

# 平成30年度 第3回福崎町地域公共交通活性化協議会会議次第

日 時 平成30年12月27日(木)14:00～

場 所 福崎町役場2階 大会議室

## 1 開 会

## 2 あいさつ

## 3 報告事項

- (1) H30.10.1 再編及び公共交通利用促進施策の取り組み状況について (資料1)
- (2) サルビア号及び大学バスの利用状況等について (資料2)
- (3) 来年度に向けての取り組み(案)について (資料3)
- (4) 姫路市夢前町前之庄地域が「マド」型乗合タクシーの社会実験について (パンフレット)

## 4 その他

- (1) 第39回EST創発セミナー in姫路 [近畿] 開催のお知らせ (開催チラシ)

## 5 閉 会

### 【配布資料】

- ・会議次第
- ・座席位置表及び委員名
- ・資料1 H30.10.1 再編及び公共交通利用促進施策の取り組み状況について
- ・資料2 サルビア号及び大学バスの利用状況等について
- ・資料3 来年度に向けての取り組み(案)について
- ・姫路市夢前町前之庄地域が「マド」型乗合タクシーの社会実験について (パンフレット)
- ・第39回EST創発セミナー in姫路 [近畿] 開催のお知らせ (開催チラシ)
- ・巡回バス等時刻表及び利用促進チラシ

# 座席位置表(大会議室) H30.12.27開催分

松本会長



神戸運輸幹部兵庫陸運部  
岩野 主席運輸企画専門官

兵庫県土整備部  
交通政策課 正垣副課長

兵庫県 中播磨県民センター  
當舎 企画調整担当所長補佐

福崎警察署 交通課  
新田 課長

兵庫県タクシー協会  
依藤 西播支部副支部長  
(神崎交通株式会社)

福崎町 尾崎副町長

福崎町 吉栖技監

福崎町議会  
小林 議員

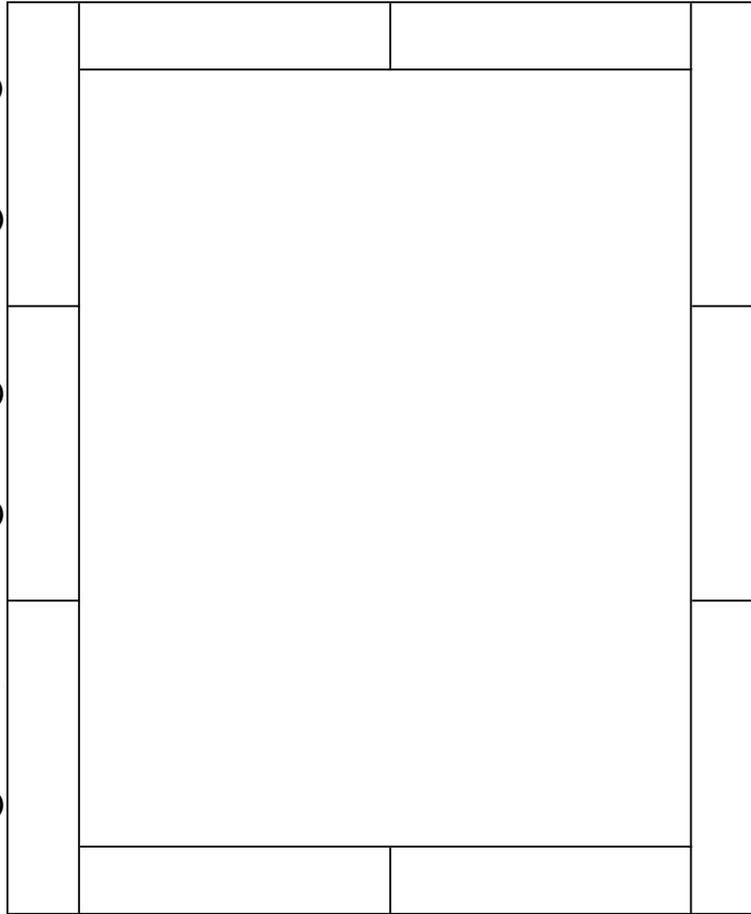
福崎町議会  
三輪 議員

福崎町老人クラブ  
連合会 藤岡会長

事務局

事務局

姫路市

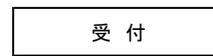


神姫バス株式会社  
魚谷 所長

兵庫県バス協会  
中澤 理事

福崎町商工会  
谷口 会長

福崎町区長会  
黒田 副会長



(資料1)

## 報告事項(1)

H30.10.1再編及び公共交通利用促進施策の取り組み状況について

平成30年度 第3回地域公共交通活性化協議会資料  
平成30年12月27日(木)

# 【公共交通再編状況の報告について】

- ★ (川西便始発便の様子)
- ★ [H30. 10. 1実施]



- (川東便特殊バス停留所)
- [福崎インターバス停]



# 【公共交通再編状況の報告について】

(大学バス運行開始式:H30. 10. 1実施)



2018(H30)10.2(火)\_神戸新聞

## 大学送迎バス 住民も活用



関係者がテープカットで祝った出発式＝JR福崎駅前

**コミバス運行の空白時間帯に**  
 兵庫県福崎町は1日、同町高岡にある神戸医療福祉大の学生用送迎バスを使って、住民向けの有償運送を始めた。既存のコミュニティバス(コミバス)の空白時間帯だった午後4〜9時、町役場周辺とJR福崎駅前(1・8キロ)に5便を運行する。大学の送迎バスを生かす例は全国でも珍しく、低コストで利便性向上を目指す。

(井上太郎)

同町は神姫バス(姫路市)などにコミバスの運行を委託している。福崎駅前と町役場を結ぶ主要路線は午後4時半の駅前発が最終便。市川東宮側の役場周辺に商業施設が集中する一方、福崎駅を含む西岸側に店舗が少なく、車を持たない高齢者らの足の確保が急務となっている。

連携協定を結び、協議を加速させた。  
 1人100円の運賃収入は、町が同大に還元し、運行管理費に充ててもらう。1日夕に駅前出発式があり、同大の足立泰紀地域貢献センター長は「多くの方に利用してもらい、より住みやすい町になれば」と話した。

# 【公共交通再編状況の報告について】

## （市川町連携コミバス運行開始式：H30. 10. 2実施）

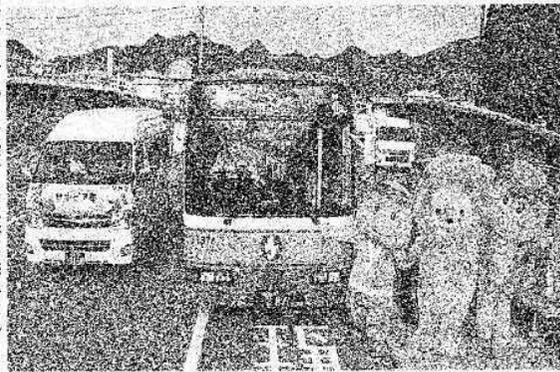
2018 (H30) 10. 3 (水) 神戸新聞

福崎町からの乗客は市川町のコミバスに乗り換え、「天然かさがた温泉せせらぎの湯」（市川町上平尾）や、北隣の神戸町にある公立神崎総合病院に行けるよう

福崎町と市川町は2日、それぞれ町内を走らせているコミュニティバス（コミバス）を連絡させ、神戸町を含む神崎郡3町を往来しやすくする取り組みを始めた。福崎町内と市川町役場を結ぶ「連携コミバス」（片道5.5分）の路線を新設し、市川町のコミバスに連絡する。自治体間でコミバスをつなぐのは県内初。同日朝、連携の中間点となる市川町役場に管長らが集まり、出発式を開いた。（井上太郎）

### コミバス町境越え連携

#### 福崎と市川結ぶ新路線スタート



運行を始めた連携コミバス（左）と、市川町のコミバスが出発式（市川町役場）

うになる。市川町からの乗客は、福崎町役場周辺のスーパーやデパートのバス「サルビヤ号」（乗車を減らす）トアなどに行ける。市川町役場のバス「サルビヤ号」（乗車を減らす）トアなどに行ける。市川町役場のバス「サルビヤ号」（乗車を減らす）トアなどに行ける。

3町の往来便利に

9人を抱え、神戸交通（福崎町福田）が運行を担う。毎週火曜と木曜、午前7時から午後3時台の間に計3往復する。福崎町からの出発便は、前日まで予約した乗客の最終着のバス停を乗り、市川町役場に向かう予約通行型になる。2日午前7時40分ごろ、市川町役場の待合所に連携コミバスが到着。かつてのマスケットキャラクター「フクちゃん」「サキちゃん」らと静かに停車した福崎町の橋本善三町長は、「両町間の交流人口を増やしたい」と語り、他市町への連携拡大にも意欲を示した。

市川町の若原昭三町長も「いろいろな面で連携しながら人口減少対策ができれば」と期待した。早速、福崎町へ新入り返す便に乗った市川町東川辺の男性（68）は、「2年ほど前に運転免許を返納したがいよいよ、1日2回の往復が使える」と喜んでいました。

### 福崎町・市川町連携コミバス

祝日、年末年始（12/31～1/3）は運休します

#### 毎週 火曜日 運行

停留所	行き①	帰り①	行き②	帰り②	行き③
市川町役場	8:08	11:54	12:05	14:59	15:13
市川（ミートショップ松井東）	8:17	11:45	12:14	14:50	15:22
田原南（ライプ前）	8:20	11:42	12:17	14:47	15:25
福崎町役場（サルビア会館前）	8:23	11:39	12:20	14:44	15:28
吉田西（ラ・ムー前）	8:26	11:35	12:23	14:40	15:31

#### 毎週 木曜日 運行

停留所	行き①	帰り①	行き②	帰り②	行き③
市川町役場	8:08	11:59	12:11	14:59	15:13
市川（ミートショップ松井東）	8:17	11:50	12:20	14:50	15:22
田原南（ライプ前）	8:20	11:47	12:23	14:47	15:25
福崎町役場（サルビア会館前）	8:23	11:44	12:26	14:44	15:28
吉田西（ラ・ムー前）	8:26	11:40	12:29	14:40	15:31

#### 福崎町の各停留所周辺の主な施設



フクちゃん、サキちゃんが、連携バスに乗ってひまわりを案内しました。



福崎町の各停留所周辺の主な施設

市川公園のカッパを視察！

市川（ミートショップ松井東）停留所

河原のさんぽで休憩しました

市川（ミートショップ松井東）停留所

「もちろまのゆひな」で食事しました

市川（ミートショップ松井東）停留所

福崎町役場のパンを食べて、さちのんに出かけたよ

市川町役場「サルビア会館」前

「ラ・ムー」でお買い物しましたよ

市川町（ラ・ムー前）停留所

フクちゃん、サキちゃん「ありがとう」

市川町コミュニティバスなどを利用して、市川町役場で乗り換えることで、福崎町のいろいろな施設へ行くことができます。この連携コミバスを皆さま方は、有効にご利用いただくため、市川町役場～福崎町間を1往復できる無料乗車券を配布します。ご利用の際は、下の部分を切り取ってご利用ください。

福崎町・市川町連携コミバス

市川町役場 ↔ 福崎町

**無料乗車券**

有効期限 平成31年2月28日

福崎町・市川町連携コミバス

市川町役場 ↔ 福崎町

**無料乗車券**

有効期限 平成31年2月28日

## 【公共交通利用促進施策の取り組み状況について】

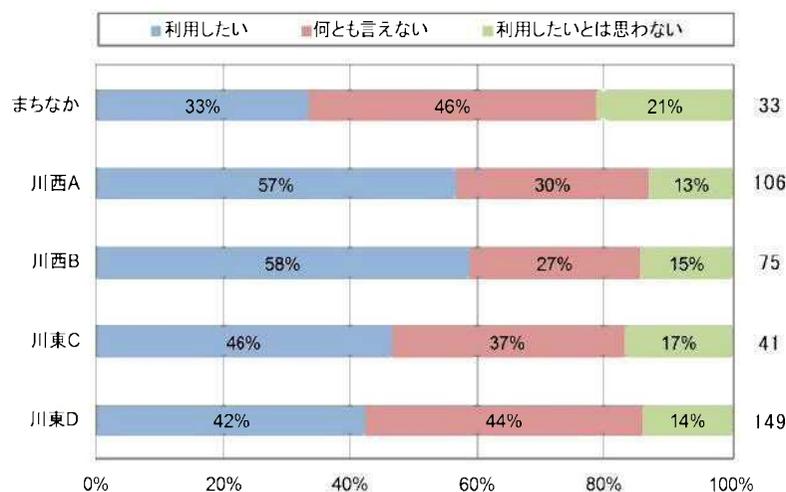
(公共交通モビリティマネジメント活動：各地区利用者説明会)

- \* ・実施状況：平成30年6月24日～12月20日時点
- \* ・実施地区：25地区（今後実施する地区：3地区）計28地区
- \* ・実施不要申出地区：7地区  
※未実施地区についてはH30. 11. 15区長文書で利用例回覧依頼
  
- ・合計参加者数：約580名(583名)
  
- ・アンケート集計状況及び自由意見(次ページ：回収数510枚)

## (アンケート取りまとめ結果等)

### [今後の利用動向]

■ 今後の公共交通利用意向について（公共交通再編内容説明後）



	利用したい	何とも言えない	利用したいとは思わない	合計
まちなか	11 (33%)	15 (46%)	7 (21%)	33 (100%)
川西A	60 (57%)	32 (30%)	14 (13%)	106 (100%)
川西B	44 (58%)	20 (27%)	11 (15%)	75 (100%)
川東C	19 (46%)	15 (37%)	7 (17%)	41 (100%)
川東D	63 (42%)	65 (44%)	21 (14%)	149 (100%)
合計	197 (49%)	147 (36%)	60 (15%)	404 (100%)

※ 不明 106 件除く

## H30. 12. 20時点(抜粋)

### [自由意見抜粋]

- 買い物する時間が短い。ゆとりが欲しい
  - 川西から川東に行くのに乗り換えが大変  
(特にライフに行きたい方の乗り換え負担)
  - 利用するには慣れが必要
  - 体験ツアーをして欲しい
  - マリア病院や加西病院・イオン方面に
  - 免許返納後が不安
  - 乗車場所が遠い
- 等々
- ※詳細は別紙(自由意見の整理参照)

# 【公共交通利用促進施策の取り組み状況について】

(巡回バス等利用促進チラシの配布：H30. 11. 15実施)

**福崎町巡回バス等 無料乗車券**  
有効期限 平成31年2月28日

## 巡回バス「サルビア号」等 が便利になりました!

サルビアの花が目印です 

### ① まちなが便<定時定路線型>

再編のポイント  
・使数が1便追加になり、始発が早くなりました

運行時間  
8:45～17:28 8便  
↓  
7:31～16:28 9便  
16:28以降は大学バスが運行

再編のポイント  
日・祝日・振替休日、秋祭り(2日間)、年末年始(12/31～1/3)は運休

「まちなが便」のアフレートが目印です 

＜始発便のルート＞  
※2便目以降のルートは異なります。



### ④ 郊外便(川東地区) <予約運行型>

再編のポイント  
・運行日が月曜～土曜日の偶数日運行から月・水・金・土曜日運行となりました  
・乗り継ぎなしで直接行ける施設が5施設から12施設に増えました

平日・振替休日、秋祭り(2日間)、年末年始(12/31～1/3)は運休

乗り継ぎなしで直接行ける施設

<ul style="list-style-type: none"> <li>文殊荘</li> <li>福崎町役場</li> <li>ラ・ムー</li> <li>旬彩蔵</li> <li>図書館</li> </ul>	<p>平成30年10月1日より追加</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ライフ</li> <li>ボンマルシェ</li> <li>もちむぎのやかた</li> <li>文化センター</li> <li>福崎警察署 (運転免許証の自主返納等の利用に便利)</li> <li>福崎インターバス停 (高速バスへの乗り換えに便利)</li> <li>J R 福崎駅 (西田原・東田原の方のみ利用可)</li> </ul>
--	---

乗継ぎなしで直接行ける施設 5施設 → 12施設に増えました

バスの乗り方

- ステップ1 電話で予約する  
30分前までに予約します。  
婦りのバスをご利用の場合は、一緒に予約することもできます。  
予約センター：0790-24-3400  
(8:00～16:30)
- ステップ2 バス停で待つ  
電話で予約したバス停でバスを待ちます。
- ステップ3 バスに乗る  
バス停にバスが来たら乗ります。
- ステップ4 運賃を払ってバスを降りる  
目的地のバス停で降りるときに運賃を支払い、足元に注意してバスを降ります。

### ② 大学バス<定時定路線型>

ポイント(新規路線)  
・神戸医療福祉大学スクールバスが一般の方でも利用できるようになりました

運行時間  
月曜～金曜日→16:40～21:40 5便  
土曜日→17:00～21:40 5便

ポイント(新規路線)  
日・祝日は利用できません

福崎町と神戸医療福祉大学の間で締結した包括連携協定により実現した全国初の市町村運営有償運送による大学の車両を持ち込んで運行する事例です!



### ⑤ 買い物バス<定時定路線型>

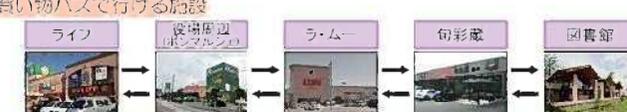
ポイント(新規路線)  
・川東地区で運行し、買い物先などの移動にご利用いただけます

平日・振替休日、秋祭り(2日間)、年末年始(12/31～1/3)は運休

運行時間

大塚コース	八千種コース	運行日
火曜日：午前1往復	火曜日：午後1往復	火・木曜日
木曜日：午後1往復	木曜日：午前1往復	

買い物バスで行ける施設



詳しくはご自宅にお配りしています時刻表をご確認ください!!

※予約運行型は、利用者自身で予約センターに連絡し、予約がある日は運行する形です。  
※定時定路線型は、決まった時刻に決まった経路で運行する形です。

うら面もご覧ください



# 【公共交通利用促進施策の取り組み状況について】

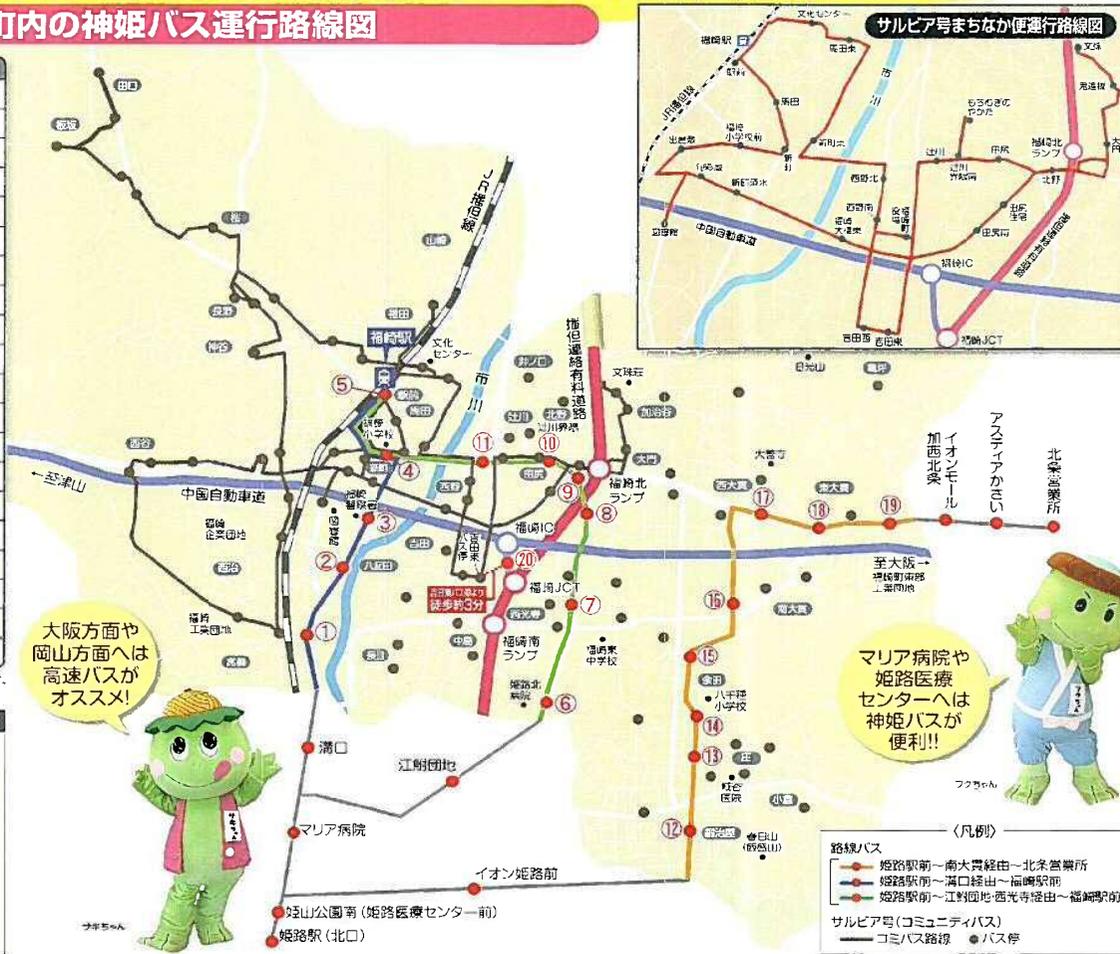
(路線バス及び高速バス利用促進チラシの配布：H30. 10. 18実施)

## ～みんなで使い明日につなぐ公共交通～

福崎町内の神姫バス運行路線図

No.	バス停名称	周辺施設等
①	高橋	福崎工業団地
②	西治	
③	福崎警察前	福崎警察署
④	福崎新町	福崎小学校
⑤	福崎駅前	文化センター、エルデホール
⑥	上中島	姫路北病院
⑦	西光寺	福崎東中学校
⑧	西光寺稲荷前	
⑨	北野	ナンパホームセンター、ライフ
⑩	田尻	熊野神社、もちもちのやかと、辻川公園 etc...
⑪	辻川南	辻川界隈、ボンマルシェ
⑫	鍛冶屋	春日山(飯盛山)
⑬	庄村稲荷口	城谷医院
⑭	八千種小学校	八千種小学校
⑮	余田新田	
⑯	南大貫	
⑰	西大貫	大善寺
⑱	東大貫	福崎町東部工業団地
⑲	日光寺登山口	
⑳	高速バス福崎インター	

※本路線バス停より半径500m以内の周辺施設等を掲載しております。場合によっては、サルビア号停協働の方が近いことがあります。



大阪方面や岡山方面へは高速バスがオススメ!



マリア病院や姫路医療センターへは神姫バスが便利!!



- 〈凡例〉
- 姫路駅前～南大貫経由～北条営業所
  - 姫路駅前～溝口経由～福崎駅前
  - 姫路駅前～江刺団地西光寺経由～福崎駅前
- サルビア号(コミュニティバス)
- コミバス路線 ● バス停

## 路線バス・中国ハイウェイバス時刻表

### 路線バス 神姫バス62系統【平日】 姫路駅(北口)～大貫～北条営業所線

アステア かさい	日光寺 登山口	東大貫	西大貫	南大貫	余田 新田	八千種 小学校	庄村 稻荷口	鏡治屋	姫路医療 センター	姫路駅
姫路駅まで	720円		700円		660円			650円		
鏡治屋から	710円		700円		660円			650円		
6:57	7:05	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:13	7:54	8:03
8:32	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:46	8:48	9:26	9:36
9:26	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:43	—	10:28
10:31	10:40	10:41	10:42	10:43	10:44	10:45	10:46	10:48	—	11:33
11:53	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:10	—	12:55
13:58	14:07	14:08	14:09	14:10	14:11	14:12	14:13	14:15	—	15:00
15:49	15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:06	—	16:51
17:53	18:02	18:03	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:10	—	18:59

姫路駅	姫路医療 センター	鏡治屋	庄村 稻荷口	八千種 小学校	余田 新田	南大貫	西大貫	東大貫	日光寺 登山口	アステア かさい
9:35	9:39	10:20		10:22	10:23	10:24	10:25	10:26	10:27	10:38
12:05	12:09	12:50		12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57	13:08
14:05	14:09	14:50		14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	15:08
15:35	15:40	16:20		16:22	16:23	16:24	16:25	16:26	16:27	16:38
17:35	17:39	18:21		18:23	18:24	18:25	18:26	18:27	18:28	18:39
18:35	18:39	19:18		19:20	19:21	19:22	19:23	19:24	19:25	19:36
19:35	19:39	20:18		20:20	20:21	20:22	20:23	20:24	20:25	20:36
20:35	20:39	21:16		21:18	21:19	21:20	21:21	21:22	21:23	21:33

### 路線バス 神姫バス 86系統【平日】 姫路駅(北口)～江射団地～西光寺～福崎駅前線

福崎 駅前	福崎 新町	辻川南	田尻	北野	西光寺 稲荷前	西光寺	上中島	国道マリア 病院	マリア 病院	姫路駅
560円					550円					姫路駅まで
430円					420円					マリア病院まで
6:00	6:01	6:03	6:04	6:05	6:06	6:08	6:09	6:29	→	6:51
7:15	7:16	7:18	7:19	7:20	7:21	7:23	7:25	7:46	→	8:11
12:37	12:38	12:40	12:41	12:42	12:43	12:45	12:47	13:08	13:09	13:33
14:39	14:40	14:42	14:43	14:44	14:45	14:47	14:49	15:10	15:11	15:35

姫路駅	国道マリア 病院	マリア 病院	上中島	西光寺 稲荷前	西光寺	北野	田尻	辻川南	福崎 新町	福崎 駅前	
福崎駅前まで			210円			200円				160円	
11:20	11:42	11:44	12:06	12:08	12:10	12:11	12:12	12:13	12:15	12:17	
13:50	14:12	14:14	14:36	14:38	14:40	14:41	14:42	14:43	14:45	14:47	
15:20	15:42	15:44	16:06	16:08	16:10	16:11	16:12	16:13	16:15	16:17	
19:20	19:42	→	20:02	20:04	20:06	20:07	20:08	20:09	20:11	20:12	

●土・日・祝ダイヤについては神姫バスナビをご覧ください。<http://navi.shinkibus.jp/snk/unkoh>  
(注)8/13～15は土・日・祝ダイヤで運行します。 神姫バス北条営業所 TEL.0790-42-0056まで

ICカードNicoPa(ニコパ)利用で10～30%お得にご利用いただけます。

『地域のため、が自分のためになる』  
**路線バスドライバー募集**  
 詳しくは神姫バス人材課  
 TEL.079-223-1351まで

65歳以上の  
 運転免許証自主返納者は  
**路線バス運賃が半額に!**  
※利用に関しては「運転経歴証明書」の提示が必要です。

発行/福崎町まちづくり課

この印刷物は、路線バス及び高速バスの利用促進を行うため、福崎町と神姫バスが協働して作成しました。

### 路線バス 神姫バス 84系統【平日】 姫路駅(北口)～香呂～福崎駅前線

福崎駅前	福崎新町	福崎霊前	西治	高橋	国道マリア 病院	マリア病院	姫路駅	
560円				550円				姫路駅まで
430円				410円				マリア病院まで
9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:53	9:54	10:18	
11:48	11:49	11:50	11:51	11:52	12:05	12:07	12:31	
15:41	15:42	15:43	15:44	15:45	15:59	16:00	16:24	

姫路駅	国道マリア 病院	マリア病院	高橋	西治	福崎霊前	福崎新町	福崎駅前
福崎駅前まで			160円				
10:20	10:42	10:44	10:59	11:00	11:01	11:02	11:04
12:20	12:42	12:44	12:59	13:00	13:01	13:02	13:04
14:20	14:42	14:44	14:59	15:00	15:01	15:02	15:04
16:50	17:12	17:14	17:29	17:30	17:31	17:32	17:34

### 中国ハイウェイバス 神姫バス・JRバス (上) 津山駅発～福崎～大阪方面行

運行会社	種別	行先	津山駅	福崎インター	JR新大阪駅	JR大塚駅 高田(スターミナル)	USJ
JR	急行(平日のみ)	U S J	5:30	6:51	8:33	8:50	9:30
JH	急行	U S J	6:30	7:51	9:33	9:50	10:30
神姫	急行	大阪	7:30	8:51	10:33	10:50	—
神姫	急行	大阪	8:30	9:51	11:33	11:50	—
神姫	急行	大阪	9:30	10:51	12:33	12:50	—
神姫	急行	大阪	10:30	11:51	13:33	13:50	—
神姫	急行	大阪	11:30	12:51	14:33	14:50	—
神姫	急行	大阪	12:30	13:51	15:33	15:50	—
神姫	急行	大阪	13:30	14:51	16:33	16:50	—
JR	急行	大阪	14:30	15:51	17:33	17:50	—
JR	急行	大阪	15:30	16:51	18:33	18:50	—
JR	急行	大阪	16:30	17:51	19:33	19:50	—
JR	急行	大阪	18:30	19:51	21:33	21:50	—
JR	急行	大阪	19:30	20:51	22:33	22:50	—

### 中国ハイウェイバス 神姫バス・JRバス (下) 大阪駅発～福崎～津山方面行

運行会社	種別	行先	JR大阪駅 高田(スターミナル)	JR新大阪駅	大阪空港 (伊丹)	福崎インター	津山駅
JR	急行	津山	7:30	7:44	→	9:25	10:42
JR	急行	津山	8:30	8:44	→	10:25	11:42
JR	急行	津山	9:30	9:44	10:15	11:40	12:57
JR	急行	津山	10:30	10:44	→	12:25	13:42
JR	急行	津山	11:30	11:44	→	13:25	14:42
JR	急行	津山	12:30	12:44	→	14:25	15:42
JR	急行	津山	13:30	13:44	→	15:25	16:42
JR	急行	津山	14:30	14:44	→	16:25	17:42
神姫	急行	津山	15:30	15:44	→	17:25	18:42
神姫	急行	津山	16:30	16:44	→	18:25	19:42
神姫	急行	津山	17:30	17:44	→	19:25	20:42
神姫	急行	津山	18:30	18:44	→	20:25	21:42
JR	急行	津山	19:30	19:44	→	21:25	22:42

運賃 福崎インター ↔ JR大阪駅高速バス(スターミナル) 1,580円 福崎インター ↔ JR新大阪駅 1,510円  
 福崎インター ↔ 大阪空港(伊丹) 1,330円 福崎インター ↔ 津山駅 1,400円  
 福崎インター ↔ USJ 1,730円

※この運賃はおとなの半額です。(5月の運賃はのり上げ) ※(イ丹内)で10,000円、15,000円札の両替はできませんので、あらかじめ用意ください。  
 神姫バス津山営業所 TEL.0868-32-1250まで (平成30年10月現在)

# 【公共交通利用促進施策の取り組み状況について】

## （福崎町公共交通総合ホームページの開設について）

これらの巡回バス等を含めた総合的な公共交通を案内するホームページを開設しております。福崎町ホームページのトップにある「バナー」をクリックするか、「福崎町公共交通のご案内」で検索してご覧ください。JRや路線バス、高速バス等の情報も確認することができます。



「福崎町公共交通のご案内」で検索することも可能

# 【公共交通利用促進施策の取り組み状況について】

(コミバスサポーター等)

## \* 城谷医院によるベンチの寄付(2基)



(平成30年10月27日設置)



(平成30年10月27日設置)

## \* 免許自主返納特典協賛者

### < 福崎町に関連する特典 (一部抜粋) >

加盟企業・団体	対象者及びサービス内容
神姫バス(株)グループ	路線バスの料金が半額
神崎交通(株)	タクシー乗車運賃が1割引
アルカドラックストアー	全品5%割引
メガネの三城	フレーム、レンズ等5%割引
もちむぎのやかた <sup>※</sup>	お食事された方にコーヒー又はミニソフトクリームをサービス
河童のさんぼ道 <sup>※</sup>	お食事された方にもう1品サービス
マリーポアラーヌ <sup>※</sup>	スタンプ2倍押し
福伸電機(株)	電動車いす(ボルカー)の割引を1万円から2万円にアップ(福崎町民のみ)

※ 高齢者運転免許自主返納サポート協議会への加入はしていません。

< 利用したいと思わない理由 >

住所	地区	性別	年齢	利用したいと思わない理由
川西A	桜	男性	65～74歳	今のところはマイカー利用。
	桜	女性	65～74歳	今は運転出来ているから。
	桜	女性	75歳以上	自分で行ける。
	山崎	女性	75歳以上	自分の車で移動している。
	長野	女性	65～74歳	時間が限られている。
	長野	女性	75歳以上	必要ない。同居の若い者が。
	福田	男性	60～64歳	今後病院への通院。
	福田	男性	65～74歳	今の所自家用車の使用が便利。
	福田	女性	60歳未満	今は自分で運転するから。
	福田	女性	60～64歳	今は自分で運転ができるので。返納したら又利用するかも知れませんが。
福田	女性	75歳以上	これから先は分かりません。	
川西B	高橋	男性	75歳以上	車がある。30年も無事故ですので今気を付け安全運転しています。
	高橋	女性	75歳以上	子供にのしてもらう。
	神谷	男性	65～74歳	自家用車で当分可能。
	神谷	女性	65～74歳	乗換えが大変そう。
	西谷	男性	60～64歳	自家用車があるから。
	西治	男性	65～74歳	自動車の運転ができる。
	西谷	男性	65～74歳	時間がかかる。
	西谷	男性	75歳以上	自分で運転するため。
川東C	井ノ口	女性	65～74歳	便利悪い。もう少し先で利用するかも。
	加治谷	男性	60歳未満	自分の運転で自由に行けるので。
	辻川	女性	65～74歳	今のところ必要なし。
	辻川	女性	65～74歳	自分で動ける為。時間のかかりすぎ。
川東D	庄	男性	75歳以上	今の所時間的に便利。
	庄	女性	75歳以上	家族と同乗する。
	西光寺	女性	65～74歳	将来は利用したいが今しばらくは車を使用する。
	西光寺	女性	75歳以上	足が悪いのでバスの乗り降りバスから降りてあるけない。
	中島	女性	65～74歳	今は自家用に乗っている為。
	長目	男性	75歳以上	近くに行く事が多いので車を利用する。
	八反田	男性	65～74歳	クルマで行くので！
	八反田	男性	65～74歳	今のところ車で移動。
	八反田	女性	65～74歳	今のところ車に乗っています。
	八反田	女性	65～74歳	今の所車に来るから。
	八反田	女性	65～74歳	自分で運転出来る。
	八反田	女性	75歳以上	まだ自分で行けるので。時間も自由に使えるので。
	余田	男性	65～74歳	今はまだ運転できるので。
	余田	男性	75歳以上	まだ自家用車を使います。
余田	女性	65～74歳	バス停までが遠いので。	
まちなか	大門	女性	60歳未満	高齢になれば利用したいと思います。
	田尻	男性	65～74歳	今は自家用車が便利である。
	田尻	男性	75歳以上	回数が少ない。
	田尻	女性	75歳以上	今は運転が出来ます。

■ MMアンケート調査結果における自由意見の整理(平成30年12月20日現在)抜粋

住所	地区	性別	年齢	自由意見
川西A	山崎	女性	75歳以上	停留所ごとの時刻表を作ってほしい。
	山崎	女性	75歳以上	今の所、通院(町内のみ)買物は自分で行く。今後は町バスを利用すると思う。
	山崎	女性	75歳以上	買物する時間が短く急いでほしいといけなのでもう少しゆとりがほしい。
	山崎	女性	75歳以上	体験ツアーして下さい。
	山崎	女性	65~74歳	説明だけでは解りません。体験ツアー
	山崎	女性	65~74歳	体験ツアーを企画されたらどうでしょう。
	山崎	女性	-	時間的に(主に買い物)時間が短いのもう少し長い方がよい。
	板坂	女性	65~74歳	いずれ利用すると思いますが、買物が主なので、たくさん買えば荷物を持って、次の店に行ったりと、それも大変かと思えます。病院に行ったりするには、良いかと思えますが。
	板坂	女性	65~74歳	買物で荷物が増えると乗車が困難。マリア病院の運行を考えてほしい。
	板坂	女性	65~74歳	川西から川東に行くのに乗りかえなしでもいようになれば助かります。
川西B	福田	男性	60~64歳	個人的にはタクシー利用の場合高額支出となるので病院への通院、買物への援助をお願いしたい。
	福田	女性	65~74歳	川東の商店や公共施設に行くことが多い。車の運転をしなくなった時には不便になると思う。サルビア号の利用を推進していただきたい。
	福田	女性	75歳以上	外にも行かれるので時間かかる。
	桜	女性	75歳以上	加西病院に行っています。
	西治	男性	65~74歳	バスの時間に制約があり思いついた時に利用できない。
	西治	男性	75歳以上	乗換の待ち時間(35分)が長い。利便性から10分程度が良い。
	西治	女性	65~74歳	免許返納する自分が考えられないですか？バスを利用するようになると思います。宜しくお願いします。
	西治	女性	75歳以上	JR福崎駅に少し早く行ける。
	西治	女性	65~74歳	他の人との話のため一度試しに乗ってみたい！
	西治	女性	75歳以上	運転免許を返納した時の事を考えると不安である。
川東C	西治	女性	75歳以上	年を重ねたら考えがうろおぼえになるのにはたして帰ってこられるのか？
	西治	女性	60~64歳	利用状況を広報等で知らせしてほしい(定期的)。今は利用していないが必要になる時が来た時は利用することもあり、時間的に制約されるのは不便とは思っているので、その辺りを検討してほしい。
	高橋	男性	75歳以上	乗換なし。高橋、川西もまちなか便。
	高橋	女性	65~74歳	郊外便のうち何本かを役場に直接行ける便を考えてもらいたいと思います。
	高橋	女性	75歳以上	90才まで乗せていただいて有りがとうございました。バスは私達の足うれしかったです。
	高橋	女性	75歳以上	もっと寮近くに乗り場を作ってほしい。
	高橋	女性	65~74歳	行く時はサルビア号に乗っても帰りの便がすぐでないで待ち時間が長くて困ります。
	高橋	女性	75歳以上	時間がかかりすぎ。1日のコース。町のはずれで買物するスーパーがないので今はコープで買物している。もっと便利良く出来る方法を考えてほしい。高齢者なので外出するのがおっくうな。
	高橋	女性	75歳以上	何時も利用していますが乗車場所が遠いので、荷物の多い時は大変で、何とか出来ないかと？
	高橋	女性	75歳以上	便乗タクシーがあれば便利。安い方法があれば。
川東D	高橋	女性	75歳以上	利用するためには、利用者の意見を十分に聞いて下さい。遠方から役場近くの便を多くする様にしてほしい。文化センター、エルデ等への便の方法等。
	西谷	女性	75歳以上	ライフへ行きたい 乗換えせずに出来れば嬉しいです。
	西谷	女性	75歳以上	川西ローライフ直行便があれば難しいです。西谷一川西便を利用して頂き有難く思っています。まちなか便との連絡が難しいです。
	西谷	女性	75歳以上	ライフに行く場合の利便性がほしい。
	井ノ口	男性	65~74歳	バスの利用料金を無料にしてはどうか。利用者からいただく料金を毎年合計してもそんなに大した金額ではないように思う。
	加治谷	男性	60歳未満	10/27大内でまちなかバスが走る姿を初めて見た時、バスが必要でない人達にも安らぎを与える制度だと思いました。経済性、効果を検証する事も必要と思いますが、今しばらく試行される事を望みます。
	加治谷	女性	65~74歳	今は時々利用するくらいですが将来的には利用したいと思っています。
	辻川	男性	65~74歳	①加西のイオンに乗り入れできるようにしてほしい。(時計修理とか印鑑等町内では無い。イオンに行けばほぼ全店あるので是非) ②マリア病院は路線バスがあるので困難とは思いますがなんとかならないのか？ ③巡回バスで止まるようにならないのか？
	辻川	女性	75歳以上	病院へ行くのに神姫バスの回数を増やしてほしい。(マリア病院)8時頃を増やしてほしい。
	吉田	女性	75歳以上	色々な所をまわりややこしい。色々な人の意見。
まちなか	吉田	女性	75歳以上	時刻表の拡大版がほしいです。
	吉田	女性	75歳以上	自分の考えで一度、バスを利用してみたい。
	上中島	男性	60歳未満	具体的な例を示していただいたので、わかりやすくなっていると思います。ありがとうございます。
	上中島	男性	75歳以上	川東便と川西便に乗継出来るよう場所と時刻の連絡をしてほしい。
	上中島	男性	75歳以上	便数が少ない。
	上中島	女性	60歳未満	とっっても複雑に思いました。一度どんな感じか乗ってみたいと思いました。
	中島	女性	65~74歳	聞いているとややこしそうですね。又なれて行きたいと思います。
	八反田	男性	65~74歳	路線バス(神姫バス)を利用したい(姫路に行きたい)。(免許を返すに行く時)ラ・ム-の前の道を路線バスを通し、運動、通学に利用できるように神姫バスに動きかけバス道にしてほしい。
	八反田	女性	65~74歳	・今は自分で運転できるが将来はわからない、先のことを考えると不安はある。 ・バス停を多くしてほしい。老人車を積んでいけるとありがたいのではないかと。 ・車の台数を増やして、きめ細かいサービスを希望します。
	八反田	女性	75歳以上	文化センター行きを増便 木曜日10:00~12:00、13:00~15:00老人大学のため。
余田	男性	65~74歳	とにかく利用の体験が必要だと思う。運転免許を返上する事態になったら、買い物等に不自由が考えられる。その時の為にも、1回2回の体験が大切である。	
余田	男性	65~74歳	車を運転できなくなった場合サルビア号を利用すると思います。(10年先)	
余田	女性	75歳以上	電話をして利用するのは、何回もになると何となく遠慮がある。川西のようにしてほしい。そうすれば利用者も増えると思います。	
余田	女性	65~74歳	住民サービス、福祉でいろいろ考えて下さってありがたいです。利用者が多くなり実際に運用しやすいように、工夫していただければいいなと思います。	
庄	男性	75歳以上	利便性の高いシステムにする。	
西光寺	女性	65~74歳	お友達と試乗体験したいです。	
田尻	男性	65~74歳	気軽に利用するには、理解、勉強が必要であり難しい。	
田尻	男性	60~64歳	私にとってはまだ先のことと思いますが父(現在85才)は現在元気にしていますが運転が危なくなったときにはサルビア号を勧めたいと思います。	

(資料2)

## 報告事項(2)

### サルビア号及び大学バスの利用状況等について

平成30年度 第3回地域公共交通活性化協議会資料  
平成30年12月27日(木)

# 巡回バス「サルビア号」の利用者数

平成30年度

月	運行日数					まちなか便		郊外便						買い物便				市川連携バス				計				備考
	計	川西 運行 日数	川東 運行 日数	買物 運行 日数	市川 連携 運行 日数	利用者 数	日平均	川西		川東		計		大貫コース		八千種コース		デマンド運行		定時定路線		利用者数	内乗継	差引利用者数	日平均	
								利用者数	日平均	利用者数	日平均	利用者数	日平均	利用者数	日平均	利用者数	日平均	利用者数	日平均	利用者数	日平均					
H30.4	24日	12日	12日			1,294人	53.9人	320人	26.7人	75人	6.3人	395人	16.5人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	1,689人	11人	1,678人	69.9人	
H30.5	24日	12日	12日			1,108人	46.2人	334人	27.8人	60人	5.0人	394人	16.4人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	1,502人	9人	1,493人	62.2人	
H30.6	26日	13日	13日			1,370人	52.7人	331人	25.5人	75人	5.8人	406人	15.6人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	1,776人	9人	1,767人	68.0人	
H30.7	25日	13日	12日			1,092人	43.7人	299人	23.0人	59人	4.9人	358人	14.3人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	1,450人	9人	1,441人	57.6人	
H30.8	26日	13日	13日			1,140人	43.8人	324人	24.9人	58人	4.5人	382人	14.7人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	1,522人	0人	1,522人	58.5人	猛暑・悪天候のため、利用者数の減
H30.9	24日	12日	12日			974人	40.6人	281人	23.4人	77人	6.4人	358人	14.9人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	1,332人	0人	1,332人	55.5人	
H30.10	25日	25日	16日	9日	9日	1,027人	41.1人	483人	19.3人	84人	5.3人	567人	22.7人	4人	0.0人	1人	0.0人	0人	0.0人	13人	0.2人	1,612人	5人	1,607人	64.3人	H30.10.1改編～
H30.11	24日	24日	15日	9日	9日	899人	37.5人	493人	20.5人	87人	5.8人	580人	24.2人	1人	0.0人	4人	0.0人	1人	0.0人	18人	0.2人	1,503人	11人	1,492人	62.2人	
H30.12	24日	24日	16日	8日	8日		0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0人	0人	0.0人		
H31.1	23日	23日	15日	8日	8日		0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0人	0人	0.0人		
H31.2	23日	23日	15日	8日	8日		0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0人	0人	0.0人		
H31.3	25日	25日	17日	7日	7日		0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0人	0人	0.0人		
H30 計	293日	219日	168日	49日	49日	8,904人	30.4人	2,865人	13.1人	575人	11.7人	3,440人	11.7人	5人	0.0人	5人	0.0人	1人	0.0人	31人	0.4人	12,386人	54人	12,332人	42.1人	

H30.10.1～巡回バス「サルビア号」等の改編

- 【改編】 ①まちなか便 1便増便 ②郊外(川西) 奇数日 → 月～土曜日 ③郊外(川東) 偶数日 → 月・水・金・土曜日  
 【新規路線】 ④買い物便(大貫・八千種の2コース) 火・木曜日 ⑤市川連携(デマンド・定時定路線) 火・木曜日 ⑥大学バス(市町村運営有償旅客運送) 月～土曜日

## 平成30年度 大学バス利用者数表

月	運行日数	大学バス	備考
		利用者数	
H30.4			
H30.5			
H30.6			
H30.7			
H30.8			
H30.9			
H30.10	25日	18人	H30.10.1～新規運行 福崎駅～ 西野南(ボンマルシェ前)
H30.11	24日	6人	
H30.12	24日		
H31.1	23日		
H31.2	23日		
H31.3	25日		
H30 計	144日	24人	

(資料3)

## 報告事項(3)

来年度に向けての取り組み(案)について

平成30年度 第3回地域公共交通活性化協議会資料  
平成30年12月27日(木)

## [運行関係(案)]

- まちなか便：①休憩場所を午前中はもちむぎのやかたに変更  
午後は図書館に変更(時刻表変更)  
②予備車対応の検討等
  
- 川西便       :①乗り継ぎ負担の軽減検討  
②バス停増検討(山崎2箇所、神谷)
  
- 川東便       :バス停増の検討
  
- 買い物便     :フリー降車路線の検討
  
- 市川町連携コミバス・大学バス:広報活動の継続
  
- 姫路市連携コミバス:運行研究等

## [その他(案)]

○時刻表改編(2019. 10. 1改編予定)

\*

○利用促進チラシ作成の検討(2019年度版)

○公共交通総合HPのメンテ及び広報活動

○コミバスサポーターの募集継続

○モビリティマネジメント活動の継続  
(出前講座等による利用者説明会など)

## 姫路市における地域公共交通の導入について

### 1. 姫路市の現況と課題

本市では、郊外部を中心に、徒歩で最寄りの駅やバス停にアクセスすることが難しい地域（公共交通空白地域）や公共交通の運行頻度が極めて少なく利用しにくい地域（公共交通不便地域）が散在していることから、将来のまちづくりの方向を見据えた交通体系の構築に向け、公共交通を中心とした総合的な交通計画（姫路市総合交通計画）において優先的に地域公共交通を導入検討する10地域を定め、取り組みを進めています。

今後、高齢化の進展などにより、交通空白・不便地域においても自動車に頼らない交通手段を確保することが重要な課題となっています。

### 2. 事業目的

社会活動の基本となる「移動の自由」の確保について、地域特性に対応した多様な事業手法を用いた地域公共交通を導入します。

### 3. 基本方針

- 1) 一定規模の面積・人口が集積した郊外の地域を対象とする。
- 2) 移動需要に応じた公共交通手段の導入を進める。
- 3) 既存の公共交通機関（鉄道・路線バス等）との共存を図る。
- 4) 住民の参画と協働を条件とする。

### 4. これまでの取り組み

平成22年4月より、香寺地域と家島地域において市内初のコミュニティバスによる社会実験運行を行い、その後、飾東地域、坊勢地域でも社会実験を実施しました。

家島、坊勢地域においては、利用者数が目標を上回る結果が得られたことから本格運行に移行する一方、香寺、飾東地域では目標を下回ることとなり、社会実験後に休止となりました。

< 4地域における社会実験の結果概要 >

地域	車両数	ルート数	人口	目標値	実績値	備考
香寺	2両	3~5	約20,000人	130人/日	33人/日	実験後休止
家島	2両	2	約4,000人	60人/日	65人/日	本格運行へ移行
飾東	2両	2~4	約8,000人	70人/日	8人/日	実験後休止
坊勢	1両	1	約2,500人	25人/日	32人/日	本格運行へ移行

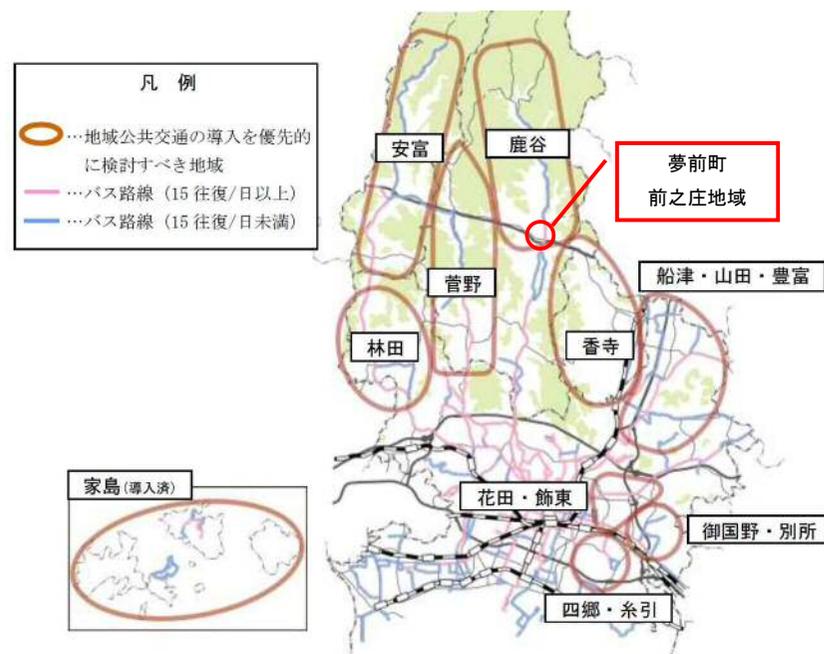
### 5. コミュニティバス等地域公共交通導入ガイドラインの策定

4地域の社会実験での結果や知見を基に、持続性の高いコミュニティバス等地域公共交通を実現するため、導入検討手順を明確化し、身の丈にあった運行計画立案の指針となることを目的として、平成27年10月に「コミュニティバス等地域公共交通の導入ガイドライン」を策定しました。

ガイドライン策定後、市内自治会に対して地元説明会を実施したところ、夢前町前之庄地域の連合自治会より導入検討の依頼を受け、平成28年度よりデマンド型乗合タクシーの導入に向けた協議を開始しました。

### 6. 運行計画の検討

運行計画の策定にあたり、利用希望者を自治会にて抽出いただき個別に利用目的等のヒアリングを実施しました。その結果、夢前地域の生活圏域が福崎町と一体的であり、福崎町への移動需要が見込まれたことから、既存の公共交通空白部分を繋ぐ交通手段の確保と移動先での交通手段の連携について検討を進めることとしました。



# 姫路市デマンド型乗合タクシー運行の社会実験について

## 1. 社会実験の実施期間

平成31年(2019年)1月21日(月)  
～平成31年(2019年)3月29日(金)

## 2. 運行事業者

神崎交通株式会社(公募により決定)

## 3. 運行曜日及び時間

- ・月曜日(前之庄地域内ルート)
  - 【行き】 9:00、9:15、9:30
  - 【帰り】 10:00、10:30、11:00
- ・水曜日及び金曜日(福崎町ルート)
  - 【行き】 9:00(福崎町の旬彩蔵まで運行)
  - 【帰り】 12:30(福崎町駅前から運行)

※前之庄地域内ルートは、一部の地域(新庄、松之本、岡、及び三枝草の一部)の方がご利用できません。

※福崎ルートは、曜日により、利用できる地区が変わります。

- 水曜日 ⇒ 新庄・三枝草・松之本
- 金曜日 ⇒ 神種・本条・豊岡・中島・岡・みどり丘

※福崎町内は、福崎町のコミュニティバス(巡回バス【まちなか便、郊外便川西A】)を利用し、移動します。

## 4. 利用料金表(片道1名の料金)

	1人乗車	2人乗車	3人乗車	4人以上の乗車
前之庄地域内ルート	300円	200円	150円	100円
福崎町ルート	3,500円	1,000円	800円	500円

## 5. 利用方法

### ① 事前登録

利用日の前日までに利用登録を行う

### ② 電話で予約

利用日の7日前から前日の15時までに予約する

### ③ 確認電話の受取り

迎車時間の連絡を受ける

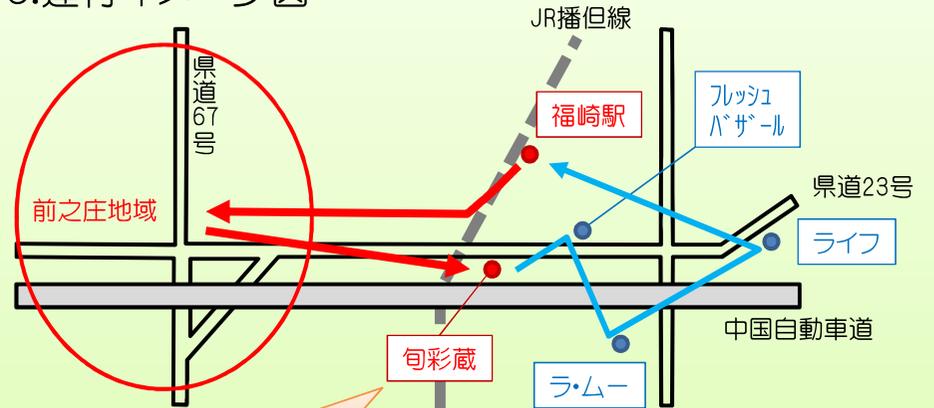
### ④ 乗車して目的地へ

ご連絡した時間に車両が向かうので、乗車する

### ⑤ 利用料金の支払い

下車の際に、利用料金を支払う

## 6. 運行イメージ図



- 旬彩蔵に9時40分までに到着予定
- その後は、福崎町コミュニティバスにて町内を移動

### 凡例

- : 姫路市乗合タクシー利用
- : 福崎町コミュニティバス利用

# 前之庄地域デマンド型乗合タクシー

デマンド型乗合タクシーとは、**利用時間と目的地を事前に予約し、他の方と一緒に乗り合って**、ご自宅や指定場所から目的地まで運行する公共交通です。

## 利用方法

### 手順① 事前登録

●利用日の前日までに姫路市交通計画室のホームページで公開している【利用登録申請書】に必要事項を記入し、神崎交通(株)に提出してください。下記電話でも受け付けます。

### 手順② 電話で予約

●利用日の**7日前から前日の15時(※)まで**に、下記連絡先へ必要事項を伝えます。帰りの時間も同時に予約します。

お伝えいただく事項

- ①お名前、電話番号
- ②利用する日と便
- ③目的地(福崎便を除く)
- ④帰りの便の時間



(※)前日のみ15時までにご連絡をお願いします。

### 手順③ お迎え時間の確認電話を受け取る

●予約締め切り後に、ご自宅あるいは指定場所に車両が到着する時間を、電話(※)でお伝えします。

(※) 0790-22-3322 または 0790-22-2569 よりお電話致します。

### 手順④ ご自宅あるいは指定場所から乗車

●ご連絡した時間にタクシー車両が向かいますので、乗車します。※複数人での乗合となります。

### 手順⑤ 目的地に到着後、料金支払い

●目的地に着いたら、料金を支払って降車します。

## 事前登録と電話予約受付の連絡先

運行事業者: 神崎交通株式会社

〒679-2212

神崎郡福崎町福田93番地7

☎0790-24-3400

【受付時間】8:00～16:30

片道だけでも  
利用できます♪



## 利用料金

お1人、片道の料金です。

**たくさんの方が同時に乗るほど、料金がお得になります。**

	前之庄 地域内ルート	福崎町 ルート
1人だけで乗った時	300円	3,500円
2人で乗った時	200円	1,000円
3人で乗った時	150円	800円
4人以上で乗った時	100円	500円

## 運行する曜日と時間

運行期間: 平成31年(2019年)1月21日(月)～同年3月29日(金)

	前之庄 地域内ルート	福崎町 ルート※
運行曜日	月曜日	水曜日あるいは金曜日
行き	①9:00 ②9:15 ③9:30	9:00
帰り	①10:00 ②10:30 ③11:00	12:30

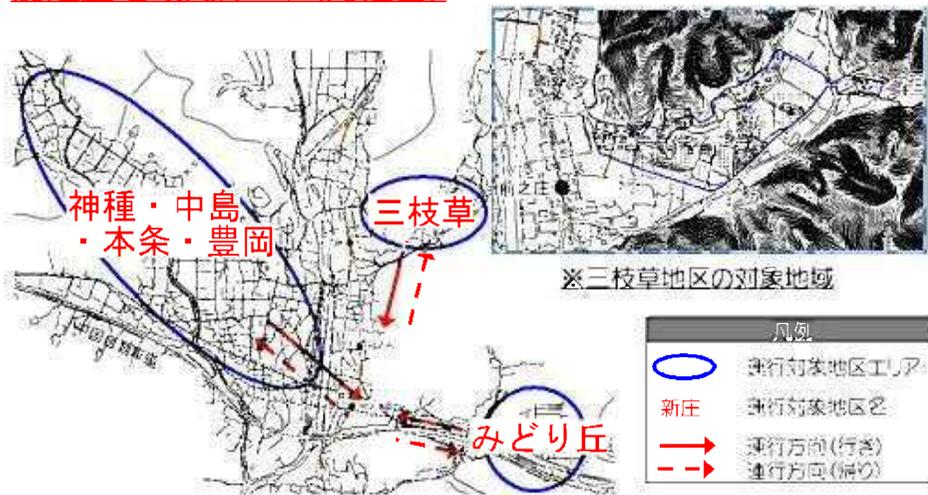
※福崎町ルートは、曜日によって利用できる地区が異なります。

○水曜日: 新庄、三枝草、松之本(裏面 緑色コース)

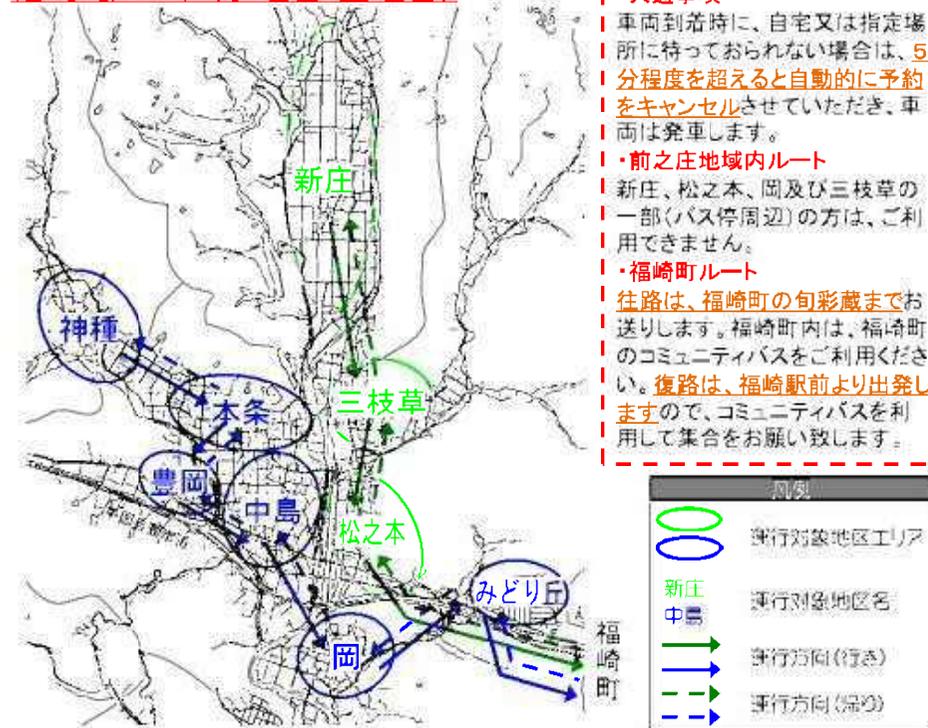
○金曜日: 神種、本条、豊岡、中島、岡、みどり丘(裏面 青色コース)

# 運行ルート

## 前之庄地域内ルート(月曜日)



## 福崎町ルート(水曜日・金曜日)

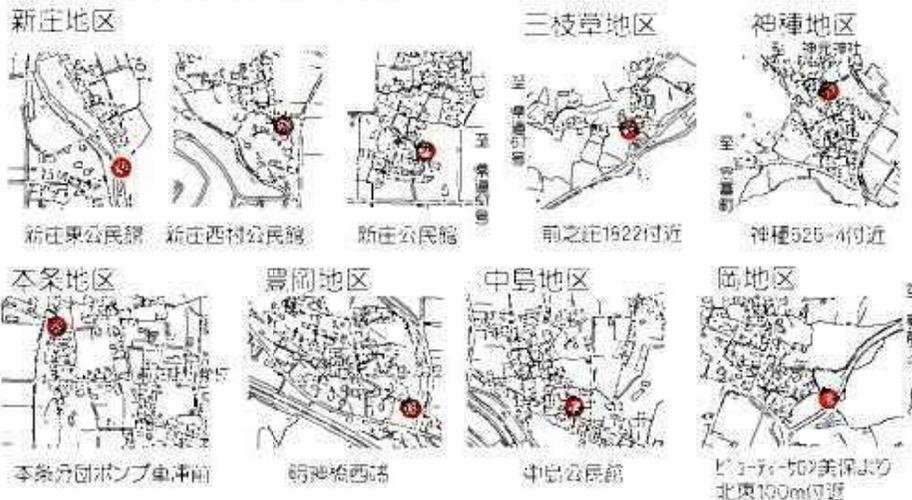


### 【注意していただく事項】

- ・共通事項  
車両到着時に、自宅又は指定場所に待ってられない場合は、**5分程度を超えると自動的に予約をキャンセル**させていただきます。車両は発車します。
- ・前之庄地域内ルート  
新庄、松之本、岡及び三枝草の一部(バス停周辺)の方は、ご利用できません。
- ・福崎町ルート  
往路は、福崎町の旬彩蔵までお送りします。福崎町内は、福崎町のコミュニティバスをご利用ください。復路は、福崎駅前より出発します。ので、コミュニティバスを利用して集合をお願いします。

## ●福崎町ルートの乗降場所

※下記以外は、自宅周辺での乗降になります。



## ●福崎町コミュニティバス(巡回バス【サルビア号】)との接続

まちなか便・郊外便川西A 時刻表(抜粋)

停留所	運行便	旬彩蔵	福崎大橋東 (さとう前)	吉田東 (ミナ整形前)	吉田西 (7・4前)	田尻南 (ライフ前)	駅前 (交通広場)
【行き】 発車時刻	まちなか便	9:40	9:42	9:45	9:45	9:49	10:28
	郊外便川西A	10:04	10:07	10:10	10:10	-	-
	まちなか便	10:40	10:42	10:45	10:45	10:49	11:28
【帰り】	まちなか便	11:40	11:42	11:45	11:45	11:49	12:28

### 【利用料金】

1回100円(乗り継いでも100円)ただし、「のりつき券」をもらってください

※回数券(11回分)1,000円あり…バス車内や福崎町役場で購入可能

◎詳しくは、福崎町ホームページをご覧ください。

(<http://www.town.fukusaki.hyogo.jp/000000924.html>)

### ●運行についてのお問い合わせ

神崎交通株式会社 0790-22-3322

### ●乗合タクシー全般に関するお問い合わせ

姫路市役所交通計画室 079-221-2493



## 第39回EST創発セミナー in 姫路〔近畿〕 モビリティでよみがえる地方都市空間（仮）



第9回EST交通環境大賞において、姫路市による「公共交通を中心とした姫路市総合交通計画の取り組み」は優秀賞を受賞しました。

姫路市では、公共交通利用者数を増加させ、渋滞緩和やCO<sub>2</sub>排出量削減などの効果を引き出すことを目指し、鉄道の沿線自治体、交通事業者、民間事業者等と連携して交通環境対策に取り組み、環境改善量を正確に把握し、効果を確認できています。また、多くの人々が訪れる姫路城と駅との関係を再構築した姫路駅北駅前広場整備やトランジットモール化の実現により、人と公共交通が主の中心市街地が実現できています。道路構造として通過交通を排除する工夫がされているなど、エリア全体、都市空間全体での駅前空間の位置づけを考えていることが特徴的です。

これらの一体的な取り組みが国内でより普及・定着するためには、トランジットモール等のパブリックスペースを活かしたまちなかの賑わい創出、さらに広い視点から徒歩・自転車・公共交通等のモビリティを考慮した都市空間や交通まちづくりを目指すことが重要です。本セミナーでは、講演やパネルディスカッションを通じて国内外の事例や課題を紹介するとともに、姫路市での今後の展開や、他地域でも同様の取り組みを行う上での課題や方策について議論します。

**日時**：平成31年2月26日（火）13:30～16:50（13:00受付開始）

**会場**：姫路キャスパホール

〒670-0913 兵庫県姫路市西駅前町88番地 キャスパ7階

TEL 079-284-5806

**主催**：姫路市、国土交通省 近畿運輸局・神戸運輸監理部、EST普及推進委員会、  
公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団



**環境的に持続可能な交通**

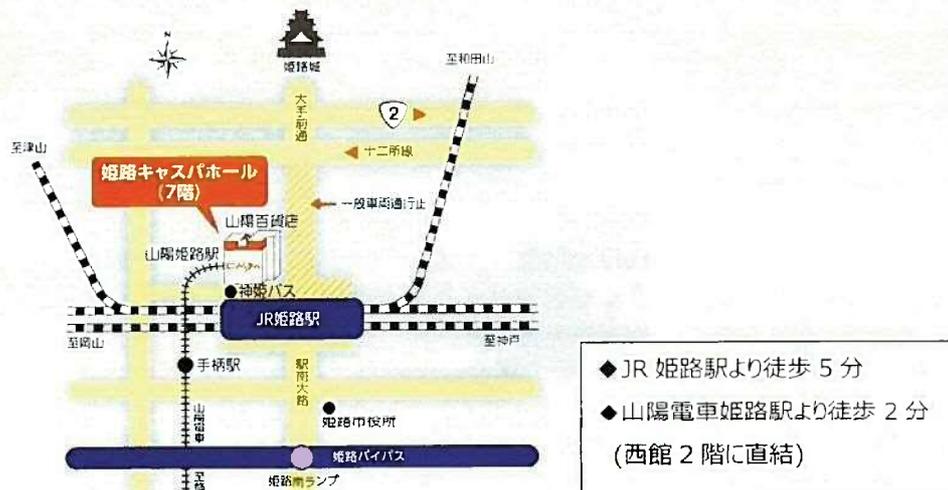
Environmentally Sustainable Transport

## 【プログラム】

- 13:30 **開会挨拶** 姫路市長  
国土交通省 近畿運輸局  
公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団
- 13:45 **基調講演** 日本の地方都市は死んだのか？（仮）  
筑波大学 システム情報系 教授 谷口 守
- 14:30 **特別講演** フランスの事例・公共空間とモビリティの再編成（仮）  
ビジネスコンサルタント（日仏異文化経営マネジメント） ヴァンソン藤井 由実
- 15:10 **休憩**
- 15:20 **事例発表** 姫路駅北駅前広場整備と駅前トランジットモール化の実現（仮）  
姫路市 都市拠点整備本部 姫路駅周辺整備室長 岡田 俊文
- 15:40 **パネルディスカッション** モビリティでよみがえる地方都市空間（仮）  
（パネリスト）  
ビジネスコンサルタント（日仏異文化経営マネジメント） ヴァンソン藤井 由実  
姫路市 都市拠点整備本部 姫路駅周辺整備室長 岡田 俊文  
神姫バス株式会社 事業戦略部 事業戦略課長 酒井 一哉  
一般社団法人ひとネットワークひめじ 理事 米谷 啓和  
国土交通省 総合政策局 環境政策課 課長補佐 三重野 真代  
（コーディネーター）  
筑波大学 システム情報系 教授 谷口 守
- 16:50 **閉会**

※上記の発表者・内容等は事情により予告なく変更することがございます。ご了承ください。最新の情報は下記ポータルサイトをご覧ください。

## 【会場案内図】



※参加費：無料

※申込方法：「環境的に持続可能な交通（EST）ポータルサイト」（<http://www.estfukyu.jp/>）よりお申し込みください。（定員になり次第〆切）

問合せ先：環境的に持続可能な交通（EST）普及推進委員会事務局  
公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団（担当：中道、熊井）  
TEL：03-3221-7636 E-mail：seminar@estfukyu.jp