

道路・橋梁

●国・県道の現況

令和4年6月1日現在

	路線数	実延長(A) (km)	改良済延長(B) (km)	B/A (%)	舗装済延長(C) (km)	C/A (%)
高速道(中国縦貫道)	1	7.7	7.7	100	7.7	100.0
高速道(播但連絡道)	1	3.9	3.9	100	3.9	100.0
国 道	1	4.0	4.0	100	4.0	100.0
県 道	6	27.2	21.7	79.8	25.2	92.6
計	9	42.8	37.3	87.1	40.8	95.3

資料:まちづくり課

●町道の現況

令和4年6月1日現在

区分	路線数	実延長 (A) (km)	改良済 延長 (B) (km)	B/A (%)	セメント舗装 済延長(C) (km)	C/A (%)	高級舗装 済延長(D) (km)	D/A (%)
1級	15	24.6	24.6	100.0	0.1	0.1	21.6	87.8
2級	250	107.7	74.2	68.9	1.5	1.4	23.3	21.6
その他	505	119.5	33.4	27.9	5.3	4.4	8.5	7.1
計	770	251.8	132.2	52.5	6.9	2.7	53.4	21.2

区分	簡易舗装 延長(E) (km)	E/A (%)	舗装計 延長(F) (km)	F/A (%)	未舗装 延長(G) (km)	G/A (%)
1級	2.9	11.8	24.6	100.0	0.0	0.0
2級	60.5	56.2	85.3	79.2	22.4	20.8
その他	45.1	37.7	59.0	49.4	60.5	50.6
計	108.5	43.1	168.9	67.1	82.9	32.9

資料:まちづくり課(道路台帳より)

●道路延長などの推移

令和4年6月1日現在

	国 道			県 道		
	実延長 (m)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)	実延長 (m)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
平成13年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成14年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成15年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成16年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成17年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成18年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成19年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成20年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成21年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成22年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成23年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成24年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成25年	3,971	3,971	100.0	25,391	22,185	87.4
平成26年	3,971	3,971	100.0	27,153	25,232	92.9
平成27年	3,971	3,971	100.0	27,153	25,232	92.9
平成28年	3,971	3,971	100.0	27,153	25,232	92.9
平成29年	3,971	3,971	100.0	27,153	25,232	92.9
平成30年	3,971	3,971	100.0	27,153	25,232	92.9
令和2年	3,971	3,971	100.0	27,153	25,232	92.9
令和3年	3,971	3,971	100.0	27,153	25,232	92.9
令和4年	3,971	3,971	100.0	27,153	25,232	92.9

・ 有料道路は除く。

	市 町 道		
	実延長 (m)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
平成13年	246,004	139,449	56.7
平成14年	246,004	139,449	56.7
平成15年	246,004	139,449	56.7
平成16年	249,041	147,839	59.4
平成17年	249,041	147,839	59.4
平成18年	249,041	147,839	59.4
平成19年	251,664	155,941	62.0
平成20年	251,664	155,941	62.0
平成21年	251,664	155,941	62.0
平成22年	248,841	156,200	62.8
平成23年	248,841	156,200	62.8
平成24年	248,464	157,424	63.4
平成25年	249,193	158,876	63.8
平成26年	249,395	159,720	64.0
平成27年	249,770	161,109	64.5
平成28年	249,770	161,109	64.5
平成29年	249,770	161,109	64.5
平成30年	252,061	165,696	65.7
令和2年	253,099	167,072	66.0
令和3年	253,109	168,375	66.5
令和4年	257,813	168,863	67.1

資料：まちづくり課（道路台帳より）

●一級町道の現況

令和4年6月1日現在

路線名	実延長 (A)	幅員 最小～最大	改良済 延長 (B)	未改良 延長	(B)/(A)	未舗 装道
	(m)	(m)	(m)	(m)	(%)	(m)
東大貫溝口線	4,803	6.90～17.70	4,803		100	
大貫山田線	3,296	4.60～29.50	3,296		100	
中道線	1,323	7.00～15.00	1,323		100	
中島井ノ口線	1,892	14.40～20.50	1,892		100	
中島長目線	1,551	5.70～34.10	1,551		100	
高橋西谷線	2,536	5.10～17.50	2,536		100	
駅南幹線	655	13.10～20.70	655		100	
西治長野線	2,327	5.90～15.00	2,327		100	
辻川界限線	434	5.00～18.20	434		100	
工業団地1号線	497	11.20～14.60	497		100	
大門鍛冶屋線	2,679	6.80～13.00	2,679		100	
田尻辻川線	611	5.30～12.90	611		100	
福崎駅田原線	143	7.60～14.20	143		100	
新町西治線	702	6.80～11.40	702		100	
高橋西治線	1,133	5.40～21.20	1,133		100	
計 15路線	24,582		24,582		100	

路線名	舗装道					歩道等 延長 (m)
	コンクリート (m)	高級 (m)	簡易 (m)	舗装道計(C) (m)	(C)/(A) (%)	
東大貫溝口線	13	4,791		4,803	100	4,249
大貫山田線		2,189	1,107	3,296	100	1,759
中道線		1,323		1,323	100	1,241
中島井ノ口線		1,892		1,892	100	1,816
中島長目線	9	1,542		1,551	100	706
高橋西谷線		2,536		2,536	100	822
駅南幹線		655		655	100	650
西治長野線	9	2,270	48	2,327	100	2,013
辻川界限線		434		434	100	402
工業団地1号線	7	491		497	100	471
大門鍛冶屋線	5	1,582	1,092	2,679	100	1,305
田尻辻川線		536	75	611	100	77
福崎駅田原線		143		143	100	90
新町西治線		655	47	702	100	357
高橋西治線		558	576	1,133	100	812
計 16路線	※1) 42	※2) 21,595	2,945	24,582	100	※3) 16,771

資料: まちづくり課(道路台帳より)

- ・ ※1)～※3)は路線ごとに小数点第2位で計算しているため、合計の数値とは一致しない。

●町道歩道の現況

令和4年6月1日現在 (単位:m)

区分	路線名	歩道等延長	3.5m以上	3m以上	2m以上	1m以上	1m未満
1 級	東大貫溝口線	4,912	795	457	3616	44	
"	大貫山田線	1,708	153	83	847	624	
"	中道線	2,415	303	108	694	1,311	
"	中島井ノ口線	3,602	2,383	659	561		
"	中島長目線	725	670	43	11		
"	高橋西谷線	1,445	136	131	1,172	5	
"	駅南幹線	1,270	369	842	59		
"	西治長野線	2,199	110	166	1,910	13	
"	辻川界限線	730	372	11	346		
"	工業団地1号線	912	30	277	605		
"	田尻辻川線	76		37	6	33	
"	福崎駅田原線	166			166		
"	新町西治線	339			77	262	
"	大門鍛冶屋線	1,288	1264		24		
"	高橋西治線	1,464	1464				
	小 計 15路線	23,251	8,049	2,815	10,095	2,292	
2 級	中小企業大学線	451			420	31	
"	馬田山崎線	42			11	31	
"	西光寺玉屋線	417		405	12		
"	西野大門線	34			34		
"	文珠荘線	11	11				
"	金垣内中学校線	29				29	
"	大門石引線	88			88		
"	八千種八反田線	132		107	25		
"	高橋香寺線	449			449		
"	工業団地2号線	1,533	3		1,413	117	
"	工業団地配水池線	346				346	
"	工業団地7号線	261				261	
"	163号線	23		17		6	
"	工業団地5号線	53	23		14	16	
"	企業団地中央線	1,389	155	1,221	7	5	
"	西治踏切線	43			43		
"	下河原線	14	14				
"	千束新町線	352	352				
"	176号線	13		13			
"	馬田中央線	12			12		
"	高校南線	22		22			
"	駅福田線	107			107		
"	百歳の森線	57			57		
"	高校山崎線	111					111
"	福田住宅線	113			113		
"	エルデホール線	330		130	200		
"	企業団地1号線	5		5			
"	東部工業団地1号線	1,024			1,024		
"	東部工業団地線	1,091		340	751		
"	217号線	62			62		
"	高橋中寺線	92			92		
"	北野加治谷線	17			17		
"	図書館南線	244			244		
"	八千種小学校南線	287	287				
"	2320号線	120				120	
"	2335号線	410			382	28	
	小 計 36路線	9,784	844	2,261	5,579	990	111
4級	787号線	12			12		
"	890号線	422	197	109	74	41	
	小 計 2路線	433	197	109	86	41	
	合 計 53路線	※1) 33,468	※2) 9,090	※3) 5,185	※4) 15,759	※5) 3,323	※6) 111

※1)～※6)は路線ごとに小数点第2位で計算しているため、合計の数値とは一致しない。 資料:まちづくり課(道路台帳より)

●有料道路利用状況の推移(1)

平成22年3月31日現在

	播但連絡有料道路				中国縦貫道福崎インター	
	(台)				(日平均台)	
	普通車	大型(1)	大型(2)	計	入口	出口
昭和48年	325,892	6,384	780	333,056	—	—
昭和49年	1,296,969	39,038	7,815	1,343,822	2,856	2,989
昭和50年	2,156,193	62,515	21,812	2,240,520	2,376	2,502
昭和51年	3,421,624	129,264	43,511	3,594,399	2,804	2,873
昭和52年	3,869,994	151,631	53,806	4,075,431	3,169	3,257
昭和53年	4,103,115	182,980	63,355	4,349,450	3,591	3,658
昭和54年	4,239,065	253,769	80,010	4,572,844	3,889	3,981
昭和55年	4,497,642	274,586	87,693	4,859,921	3,992	4,096
昭和56年	6,010,538	423,068	123,512	6,557,118	4,364	4,420
昭和57年	7,491,422	488,898	154,198	8,134,518	4,525	4,561
昭和58年	8,986,280	617,749	201,917	9,805,946	4,715	4,778
昭和59年	9,994,348	717,285	241,257	10,952,890	5,265	5,367
昭和60年	10,644,806	784,407	236,402	11,665,615	5,409	5,505
昭和61年	12,391,911	1,029,416	253,573	13,674,900	5,874	5,883
昭和62年	13,878,522	1,280,770	266,505	15,425,797	6,451	6,416
昭和63年	14,528,852	1,589,185	324,009	16,442,046	6,951	6,837
平成元年	15,441,605	1,886,343	325,160	17,653,108	7,600	7,460
平成2年	17,088,241	2,223,332	342,416	19,653,989	8,372	8,269
平成3年	19,893,778	2,451,714	369,638	22,715,130	10,274	10,175
平成4年	20,851,168	2,484,523	359,640	23,695,331	10,721	10,814
平成5年	21,921,648	2,771,847	362,081	25,055,576	12,025	12,060
平成6年	23,912,808	3,984,088	451,415	28,348,311	14,935	14,928
平成7年	26,673,255	5,115,422	539,656	32,328,333	18,515	18,425
平成8年	26,538,147	4,568,658	505,121	31,611,926	17,009	16,922
平成9年	24,134,891	3,183,977	384,148	27,703,016	12,416	12,341
平成10年	20,535,860	1,377,757	199,889	22,113,506	5,238	5,712
平成11年	19,462,466	1,303,430	183,550	20,949,446	5,483	5,517
平成12年	2,921,604	198,312	30,132	3,150,048	5,613	5,646

資料：兵庫県道路公社・日本道路公団

- ・ 播但連絡道路は、昭和48年11月1日より一部供用開始。
- ・ 福崎インターチェンジは、昭和49年6月4日開通。
- ・ 山陽自動車道全面開通は、平成9年12月10日。
- ・ 中国道は単車～大型トラックまでを含む。
- ・ 平成12年5月26日をもって、料金所体系の変更により播但連絡道路の福崎町内通行料は把握できなくなった。
- ・ 平成12年の播但連絡道路は、5月26日までの台数。

●有料道路利用状況の推移(2)

令和4年6月1日現在

	播但連絡有料道路						中国縦貫道福崎インター	
	福崎南料金所		福崎北料金所		合 計(台)		(日平均台)	
	入口(南行)	出口(北行)	入口(北行)	出口(南行)	入口	出口	入口	出口
平成12年度	1,465,749	1,480,042	745,107	691,524	2,210,856	2,171,566	5,501	5,539
平成13年度	1,707,165	1,730,318	866,570	808,500	2,573,735	2,538,818	5,546	5,586
平成14年度	1,676,461	1,701,061	841,553	788,831	2,518,014	2,489,892	5,321	5,381
平成15年度	1,615,922	1,644,732	821,851	772,680	2,437,773	2,417,412	5,189	5,228
平成16年度	1,575,066	1,608,565	831,752	791,329	2,406,818	2,399,894	5,103	5,118
平成17年度	1,588,313	1,636,912	839,821	802,130	2,428,134	2,439,042	5,068	5,083
平成18年度	1,745,649	1,769,286	762,636	723,477	2,508,285	2,492,763	4,967	5,008
平成19年度	1,860,785	1,854,366	689,343	668,201	2,550,128	2,522,567	4,744	4,829
平成20年度	1,838,808	1,820,919	660,044	650,896	2,498,852	2,471,815	4,591	4,672
平成21年度	1,893,886	1,865,983	654,785	660,306	2,548,671	2,526,289	4,710	4,829
平成22年度	1,981,779	1,956,253	629,833	644,398	2,611,612	2,600,651	5,009	5,112
平成23年度	1,983,869	1,963,740	627,413	640,079	2,611,282	2,604,538	5,008	5,099
平成24年度	2,025,034	2,019,168	618,475	636,793	2,643,509	2,655,961	5,095	5,168
平成25年度	2,145,783	2,143,289	632,809	644,145	2,778,592	644,145	5,355	5,395
平成26年度	2,115,849	2,099,868	603,086	617,269	2,718,935	2,717,137	5,285	5,349
平成27年度	2,188,926	2,150,068	586,723	598,493	2,775,649	2,748,561	5,268	5,376
平成28年度	2,124,987	2,145,655	602,353	580,539	2,727,340	2,726,194	5,237	5,354
平成29年度	2,141,969	2,199,566	602,954	585,292	2,744,923	2,784,858	5,244	5,311
平成30年度	2,181,629	2,228,919	626,874	610,186	2,808,503	2,839,105	5,411	5,465
令和元年度	2,130,427	2,187,358	602,214	585,483	2,732,641	2,772,841	5,472	5,491
令和2年度	1,801,850	1,835,863	538,548	519,416	2,340,398	2,355,279	4,566	4,591
令和3年度	1,865,716	1,891,710	553,249	530,252	2,418,965	2,421,962	4,598	4,663

資料：兵庫県道路公社・西日本高速道路株

- ・平成12年の播但連絡道路は、5月27日からの台数
- ・平成20年12月、「交通量表(年報)」に基づき平成12年度～平成17年度の数値を修正しました。なお、公表されている数値は年報の数値です。
- ・播但連絡有料道路各年度の台数は4月1日から3月31日までの台数
- ・中国縦貫道福崎インター入口・出口の交通量は、年(1月～12月)の日平均値

●橋梁の現況 ※橋長15.0m以上 令和4年6月1日現在 (単位:m)

橋梁名	道路区分	橋長	幅員			河川区分	備考
			道路部	車道	歩道等		
香福橋	一級町道	115.0	8.3	5.8	2.0	市川	
月見橋	二級町道	94.5	3.5	3.0	0.0	〃	通行制限あり
長野橋	一級町道	39.6	9.0	6.0	2.5	七種川	
長野橋歩道橋	一級町道	39.5	-	-	3.0	〃	
七種川橋	二級町道	30.0	5.1	4.6	0.0	〃	
佐本橋	一級町道	18.6	12.0	6.5	5.0	西谷川	
七種橋	一級町道	40.7	9.4	6.5	2.4	七種川	
神谷橋	二級町道	46.5	3.7	3.2	0.0	〃	
松尾橋	二級町道	25.5	5.4	4.9	0.0	〃	
上代橋	二級町道	15.3	4.5	4.0	0.0	平田川	
福田橋	三級町道	42.7	2.5	2.0	0.0	七種川	
新町橋	二級町道	42.0	4.0	3.5	0.0	〃	
モカヤマ橋	その他	18.0	2.0	1.5	0.0	〃	
東雲津橋	二級町道	15.0	8.9	8.4	0.0	雲津川	
市川橋	中国道	314.0	19.5	14.0	0.0	市川	
神崎橋	国道	157.0	8.7	5.5	3.0	市川	歩道橋含む
福崎橋	国道	99.0	9.3	6.8	1.5	七種川	
福崎大橋	県道	223.0	12.5	6.5	5.0	市川	
金剛橋	県道	17.0	7.3	6.5	0.0	七種川	
権現橋	県道	15.0	7.0	5.5	0.0	平田川	
新七種橋	県道	42.0	12.5	6.5	5.0	七種川	

資料:まちづくり課(道路台帳より)

- ・平成5年、橋の等級による表現が廃止された。

