

平成27年度第3回 福崎町地域公共交通会議次第

日 時 平成28年2月16日(火)15:00～

場 所 福崎町役場庁舎 2階 大会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 協議事項

(1) 社会実験便にかかる運行业者の選定結果について

(2) その他

4 閉 会

福崎町地域公共交通会議委員名簿（順不同）

（平成28年2月1日現在）

■委員

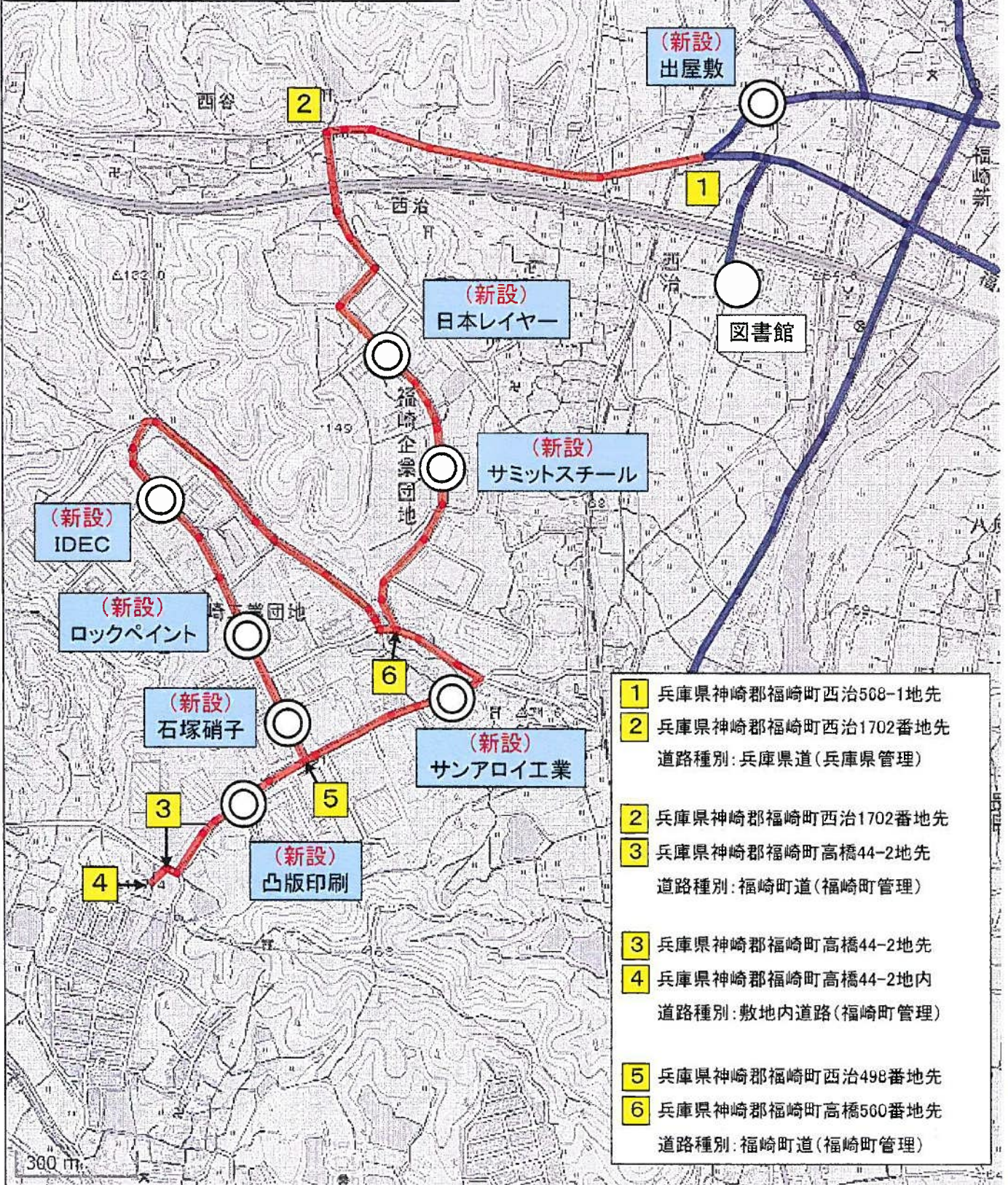
	区 分	役 職 等	氏 名	備 考
1	学識経験者	兵庫県立大学名誉教授	松 本 滋	
2	住民又は利用者	福崎町区長会副会長	中 塚 幹 男	
3	住民又は利用者	福崎町老人クラブ連合会長	藤 岡 修	
4	必要と認める者	福崎町商工会長	谷 口 守 男	
5	運送事業者等	JR西日本福崎駅 副駅長	植 村 貢	(代理 秋山正勝駅長)
6	運送事業者等	神姫バス株式会社 姫路営業所長	魚 谷 観	(代理 清水正臣副所長)
7	運送事業者等	社団法人 兵庫県バス協会専務理事	中 澤 秀 明	(ご欠席)
8	運送事業者等	社団法人 兵庫県タクシー協会 西播支部副支部長(神崎交通株式会社)	依 藤 義 光	
9	運送事業者等	神姫バス労働組合 書記長	細 見 浩 司	
10	神戸運輸監理部	国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部 首席運輸企画専門官	清 水 俊 博	
11	姫路土木事務所	中播磨県民センター姫路土木事務所 企画調整所長補佐	作 田 良 文	
12	警察関係	福崎警察署 交通課長	横 田 成 生	
13	住民又は利用者	福崎町議会議員 (民生まちづくり常任委員会)	小 林 博	
14	住民又は利用者	福崎町議会議員 (総務文教常任委員会)	富 田 昭 市	
15	福崎町	副町長	尾 崎 吉 晴	平成28年2月1日就任
16	福崎町	まちづくり課長	豊 國 明 仁	

■オブザーバー

	区 分	役 職	氏 名	備 考
1	国	近畿地方整備局姫路河川国道事務所 道路管理第二課長	片 山 則 哲	
2	兵庫県	兵庫県県土整備部県土企画局 交通政策課 副課長	岩 原 直 子	

路線図凡例

	既認可路線
	路線延長認可申請路線
	既存停留所
	新設停留所



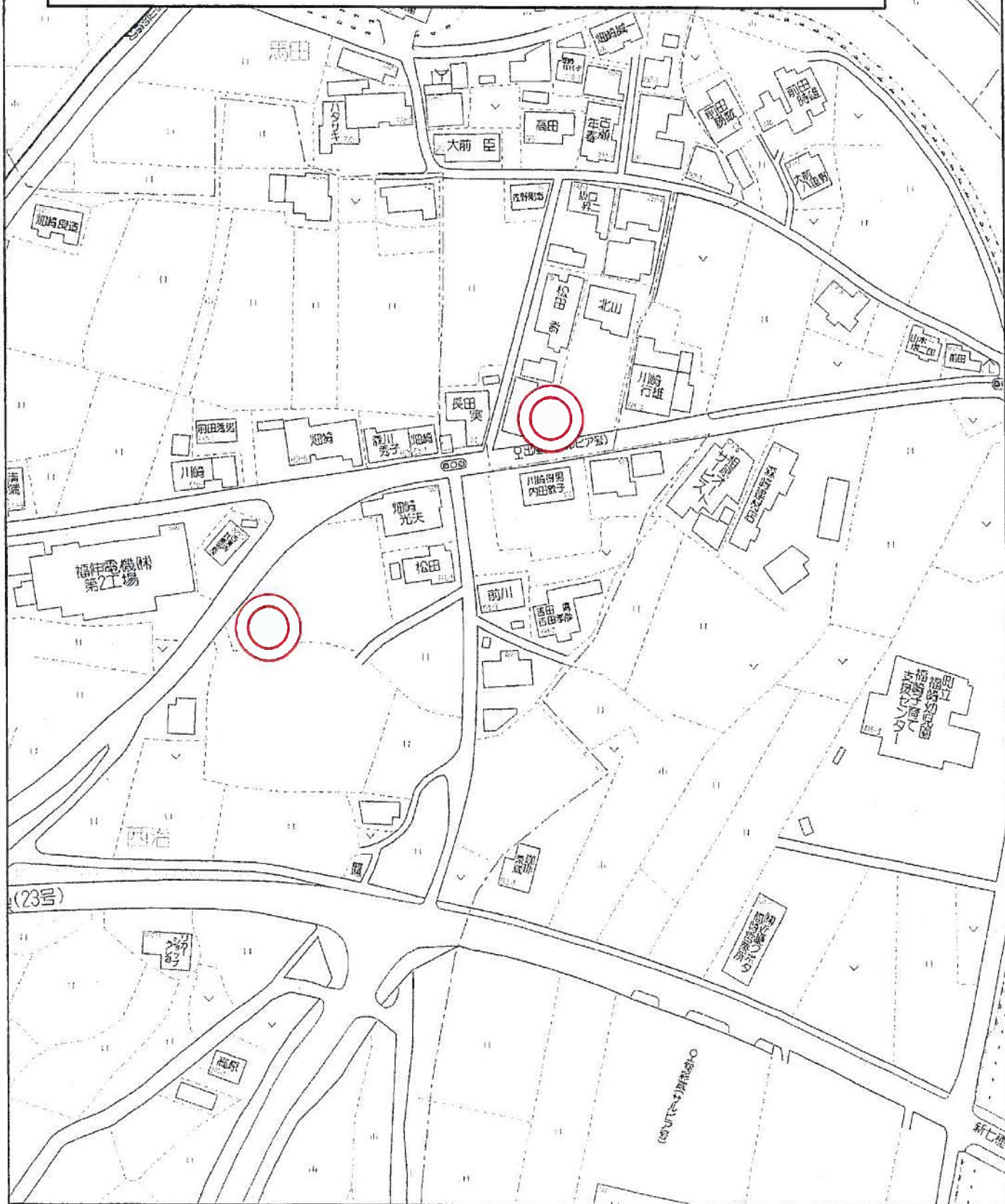
- 1 兵庫県神崎郡福崎町西治568-1地先
- 2 兵庫県神崎郡福崎町西治1702番地先
道路種別：兵庫県道（兵庫県管理）
- 2 兵庫県神崎郡福崎町西治1702番地先
- 3 兵庫県神崎郡福崎町高橋44-2地先
道路種別：福崎町道（福崎町管理）
- 3 兵庫県神崎郡福崎町高橋44-2地先
- 4 兵庫県神崎郡福崎町高橋44-2地内
道路種別：敷地内道路（福崎町管理）
- 5 兵庫県神崎郡福崎町西治498番地先
- 6 兵庫県神崎郡福崎町高橋560番地先
道路種別：福崎町道（福崎町管理）

出屋敷

停留所付近見取図

公道上

〈新設〉 ◎ (停留所位置/乗降位置) : 兵庫県神崎郡福崎町馬田234地先



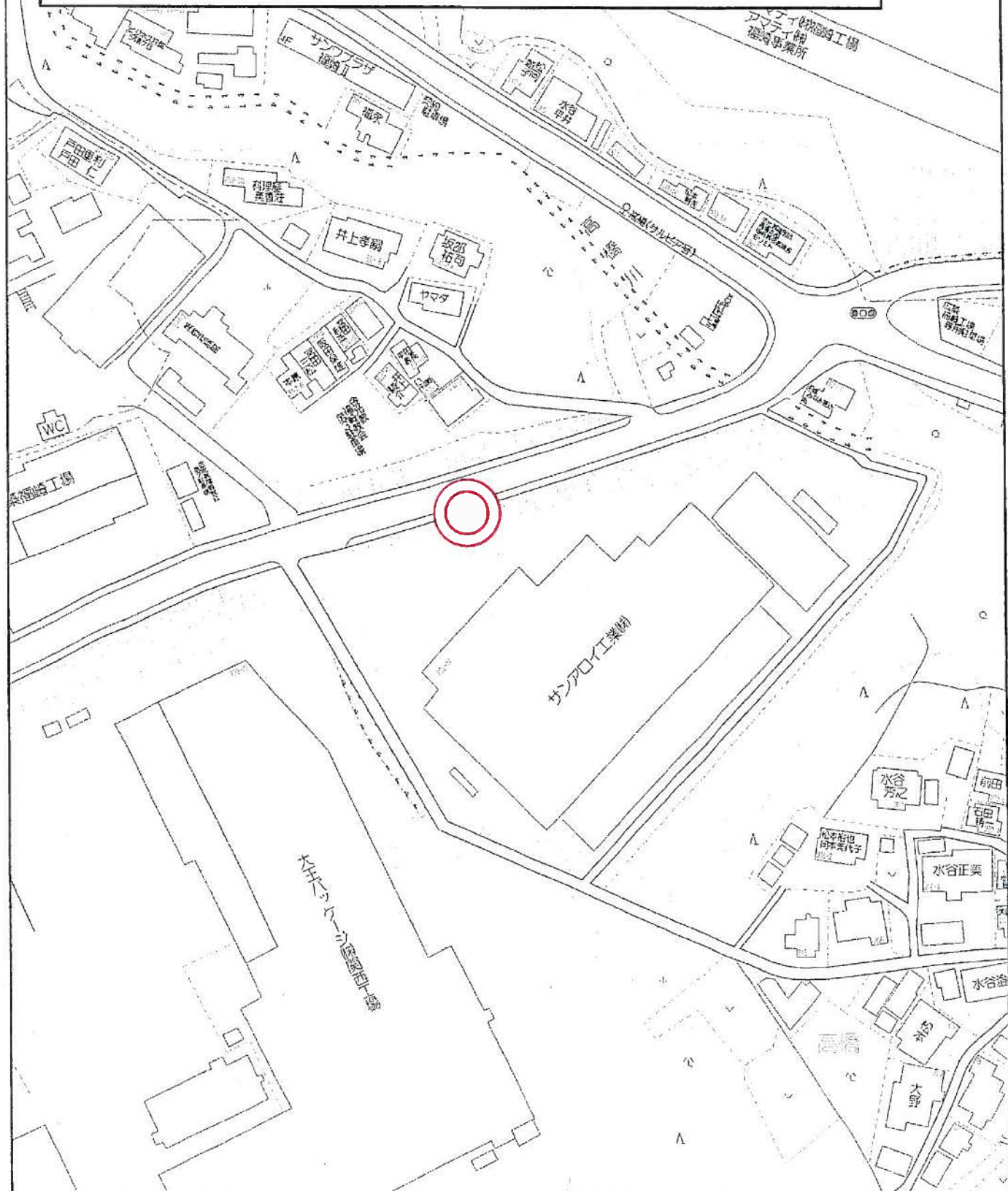
70 m

サンアロイ工業

停留所付近見取図

公道上

〈新設〉 ◎ (停留所位置/乗降位置) : 兵庫県神崎郡福崎町高橋498-28地先



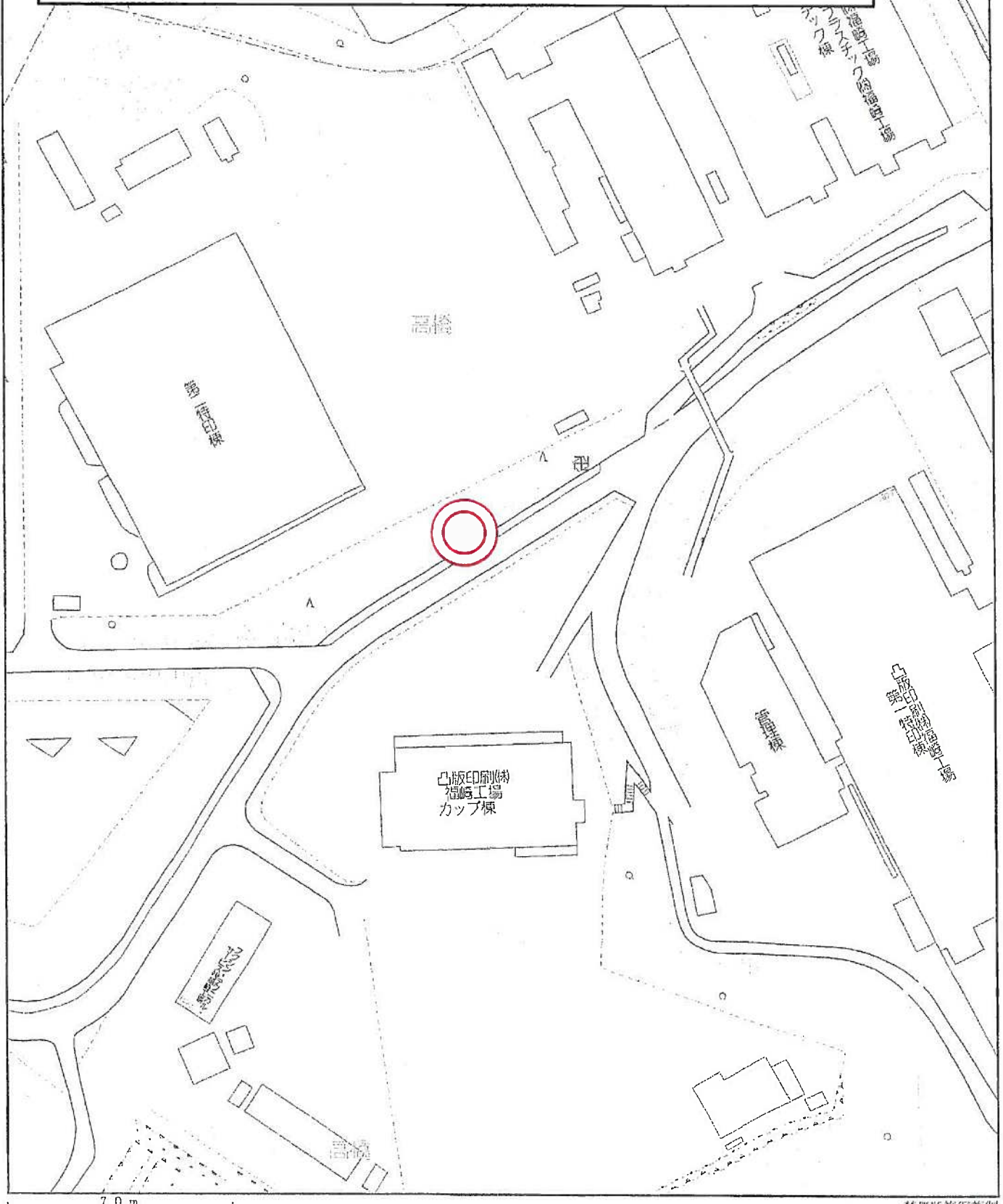
70 m

凸版印刷

停留所付近見取図

公道上

〈新設〉 ◎ (停留所位置/乗降位置) : 兵庫県神崎郡福崎町高橋498-28地先



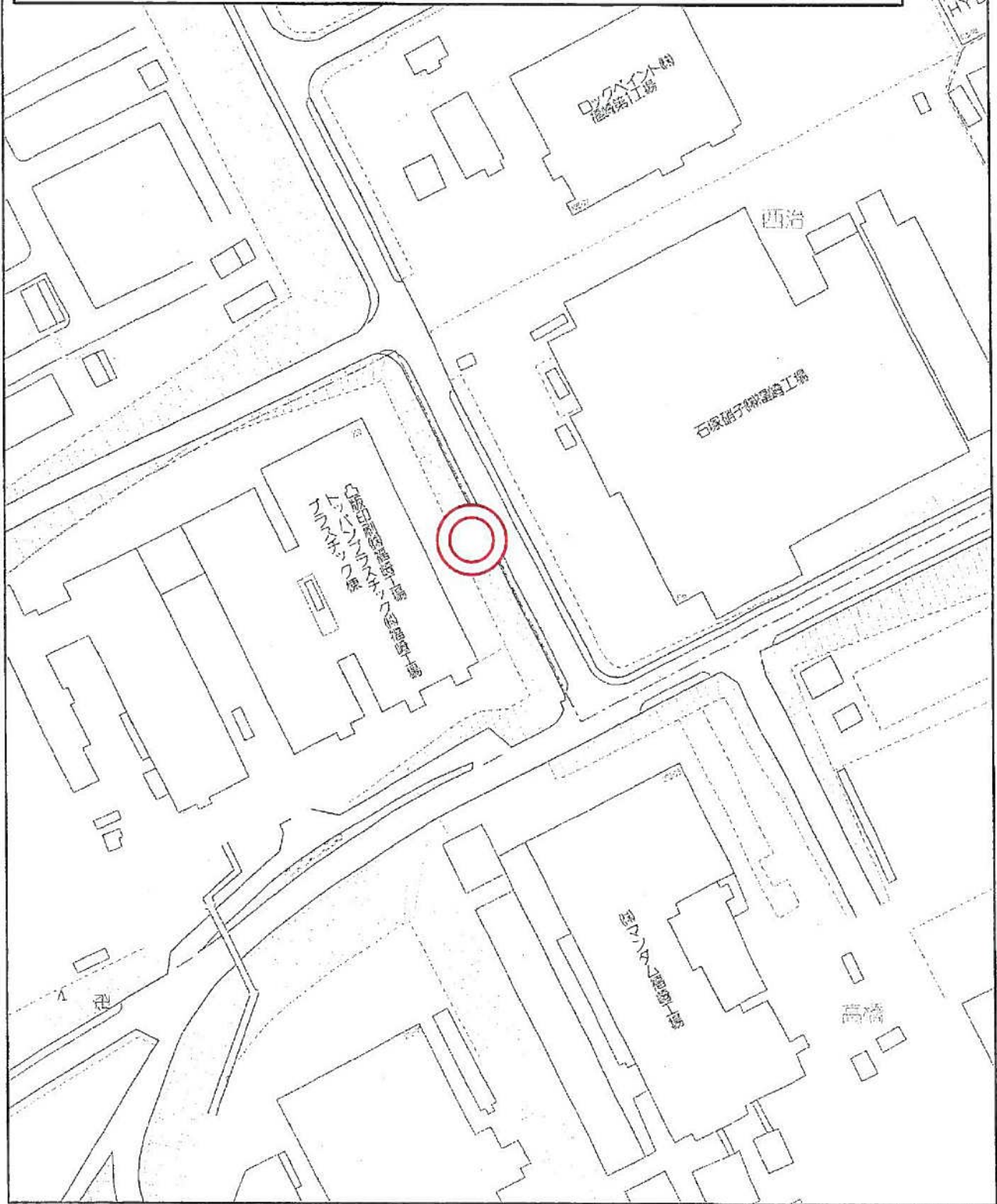
70 m

石塚硝子

停留所付近見取図

公道上

〈新設〉 ◎ (停留所位置/乗降位置) : 兵庫県神崎郡福崎町西治498番地先

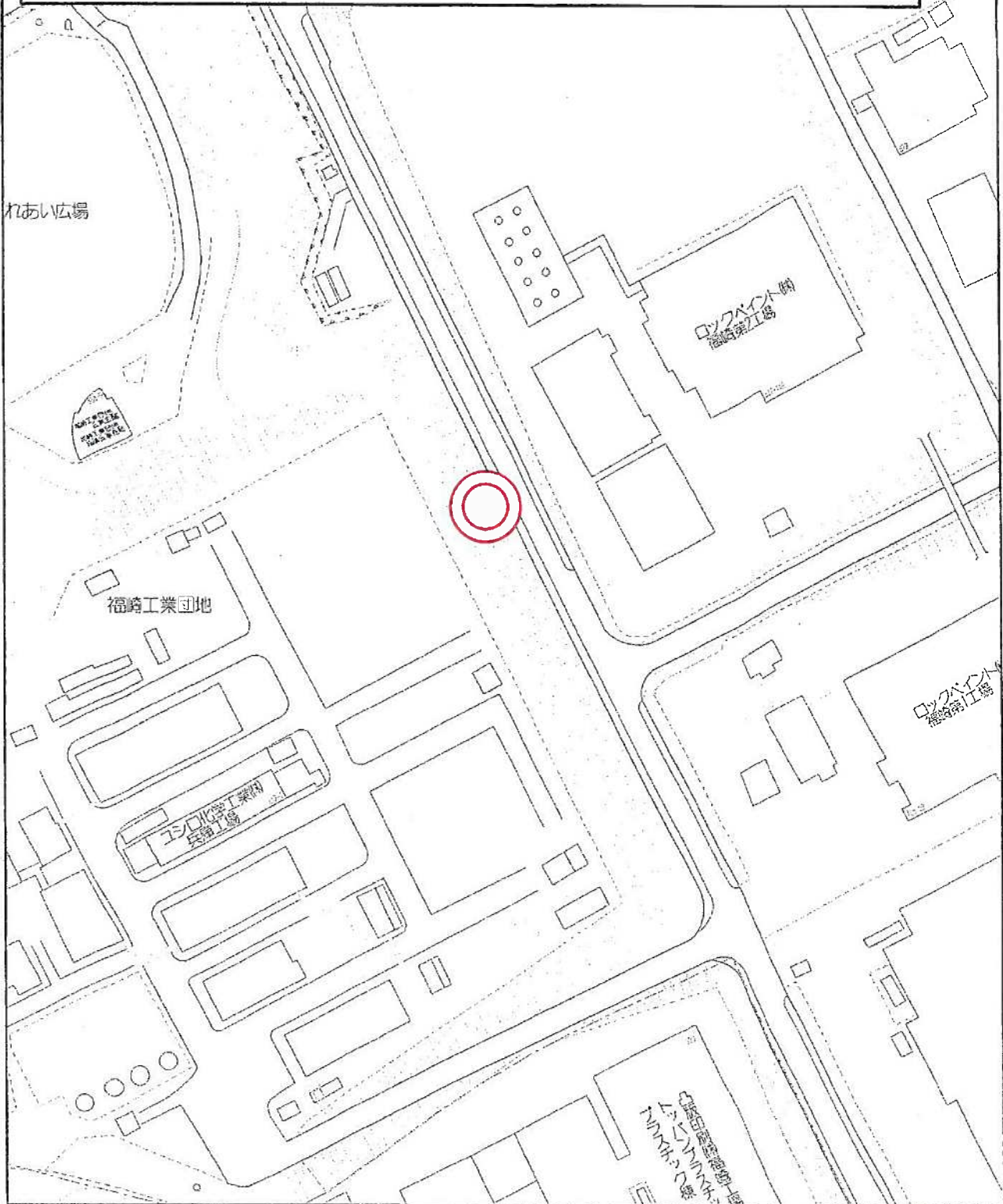


ロックペイント

停留所付近見取図

公道上

〈新設〉 ◎ (停留所位置/乗降位置) : 兵庫県神崎郡福崎町西治817-119地先

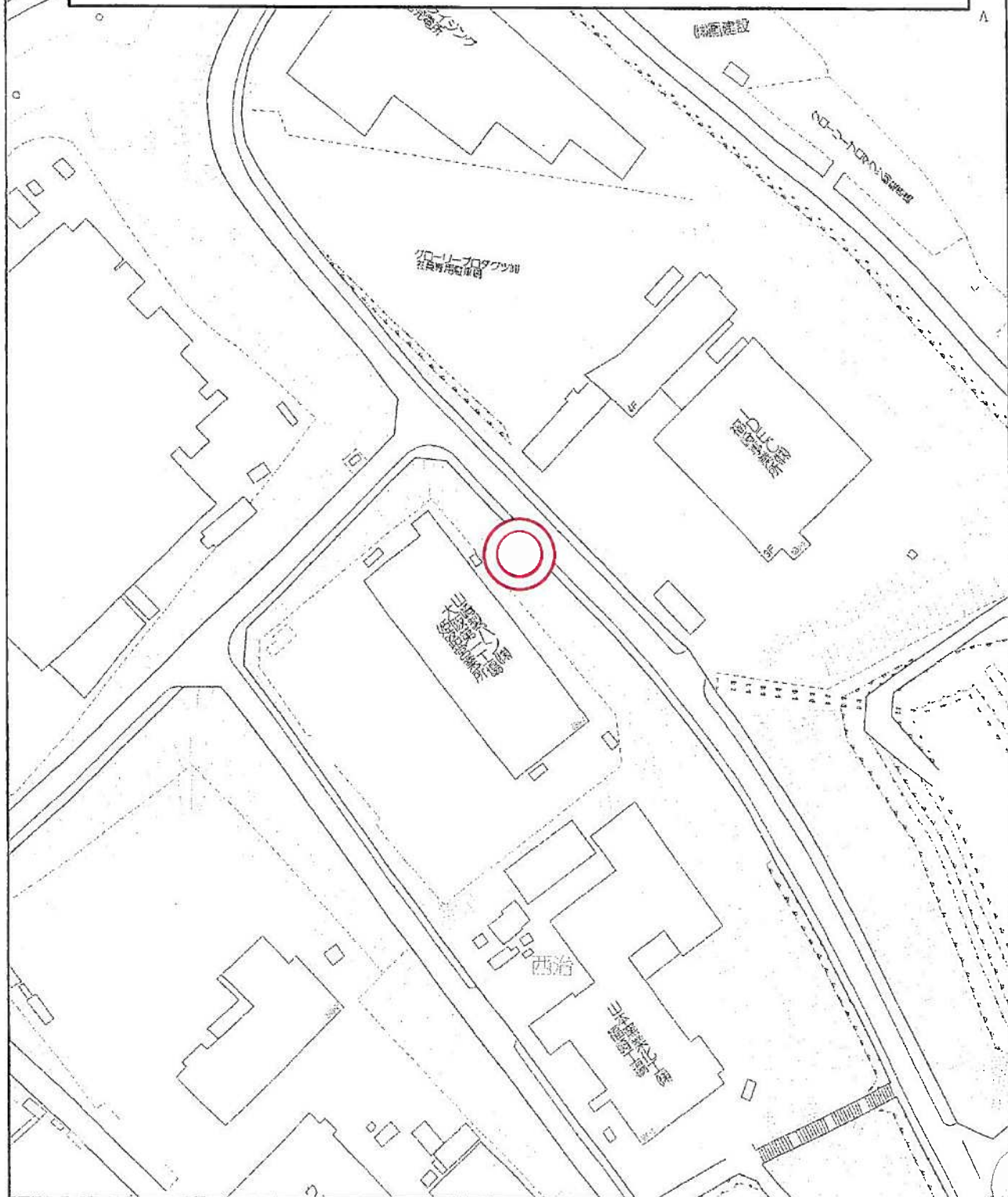


IDEC

停留所付近見取図

公道上

〈新設〉 ◎ (停留所位置/乗降位置) : 兵庫県神崎郡福崎町西治860-4地先



70 m

Copyright (C) 2015 ZENRIN CO., LTD.

禁無断複製
株式会社エールアオ
213H0325-20151217-61900

福崎駅→福崎工業団地→福崎駅 巡回バス(案)

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JR																
福崎着時刻						2時 21	13 46	31 42特	14	5 43	6 36 56	16 31 51	10 24 41 59	13 30 41特 52	5 16 31 47	8 35
14 48																
便番号	1V	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
福崎駅	6:53	7:12	7:25	7:44	7:57	8:21	9:02	10:26	10:56	12:52	14:20	15:10	16:10	17:03	17:10	17:36
出屋敷	6:55	7:14	7:27	7:46	7:59	8:23	9:04	10:28	10:58	12:54	14:22	15:12	16:12	17:05	17:12	17:38
日本レイヤー	6:59	7:18	7:31	7:50	8:03	8:27	9:08	10:32	11:02	12:58	14:26	15:16	16:16	17:09	17:16	17:42
サミットスチール	7:00	7:19	7:32	7:51	8:04	8:28	9:09	10:33	11:03	12:59	14:27	15:17	16:17	17:10	17:17	17:43
サンアロイ工業	7:02	7:21	7:34	7:53	8:06	8:30	9:11	10:35	11:05	13:01	14:29	15:19	16:19	17:12	17:19	17:45
凸版印刷	7:05	7:24	7:37	7:56	8:09	8:33	9:14	10:38	11:08	13:04	14:32	15:22	16:22	17:15	17:22	17:48
石塚硝子	7:06	7:25	7:38	7:57	8:10	8:34	9:15	10:39	11:09	13:05	14:33	15:23	16:23	17:16	17:23	17:49
ロックベント	7:06	7:25	7:38	7:57	8:10	8:34	9:15	10:39	11:09	13:05	14:33	15:23	16:23	17:16	17:23	17:49
IDEC	7:08	7:27	7:40	7:59	8:12	8:36	9:17	10:41	11:11	13:07	14:35	15:25	16:25	17:18	17:25	17:51
サミットスチール	7:11	7:30	7:43	8:02	8:15	8:39	9:20	10:44	11:14	13:10	14:38	15:28	16:28	17:21	17:28	17:54
日本レイヤー	7:12	7:31	7:44	8:03	8:16	8:40	9:21	10:45	11:15	13:11	14:39	15:29	16:29	17:22	17:29	17:55
出屋敷	7:16	7:35	7:48	8:07	8:20	8:44	9:25	10:49	11:19	13:15	14:43	15:33	16:33	17:26	17:33	17:59
福崎駅	7:21	7:40	7:53	8:12	8:25	8:49	9:30	10:54	11:24	13:20	14:48	15:38	16:38	17:31	17:40	18:06
JR																
福崎発時刻	5 17 38 56	16 35 52	6 24 38特 47	2 40	40	11 42	22	12	4 55	33 46特	6 26 45	5 32 53	13 25 43特 49	3 20 42	5 21 37 56	35
5 17 38 56																

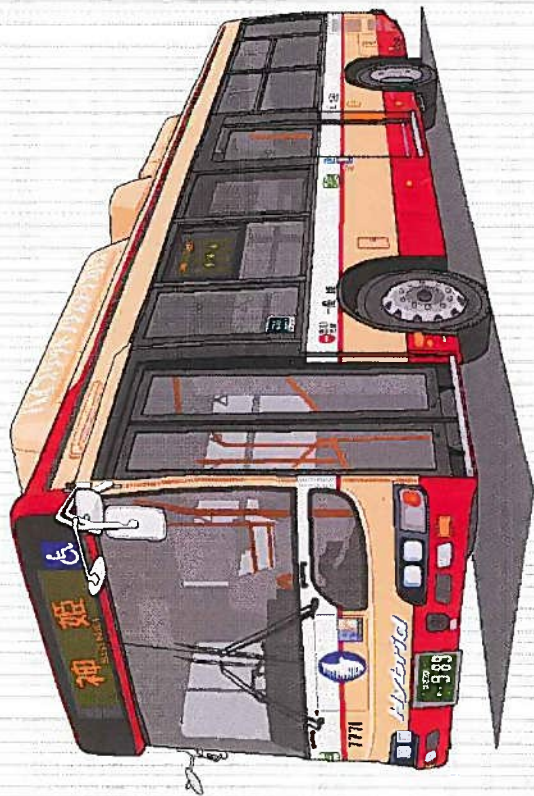
※特記事項

- ①明朝体(網掛け部分)の停留所については、現在配管工事により安全に停留所を設置できないため、工事完了後に停留所設置を検討
- ②平成28年3月26日のJRのダイヤ改正に合わせ発時刻を微修正することがあります。(只今時刻表を問い合わせ中)

○運賃について

・運賃については、認可運賃(キロ程運賃)を採用する。

運行計画概要書
JR福崎駅・福崎西部工業団地間
バス運行社会実験



平成28年2月16日
神姫バス株式会社





運行予定車両の規格等

○大型一般路線バスタイプ

全長 1,090cm

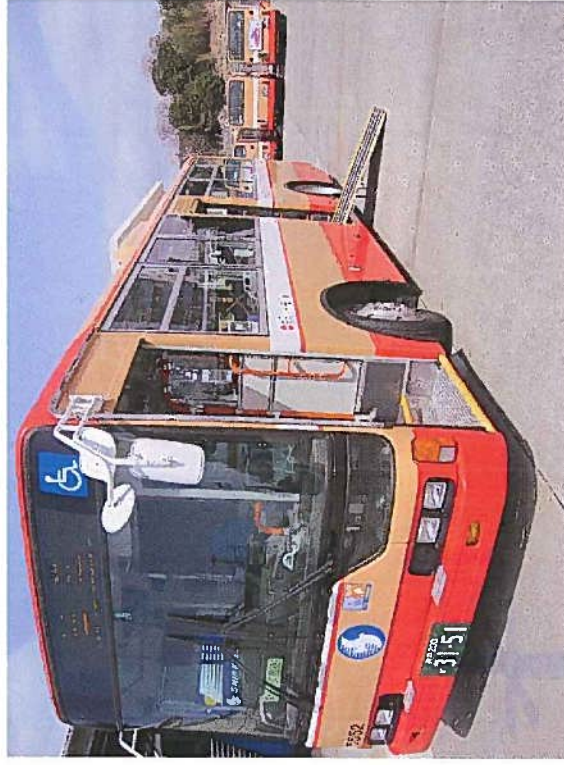
全高 298cm

全幅 249cm

定員 約70名(座席 約30席)

※イメージ寸法

(イメージ)



・バリアフリー対応車両

(スロープ板, 車いす優先スペースあり)

・無線設置車両

・IC機器搭載

(NicoPa, ICOCA, PiTaPa対応)

・デジタル表示機 (停留所名, 運賃表示)

・車内音声案内設備 (停留所案内, 車内事故防止放送案内等)



運行ダイヤグラム・運賃表(1)

便番号	日																					計(人)									
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22														
利用予想人数	10	20	40	45	40	20	10	5	5	5	5	5	5	25	40	35	20	20	10	10	5										
時間常別	10	145	185	185	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400									
1.2倍増の場合	12	24	48	54	48	24	12	6	6	6	6	6	6	6	30	48	42	24	24	12	12	6									
時間常別	12	174	222	222	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	480									
私鉄直通列車	△	○	◎	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△									
8:00~17:00	△	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
8:30~17:15	△	△	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
8:00~20:00	△	○	◎	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△									
20:00~8:00	△	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
福岡駅	6:53	7:12	7:25	7:44	7:57	8:21	9:02	10:26	10:56	12:52	14:20	15:10	16:10	17:03	17:10	17:36	18:06	18:36	19:06	19:40	20:16	20:55									
出屋敷	6:55	7:14	7:27	7:46	7:59	8:23	9:04	10:28	10:58	12:54	14:22	15:12	16:12	17:05	17:12	17:38	18:08	18:38	19:08	19:42	20:18	20:57									
日本レイヤー	6:59	7:18	7:31	7:50	8:03	8:27	9:08	10:32	11:02	12:58	14:26	15:16	16:16	17:09	17:16	17:42	18:12	18:42	19:12	19:46	20:22	21:01									
サミットスチール	7:00	7:19	7:32	7:51	8:04	8:28	9:09	10:33	11:03	12:59	14:27	15:17	16:17	17:10	17:17	17:43	18:13	18:43	19:13	19:47	20:23	21:02									
サンアロイ工業	7:02	7:21	7:34	7:53	8:06	8:30	9:11	10:35	11:05	13:01	14:29	15:19	16:19	17:12	17:19	17:45	18:15	18:45	19:15	19:49	20:25	21:04									
凸版印刷	7:05	7:24	7:37	7:56	8:09	8:33	9:14	10:38	11:08	13:04	14:32	15:22	16:22	17:15	17:22	17:48	18:18	18:48	19:18	19:52	20:28	21:07									
石塚鋳造	7:06	7:25	7:38	7:57	8:10	8:34	9:15	10:39	11:09	13:05	14:33	15:23	16:23	17:16	17:23	17:49	18:19	18:49	19:19	19:53	20:29	21:08									
ロックポイント	7:06	7:25	7:38	7:57	8:10	8:34	9:15	10:39	11:09	13:05	14:33	15:23	16:23	17:16	17:23	17:49	18:19	18:49	19:19	19:53	20:29	21:08									
IDEC	7:08	7:27	7:40	7:59	8:12	8:36	9:17	10:41	11:11	13:07	14:35	15:25	16:25	17:18	17:25	17:51	18:21	18:51	19:21	19:55	20:31	21:10									
サミットスチール	7:11	7:30	7:43	8:02	8:15	8:39	9:20	10:44	11:14	13:10	14:38	15:28	16:28	17:21	17:28	17:54	18:24	18:54	19:24	19:58	20:34	21:13									
日本レイヤー	7:12	7:31	7:44	8:03	8:16	8:40	9:21	10:45	11:15	13:11	14:39	15:29	16:29	17:22	17:29	17:55	18:25	18:55	19:25	19:59	20:35	21:14									
出屋敷	7:16	7:35	7:48	8:07	8:20	8:44	9:25	10:49	11:19	13:15	14:43	15:33	16:33	17:26	17:33	17:59	18:29	18:59	19:29	20:03	20:39	21:18									
福岡駅	7:21	7:40	7:50	8:12	8:25	8:49	9:30	10:54	11:24	13:20	14:48	15:38	16:38	17:33	17:40	18:06	18:34	19:04	19:34	20:08	20:44	21:23									
福岡駅時刻	5 17 33 56	16 33 52	6 24 38 47	2 40	40	11 42	22	12	4 55	33 46 時	6 25 45	5 32 53	13 25 43 時 49	3 20 42	5 21 37 56	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

特記1: ↓の停留所は、トッパン停留所を通りません。
 特記2: 明朝体(網掛け)のサミットスチール、日本レイヤー停留所は、配管工事完了後、停留所を設置予定。

運行ダイヤグラム・運賃表 (2)

●ダイヤ編成のポイント

- ・朝の通勤時間帯はJR下りの全列車を受けます。
- ・夕方の通勤時間帯はJR上り列車への乗り換え利便を図ります。
- ・ピーク時120人以上の利用者に対応し、一時的な利用者増にも対応できます。また更なる利用増にも対応できるダイヤとなっています。(ピーク時200人可)
- ・17時頃の通勤者が多いため、17:03, 10発と短い間隔で運行し、積み残し対策をとっています。
- ・夕方の通勤時間帯は交通量増加により所要時間が長くなるため、計画ダイヤも時間を積み、JRへの乗継がスムーズになるようにしています。
※運行開始後も実態に合わせた適正ダイヤを検討します。



運行ダイヤグラム・運賃表 (3)

運賃表

(単位:円)

福岡駅前	160	出屋敷	160	福岡駅前
		日本レイヤー	160	180
		サミットスチール	160	180
		サンアロイ工業	160	180
		凸版印刷	160	180
		石塚硝子	160	180
		ロックペイント	160	180
		IDEC	160	180
出屋敷	180	180	160	180
福岡駅前	160	180	180	-
		180	180	-

通勤定期代・大人 ()内は身障者定期代

160円区間

1ヶ月6,300円(4,410円) 3ヶ月17,960円(12,570円) 6ヶ月34,020円(23,810円)

180円区間

1ヶ月7,560円(5,290円) 3ヶ月21,550円(15,090円) 6ヶ月40,820円(28,570円)

本格運行を目指し、協議運賃ではなく、神姫バス一般路線の認可運賃を採用し、自立運営を視野に入れた運賃体系としています。

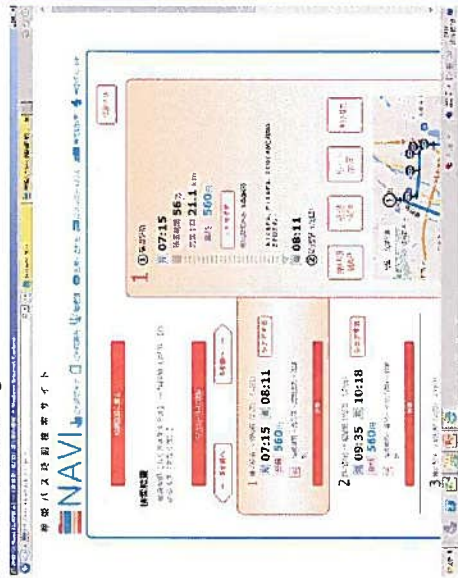
利用促進に資する取り組み(1)

○モビリティマネジメントの実施

沿線の企業、小学生、地域住民のみならず、バスの乗り方教室を開催し、バスの乗り方のほか、安全面、バスのバリアフリー装備、小学校低学年にはマナーなど勉強していただいています。

また営業所見学も随時受けており、少しでもバスに関心を持っていただき、将来に亘っての利用増を図っています。

○神姫バスナビ…どこでも携帯・スマホで時刻や運賃・バスの運行状況等検索できます。



利用促進に資する取り組み (2)

- IC割引制度・・・通常チャージ**1割**、徳用チャージ**3割**設定
※徳用とは、平日9:30～16:00の間に降車される場合に適用となり、土日祝およびお盆・年末年始は終日適用となります。
(1,000円チャージに付、普通は1,100円、徳用は1,300円分利用可能)
(別添、『NicoPaご利用ガイドブック』参照)
- 乗継割引・・・60分以内のバス乗継で2乗車目を**80円引き**となります。
- NicoPaだけでなく、ICOCA・PiTaPaも利用可能で京阪神からのお客様にもご利用しやすい移動環境を提供します。
※平成28年春のJR播但線IC化にも対応し、お客様のスムーズな乗継環境を提供します。

