好ましいんですが。もう一度確認しますが、その辺はどうでしょうか。

神姫バス 安全面につきましては、私共も道路交通法、道路運送法を遵守します。乗務員につきましては検査研修センターで日常から安全に関する教育、それから運転が慣れた2年目にも基礎、基本にふりかえるということで、様々な教育を繰り返しております。そのほか夜間運行など安全に関する教育には自信を持ってお約束いたします。

会長 通常の路線バスと、同じような状況があると思いますので、十分に安全な運行についてはお願いしたいと思います。そのほかに時刻表や運賃について質問はございませんか。

委員 運賃について1つだけ確認したいと思います。160円と180円となっていますが、現行の既存路線で近い停留所で異種運賃が生じるようなところはありますか。

神姫バス いちばん近いところに高橋という停留所があるのですが、このバス停が福崎駅から160円ですのでバランスは取れていると思います。具体的に3ページの補足説明をさせて頂きますとサンアロイ工業という停留所から右（東）の方でいきますと、鉄道の播但線が通っております。その右に南北交通道路これが姫路行きの路線バスが通ります。このちょうど凡例の四角1の右辺りに高橋という停留所があります。そこまでが福崎駅前から160円程度となっており、工業団地の中で福崎駅から設定させて頂いている運賃は180円あるいは160円ですので、適切な運賃設定になっていると思っております。

まちづくり課担当 先ほどのご質問にお答えさせていただきます。現在の配管工事でございますが、工業団地内の下水道工事のための水道の仮配管が道路上に配管してございます。この工事につきましては、新年度になりまして入札を行った後、夏頃には撤去の見込みだというふうに聞いております。以上です。

会長 1つだけ気になるのは、凸版印刷前のバス停が7時だけ通過するというの

はなにか理由があるのでしょうか。

事務局 この時間に一部の企業の方が多く利用されるという調査結果がありまして、所定の乗務員の数を増やさないで、短絡ルートを作っております。

会長 転回場所まで行かないで、ショートカットするということですね。

神姫バス I D E C という業者さんと周辺の企業様が福崎駅前近隣にお住いの従業員の方が多くということで、福崎駅前、出屋敷からのご利用を見込んで短絡ルートで運行していくということで、それは仮に凸版印刷のようにルートを延長して運行した場合、次の発車バスに食い込んでしまう心配がありますので、押さえつつ、最低限の速度で最大限のサービスを提供していこうしたということがございます。様子を見ながら、さらに工夫して、よりよくできればなと思っております。

委員 もし、凸版印刷の方がこの便に乗ったとしても最寄りのバス停から、100～200mぐらいあるのでしょうか。

神姫バス そうですね。石塚硝子様の停留所が一番最寄りの停留所なので、実際そこを歩いてみたんですけども、5分ほどで歩ける距離ですので、そちらを通らない便につきましては、例えばバスの車内でこのバスは凸版印刷を通りますのでご注意くださいという車内放送を丁寧に説明しながら運行しようと思っております。

会長 運賃が非常に細かく書いていますけども、ほとんどの方は福崎駅と企業さんの間の利用がほとんどかと思しますので、基本的には180円です。その他後半の利用促進等に関わるとかICカードの利用とか質問ご意見ありますか。

会長 神姫バスナビというのはダウンロードすると、どこの路線でも利用できるのでしょうか。

神姫バス コミュニティバス以外の路線であれば、検索可能です。

会長 この中にこの路線も入れる。このICカードは車内でのチャージも可能ですか。

神姫バス 車内でのチャージは可能です。

会長 運行されるバスは何台ですか。

神姫バス 2台です。

委員 定期を買うと180円ということは往復で360円。大体週休2日の企業さ

- 事務局 人が多いのではないかと思いますんですけど、それでいうと定期は損ですね。実はこういう仕組みになっているんです。一般では1か月では、21日ご乗車の計算となっています。ただ3か月、6か月と定期券の設定がありまして、6か月につきましては、18.2日分ということで、長期間の定期券の方がお安くなっております。
- 委員 それなら、だいた企業さんに宣伝をしてあげないと。残り期間の定期券買うのに、4万円も出さないといけないというのは負担だと思いますので、そこの所きちっと説明をしていただきたい。
- 神姫バス そうですね。きちりと定期券を試験的にご利用されると、こうなりますと丁寧に企業さんに説明したいと思います。
- 会長 このように神姫バスだったらどの路線でも同じ割合で。
- 神姫バス そうですね。どの路線も同じ割合でやっております。
- 会長 よろしいでしょうか。4月1日から、こういう計画で1年間実験をしてみるということになります。
- 委員 もう1つ。途中入社等で、購入期間が6か月ない人もいることも視野に入れてほしい。
- 神姫バス その他3か月定期券だってありますし、例えば6か月定期券をお買い求め頂いた場合、途中で異動になりますという場合、払い戻しもあるので、そういう所でご利用して頂きたいなと思います。
- 委員 1年間の実験ということですが、この実験で、どのへんのラインが出てくれば、本格稼働に進む進まないの判断をするのか、目途、ラインをお持ちでしょうか。
- 神姫バス 1循環あたりですね。34.6人がライン。34.6人超えると相当な人数になります。ですので、独自で運営していくことは非常に難しいと考えております。ですので、公共交通の効果を定期的に検証して、それから本格運行の稼働、そういった中で委員皆様と情報共有、運行ダイヤの内容の見直しをやりながら進めていきたいと思っています。
- 会長 この計画ですけど、一応予想される利用者が1日400人という想定ですが、1便当たり22人ですから、想定ラインを割った状態で稼働するということになります。公共交通とはどこでもたいへんな問題をどこでも抱えておりますけども、その中で少しでも利用者を増やしていこうとすると、

いろいろな工夫、努力が必要だと思います。それからこの時刻表についてはJRのダイヤ改正があった時には、それに対応は可能ですね。

神姫バス JRさんの新しい時刻表（平成28年3月26日改正）を本日より取り寄せることができましたので、少し時刻が変わっていましたが、合わない所につきましては、その時刻等と照らし合わせながら考えております。

会長 （ダイヤ改正によって）例えば、大きく便数が変わる、困ったことになるとか、ということはないでしょうか。

神姫バス そうですね。バスの往復は変わらないです。お昼の時間帯だけが電車の時間が少し変わっておりますので、時刻を少しずらして合わせようと考えております。

会長 これで行くことになりましたが、よろしいでしょうか。

委員 このたび社会実験ということで審査をお願いいたしました。この案で進めていただければありがたいと思っております。

会長 ほかにご異議がないようでしたら、挙手をお願いいたします。

会長 （挙手多数により）では、大多数の方に承認をいただきましたので、神姫バスさんに社会実験の事業を担当していただきます。本日の協議事項は以上です。

事務局 今後の日程ですが、本日当会議でご承認いただきましたので、協議が整った旨の証明書を事業者さんから国へ提出、認可申請をしていただき、4月1日に向けて準備をしていただきます。

会長 万全の態勢を整えて、社会実験に向けて準備をしていただきたいと思います。これで協議事項はすべて終了しました。

事務局 （閉会のあいさつ）