

平成26年度 第1回 福崎町地域公共交通会議 議事録

1. 日 時 平成26年12月25日(木) 14:00~15:00

2. 場 所 福崎町役場2階 大会議室

3. 出席者

	所 属 団 体	役 職 名	氏 名	代理等
会 長	兵庫県立大学	名 誉 教 授	松本 滋	
委 員	福崎町区長会	副 会 長	中田 光夫	
	福崎町老人クラブ連合会	会 長	庄 幹正	
	福崎町商工会	会 長	谷口 守男	井上隆弘 (事務長)
	J R西日本福崎駅	副 駅 長	久下 敏之	
	神姫バス株式会社姫路営業所	所 長	切原 慎治	
	社団法人兵庫県バス協会	専 務 理 事	中澤 秀明	
	社団法人兵庫県タクシー協会西播地区(神崎交通有限会社)	副 会 長	依藤 義光	
	神姫バス労働組合	書 記 長	細見 浩司	
	神戸運輸監理部兵庫陸運部	首席運輸企画 専 門 官	清水 俊博	和田 治 (運輸企画専門官)
	中播磨県民局姫路土木事務所	企画調整担当 所長補佐	作田 良文	)
	福崎警察署交通課	課 長	法正 泰正	
	福崎町議会(民生まちづくり常任委員会)	委 員	小林 博	
	福崎町議会(産業建設常任委員会)	委 員	富田 昭市	
	福崎町	副 町 長	橋本 省三	
	福崎町まちづくり課	課 長	豊國 明仁	
オブザーバー	近畿地方整備局姫路河川国道事務所	道路管理 第二課長	水江 正弘	魚谷正人 (道路第一課長)
	兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課	副 課 長	成田 徹一	

(順不同 敬称略)

	所 属 団 体	氏 名
事務局	福崎町健康福祉課	高松 伸一
		大畑 由起

4. 配布資料

- ☐ 次 第
- ☐ 座席表及び名簿
- ☐ 資料1 郊外便川西地区の運行ルート、バス停の変更及び時刻表
- ☐ 資料2 サルビア号の利用状況について
- ☐ 資料3 巡回バスの臨時運行について
- ☐ 資料4 福崎町地域公共交通会議設置要綱

5. 傍聴の可否

傍聴可、傍聴人2人

6. 開 会

(事務局)

ただ今から平成26年度第1回福崎町地域公共交通会議を開催いたします。

本日は年末の大変お忙しい時期にお集まりいただきまして、誠にありがとうございます。本日の司会進行役を勤めさせていただきます、事務局の健康福祉課の高松と申します。どうぞよろしくお願いいたします。なお、本会議におきましては設置要綱の規定により公開とさせていただきます。

会議に先立ちまして要綱の第3条の規定により各団体から4月より改めて各団体より委員を改めて推薦していただきましたので机上に委嘱書を配布しております。任期は平成26年4月から2年間としておりますのでよろしくお願いいたします。

今回、新しく委員になられた方を紹介させていただきます。次第の次の資料1ページの委員名簿をご覧ください。委員名簿の9番目、神姫バス労働組居合書記長 細見様です。次に10番目、国土交通省神戸運輸管理部兵庫陸運部主席運輸企画専門官の清水様、本日は代理で 和田運輸企画専門官にご出席いただいております。次に11番目、兵庫県中播磨県民センター姫路土木事務所企画調整担当所長補佐の作田様です。以上3名の方です。よろしくお願いいたします。なお、福崎町商工会会長で谷口様の代理で井上事務局長様、また、オブザーバーで近畿整備局の水江様の代理で魚谷様に代理でご出席いただいております。

次に本日、第1回の会議となっておりますので会長の選出をお願いしたいと思います。会長は要綱第5条によりまして委員の互選により選出となっております。皆様、いかがでしょうか。ただ今、事務局一任という意見をいただきました。他に意見がないようですので事務局の意見といたしましては兵庫県立大学名誉教授松本様にお願いしたいと思います。皆様いかがでしょうか。ありがとうございます。異議なしというお声がありましたので松本様よろしくお願いいたします。

それでは開会にあたりまして、松本会長にご挨拶をお願いいたします。

7. あいさつ

(会長)

年末のお忙しいところにお集まりいただきましてありがとうございます。ただいま会長に再度選ばれました松本でございます。よろしくお願いします。サルビア号は新しいダイヤで大きなトラブルもなく運行しているようです。皆様のご協力をいただきサルビア号のより

良い方向になるよう進めていきたいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。

8. 協議事項

(1) 郊外便（川西）バス停留所の移転に伴う運行ルート及び時刻表の変更について（資料1）

事務局より、資料1：P 1～6 を説明。

(会長)

郊外便（川西）バス停留所の移転に伴う運行ルートに伴い時刻表を2分程度変更について何かご意見・ご質問などございますか。

(会長)

住民の方や利用者の方からのご要望ということですが、軽微な変更ですが改善を積み重ねていくことはより良い運行には大事なことだと思っております。交通会議としましてはバス停の移転及び時刻表の変更については承認することといたしますがよろしいですね。ありがとうございました。

(委員)

路線を乗せかえることにより、運行しない路線が出てくるのですが、路線廃止ということでしょうか。

(事務局)

はい。変更となりますので路線廃止ということになります。

(委員)

時刻表の変更に伴い、運転手の休憩時間が若干短くなっていますが、この点について問題はないのでしょうか。

(事務局)

運行については、事業者の神崎交通様とよく打合せをしております。また、お昼の休憩時間についてはかなり長時間の休憩をとっておりますし、Aコース、Bコースの間にも休憩をとっておりますので、運転手の運行について問題はございません。

(会長)

平成27年4月1日からバス停の移転や時刻表が変更となるということですね。

(2) サルビア号の利用状況等について（資料2）

事務局より、サルビア号の利用状況等について（資料2：P 7～15）を説明。

(会長)

サルビア号の利用者状況についてご質問等、何かございますか。

(委員)

運賃についてお尋ねします。定期券が一般の方は1ヶ月400円、小学生が200円、一般の方が年間で4,000円、小学生が2,000円となっておりますが、現時点で定期券を購入されている方は何名ほどおられますか。

(事務局)

定期券は、お話にもありましたように月、年、また回数券に分かれております。平成24年12月からスタートしましたが、この12月1日までの延実績で、月定期が291件、22,800円、年定期が60件、240,000円、回数券が55,000円となっております。

り、合計では517,800円となっております。

(委員)

定期券は利用頻度によりますが、年定期で4,000円という金額で、どれだけの方が利用されているかを確認したいと思っていました。もし、利用者が少なければこの金額についても検討するべきと思っていましたが、よく利用されていることがわかり金額も適正であるのかなと理解しました。

(委員)

定期券は、平成26年4月からは利用促進のため小学生が無料となっておりますが、それでは定期券を購入する人がいないと思うのですが、これは期間限定なのか、後に有料にするのか、どうなのでしょう。

(事務局)

基本的には平成24年12月からスタートして運賃について、中学生以上は100円、小学生以下は50円と決めていました。高齢者の利用が多く、小中学生の利用が少ない状況で利用促進のため当分の間、無料としております。当分の間としており、現在のところ期限は切っておりません。

(委員)

この定期を買えば、いろんなルートがあるがAルートのみ、Bルートのみという決まったルートごとの定期になっているのか、定期ですべてのルートに乗ることができるのですか。

(事務局)

現在のルートは、まちなか便と郊外便の二つにおおまかに分かれています。定期券を購入されますと自由に乗ることができます。運賃は1回100円となっております。まちなか便、郊外便を乗り継いでも、乗り継ぎ券がありますので目的地でおりるまでは1回100円で利用していただけます。

(会長)

定期券があれば、いつでも乗り放題ということですね。

(事務局)

年間定期券を購入されると4,000円で毎日サルビア号に乗っていただくことができます。

(会長)

だいたい目安でいいのですが、定期券での利用者は総利用者数の1割くらいですか。

(事務局)

年定期、月定期でだいたい総利用者の7割以上はおられると思います。それ以外は現金、あるいは回数券になりますが1割程度となっております。ほとんどが町内の方だと思いますので定期的に利用される方であれば年定期あるいは月定期の方が得になります。

(3) その他 (資料3)

事務局より、巡回バスの臨時運行について(資料3)を説明。

(松本会長)

今後もこのような依頼があれば基本的には臨時運行を受けていくのですか。

(事務局)

はい。今後、同様のことがございましたら検討して運行をしていきたいと思います。
(会長)

この1月の臨時運行は、利用者から運賃をもらっているのですか。
(事務局)

はい。利用者からは通常の運賃をいただいております。
(会長)

日頃巡回バスを利用されていない方や町外の方も利用されたかもしれませんので、利用者を増やすという点では有効な試みだと思います。

(委員)
臨時運行は通常の時刻表で運行されたのですか。

(事務局)
まちなか便を運行しておりますが、通常のまちなか便の時間帯で運行しております。

(会長)
利用者は少なかったようですが、実行委員会が町民へ巡回バスの臨時運行を伝えるのが大変ですね。

(事務局)
臨時運行については、町の広報やホームページに掲載してPRをさせていただいております。

(会長)
その他、この報告以外でもなにか質問はありませんか。

全体としてはサルビア号の利用が増加しているということで、今回のような改善を重ねていき、高齢者も進みますし、サルビア号がますます活躍する方向に行くと思いますので大きな働きができるよう改善を重ねていきたいと思います。それでは本日の議事を終わりたいと思います。

9. 閉 会

(事務局)

松本会長ありがとうございました。ただ今、協議事項でご承認いただきましたバス停の移転や時刻表の変更については、来年の3月には時刻表を印刷し各戸に配布して周知を行い、平成27年4月1日から運行していきたいと思います。

以上をもちまして、平成26年度第1回福崎町地域公共交通会議を終了させていただきます。ありがとうございました。