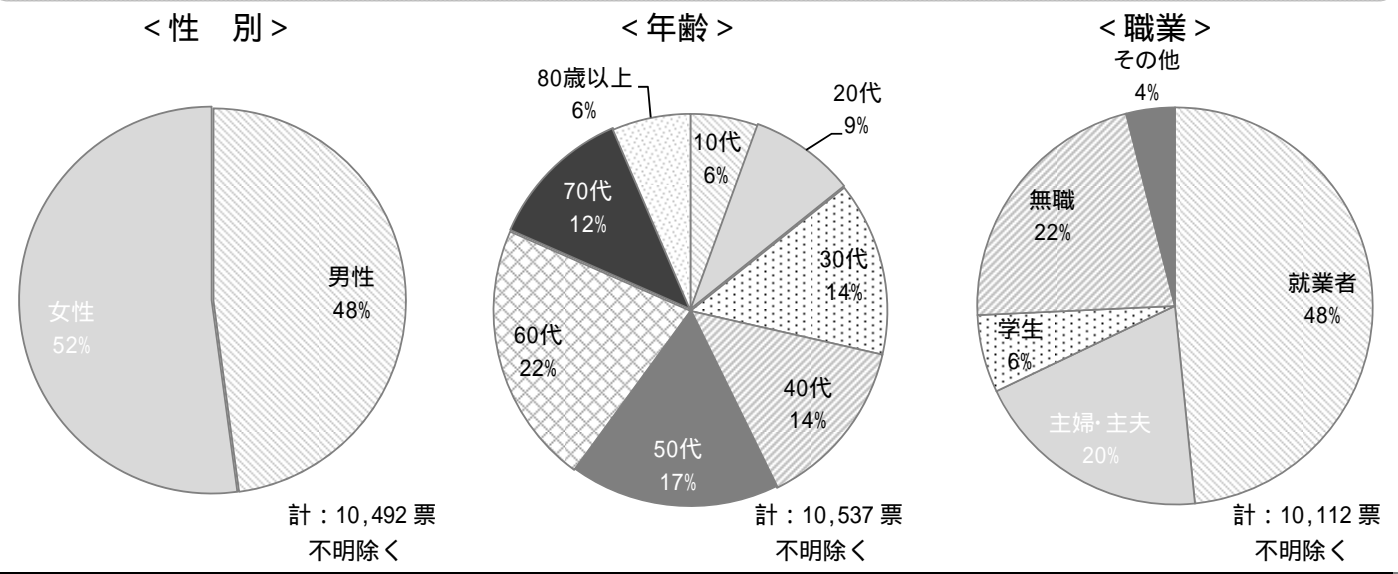


1. アンケート調査概要

| | | |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------|
| 配布日 | 平成 22 年 9 月 16 日 | |
| 回答期限日 | 平成 22 年 9 月 30 日 | |
| 配布・回収状況 | 方法 | 自治会による配布・回収 |
| | 配布数 | 6,029 世帯 |
| | 回収数 | 4,246 世帯 |
| | 世帯回収率 | 70% |
| 回答人数 | 10,610 人（1 世帯あたり約 2.5 人） | |
| 15 歳以上の福崎町民 （平成 22 年 7 月現在） | 16,916 人 （15 歳未満も含めると 19,733 人） | |
| 回答率 | 63% | |

2. 回答者の属性

- ・町民アンケート回答者の性別は、男性、女性でほぼ半数ずつとなっています。
- ・年齢は、60代、50代、40代及び30代の順に多く、50代以上で約6割を占めています。
- ・職業は、就業者が約5割を占めていますが、主婦、無職もそれぞれ約2割と多くなっています。

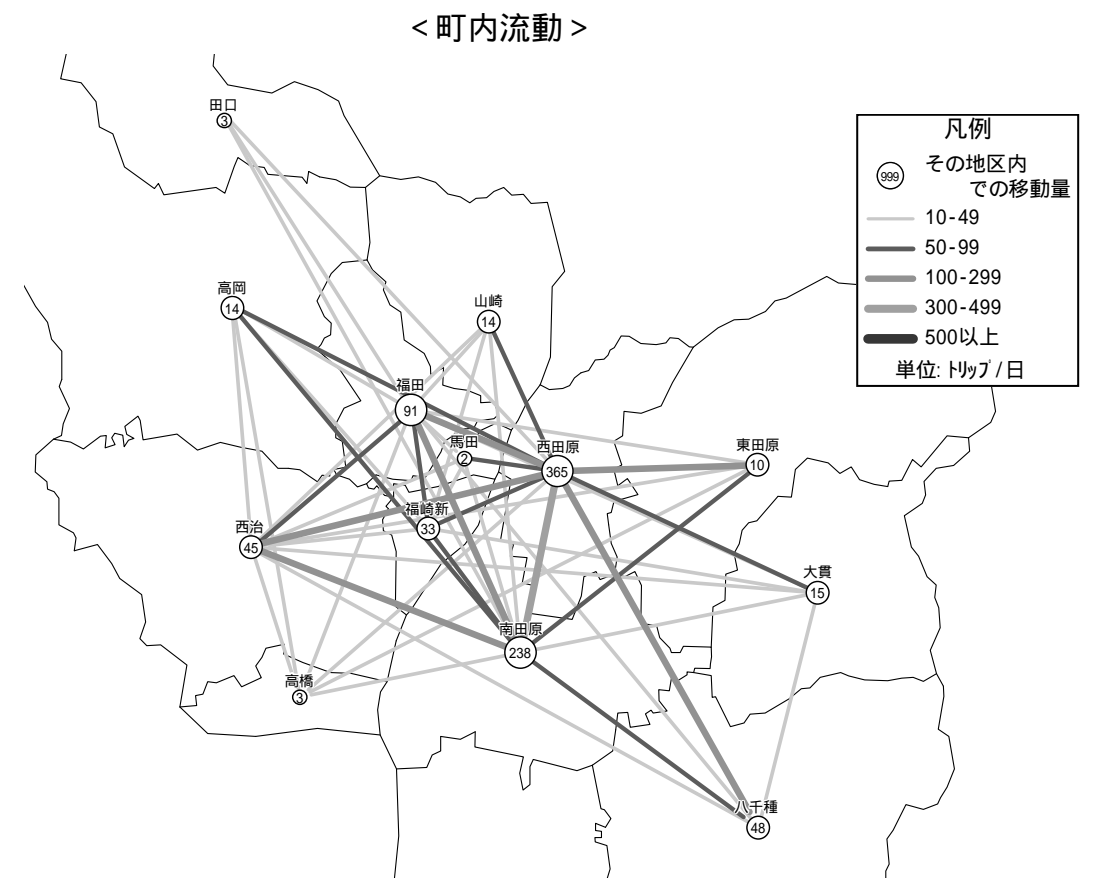
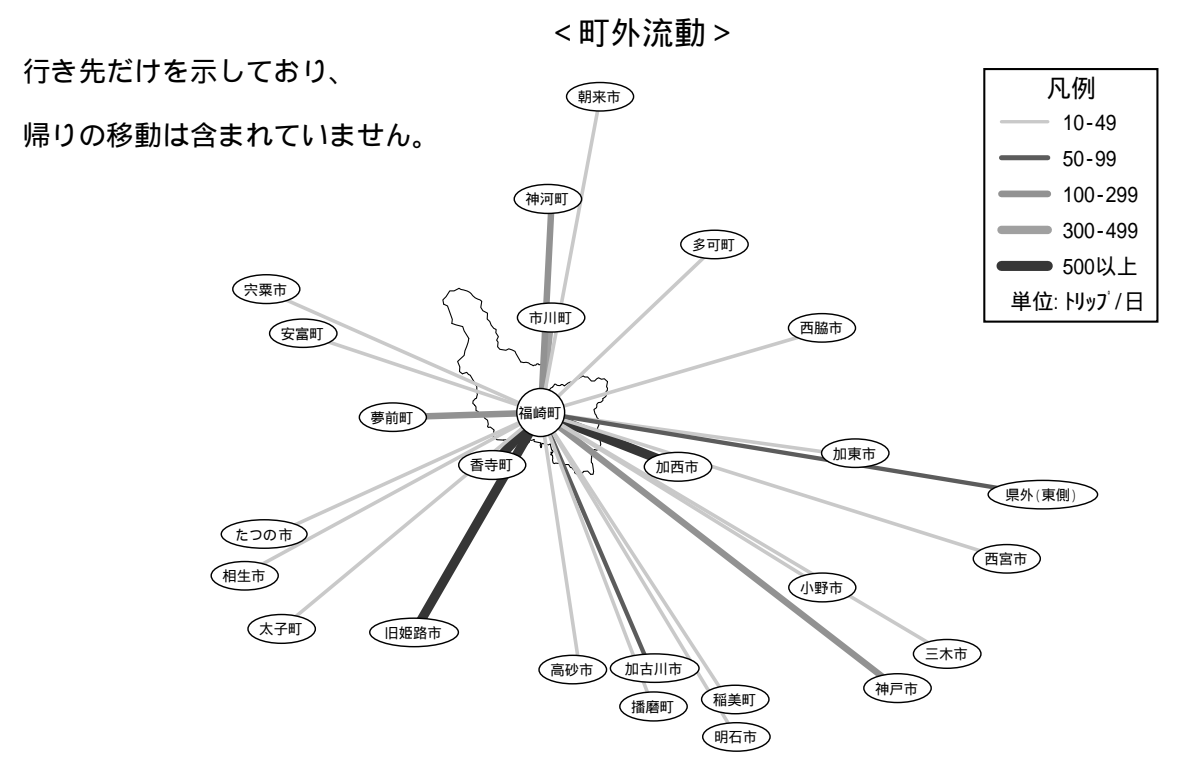


3. 町民全体の移動を再現するための係数（拡大係数）の設定

- (1) 年齢別人口による拡大
 年齢別回答者数と福崎町の自治会別年齢別人口を用いて、人口拡大係数の設定を行いました。（平均拡大係数：1.59）
- (2) 移動回数による補正
 日頃よく行く場所（問 2）は移動に関する設問であり、単位をトリップ（移動量）と呼びます。この移動量を 1 日当たりの量にするため、移動回数を用いて、頻度補正係数を設定しました。（たとえば、週に 1 回 = 1/7 = 0.14 となります。）

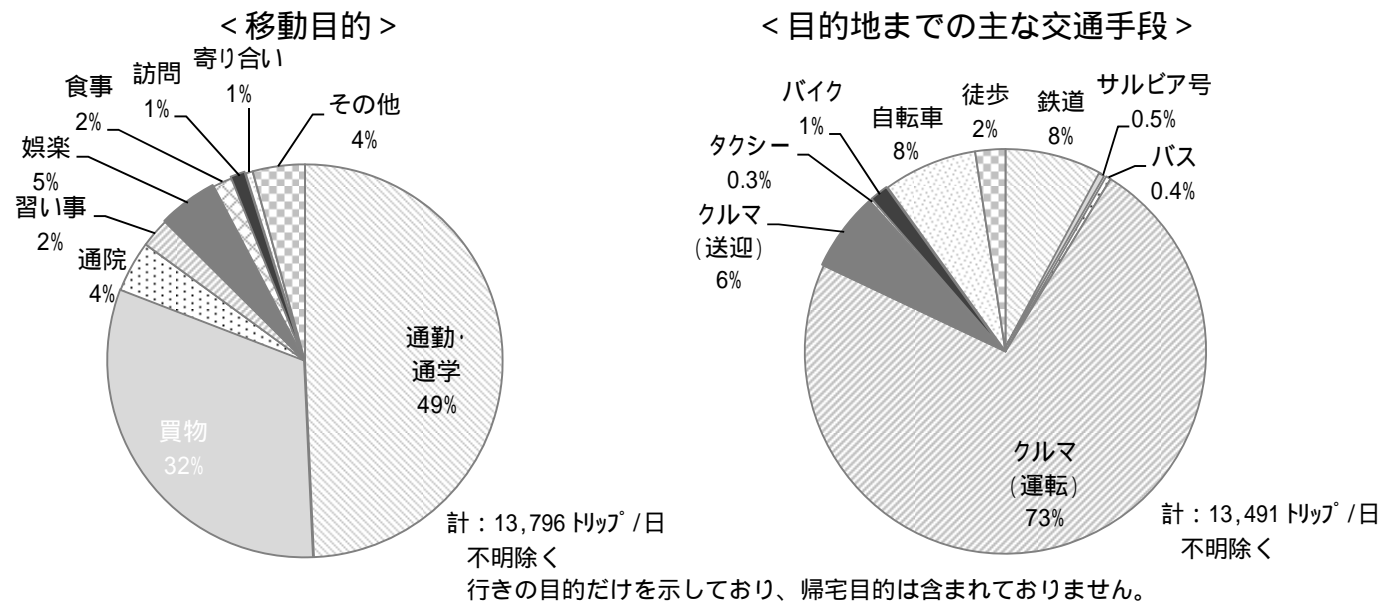
4. 福崎町民の流動

・町外への移動は旧姫路市、加西市、香寺町が多く、町内での移動は西田原、南田原、福田関連の流動が多くなっています。



5. 福崎町民の移動状況

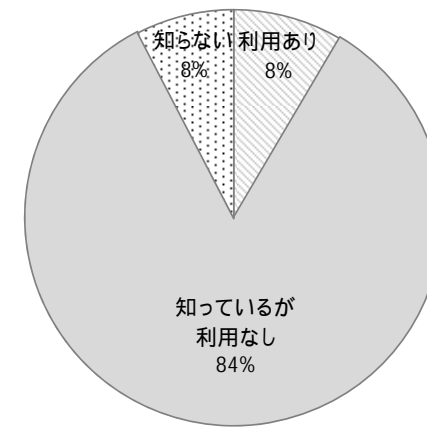
- ・福崎町民の移動目的は、通勤・通学が約5割、買い物が約3割となっており、他の目的は全て1割未満となっています。
- ・目的地までの主な交通手段は、クルマ（運転）が7割を占めており、他の交通手段は全て1割未満となっています。一方で、サルビア号は0.5%と少なくなっています。



7. サルビア号利用状況及び今後の移動手段確保について

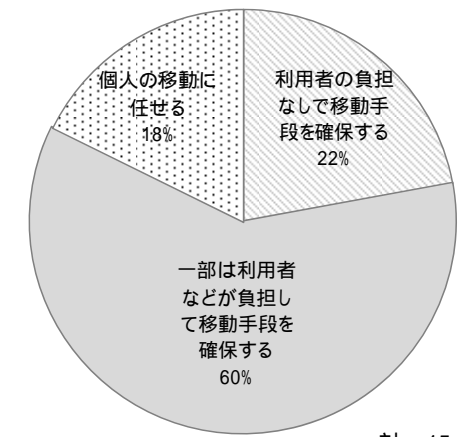
- ・サルビア号は、9割以上の人を知っていますが、利用したことがある人は1割未満と少なくなっています。
- ・今後の移動手段の確保については、「一部は利用者などが負担して移動手段を確保する」が約6割と多くなっています。

<サルビア号の利用状況>



計：16,557人
不明除く

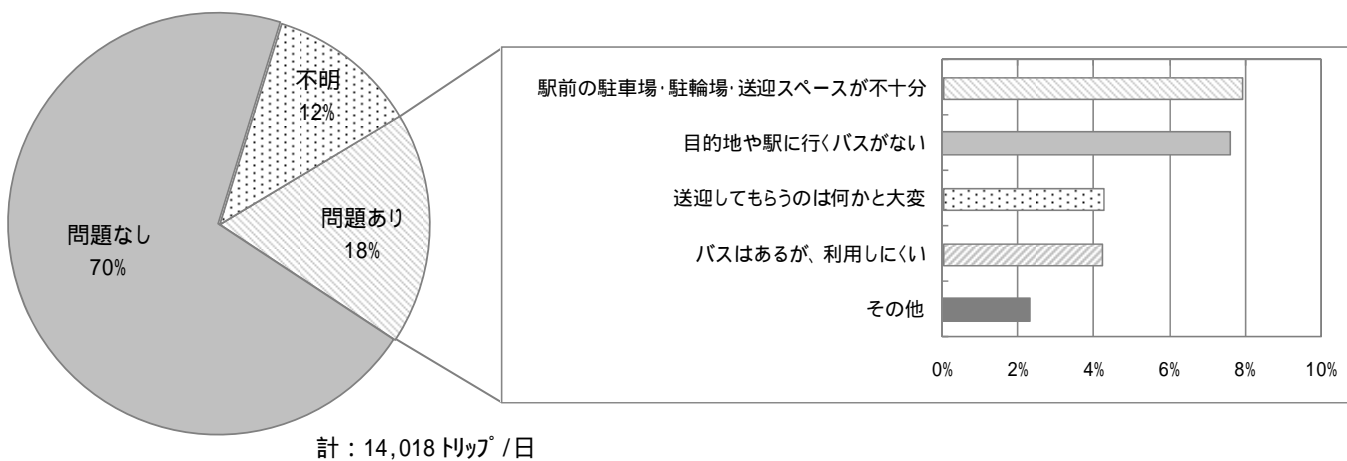
<今後の移動手段の確保について>



計：15,415人
不明除く

6. 移動する時の問題点

- ・福崎町民のうち約2割は移動する時に何かしらの問題を感じており、問題点としては、「駅前の駐車場・駐輪場・送迎スペースが不十分」や「目的地や駅に行くバスがない」と回答している人が多くなっています。



8. 福崎駅を利用しやすくするために最も重要だと思うこと

- ・福崎駅を利用しやすくするために最も重要だと思うこととしては、「駐車場を増やす」「駅前広場を広くする」「駅まで行くバスを便利にする」の順に多くなっています。

<最も重要だと思うこと（1位）>

