

## 資 料 編

---

1. 福崎町地域公共交通活性化協議会委員名簿
2. 数値目標の現状値・目標値の出典・算出方法
3. 地域公共交通確保維持事業について
4. 用語集

## 1. 福崎町地域公共交通活性化協議会委員名簿

### 福崎町地域公共交通活性化協議会委員名簿（順不同）

（任 期 令和 4 年 4 月 1 日～令和 6 年 3 月 31 日）

#### ■ 委員

（敬称略）

|    | 区 分             | 役 職 等                                 | 氏 名     | 備 考                |
|----|-----------------|---------------------------------------|---------|--------------------|
| 1  | 学識経験者           | 兵庫県立大学名誉教授                            | 松 本 浩   | 学識経験者              |
| 2  | 各種団体            | 福崎町区長会 代表                             | 後 藤 守 芳 | 利用者代表              |
| 3  |                 | 福崎町老人クラブ連合会長                          | 尾 崎 清 志 | 利用者代表              |
| 4  |                 | 福崎町商工会長                               | 大 井 克 哉 | その他（地元企業）          |
| 5  | 運送事業者・<br>組織団体等 | JR西日本福崎駅 駅長                           | 堀 正 直   | 公共交通事業者            |
| 6  |                 | 神姫バス株式会社 姫路営業所長                       | 清 水 忠 臣 | 公共交通事業者            |
| 7  |                 | 公益社団法人兵庫県バス協会 専務理事                    | 新屋敷 昭一  | 公共交通事業者            |
| 8  |                 | 一般社団法人 兵庫県タクシー協会<br>西播支部支部長（神崎交通株式会社） | 依 藤 義 光 | 一般旅客運送事業者          |
| 9  |                 | 神姫バス労働組合 組織部長                         | 山 本 記 義 | 事業者の運転者が組織<br>する団体 |
| 10 | 地方運輸局           | 国土交通省神戸運輸監理部兵庫臨運部<br>輸送部門首席運輸企画専門官    | 田 中 康 嗣 | 地方運輸局              |
| 11 | 兵庫県             | 中播磨県民センター姫路土木事務所<br>所長補佐（企画調整担当）      | 林 秀 樹   | 道路管理者（県）           |
| 12 | 警察関係            | 福崎警察署 交通課長                            | 藤 崎 勉   | 公安委員会              |
| 13 | 福崎町議会           | 福崎町議会議員<br>（民生まちづくり常任委員会）             | 大塚 記美代  | 住民代表               |
| 14 |                 | 福崎町議会議員<br>（総務文教常任委員会）                | 富 田 昭 市 | 住民代表               |
| 15 | 福崎町             | 副町長                                   | 近 藤 博 之 | 町                  |
| 16 |                 | 技監                                    | 宇 都 善 和 | 道路管理者（町）           |

#### ■ 特別委員

|   | 区 分 | 役 職 等                     | 氏 名     | 備 考        |
|---|-----|---------------------------|---------|------------|
| 1 | 姫路市 | 姫路市都市局交通計画部<br>地域公共交通課 課長 | 山 本 欣 嗣 | その他（ふくひめ号） |

#### ■ オブザーバー

|   | 区 分 | 役 職 等                        | 氏 名     | 備 考 |
|---|-----|------------------------------|---------|-----|
| 1 | 国   | 近畿地方整備局姫路河川国道事務所<br>道路管理第二課長 | 田 尻 尚 登 |     |
| 2 | 兵庫県 | 兵庫県土木部<br>交通政策課 副課長兼地域交通班長   | 新 田 博 史 |     |

※）2024 年（R6）3 月末日時点

## 2. 数値目標の現状値・目標値の出典・算出方法

第5章の「■数値目標の設定」に示した現状値・目標値の設定の考え方と、その評価方法及び評価時期は以下のとおりです。

### ○ 計画全体に係る目標

#### ■ 1か月に1回以上公共交通を利用する人の割合

|               |        |                                                                                                          |
|---------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状値           | 数値     | 10.9% <2022 [R4] 年度>                                                                                     |
|               | 設定の考え方 | <p>【普段の公共交通（鉄道・バス）の利用頻度】：</p> <p>（ほぼ毎日利用する）2.6% + （1週間に数回利用する）1.7% + （1か月に数回利用する）6.6% = <b>10.9%</b></p> |
|               | データの出典 | 福崎町第6次総合計画アンケート調査結果                                                                                      |
| 目標値           | 数値     | 15.0% <2028 [R10] 年度>                                                                                    |
|               | 設定の考え方 | 福崎町第6次総合計画の「めざそう値（数値目標）」における2028（R10）年の目標値                                                               |
|               | データの出典 | 福崎町第6次総合計画                                                                                               |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028（R10）年実施予定の総合計画アンケート調査結果より評価                                                                         |

■ バス利用者 1 人当たりの行政補助額

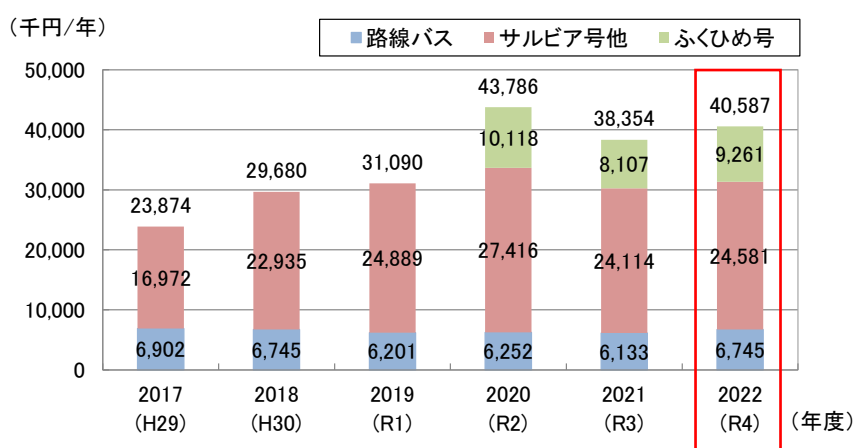
数値

950 円/人 <2022 [R4] 年>

【バス運行に対する行政からの支出額】：40,587,000 円/年 . . . . .①

(千円/年)

■ 路線バス ■ サルビア号他 ■ ふくひめ号



| 年度         | 路線バス  | サルビア号他 | ふくひめ号  | 合計     |
|------------|-------|--------|--------|--------|
| 2017 (H29) | 6,902 | 16,972 | 23,874 | 23,874 |
| 2018 (H30) | 6,745 | 22,935 | 29,680 | 29,680 |
| 2019 (R1)  | 6,201 | 24,889 | 31,090 | 31,090 |
| 2020 (R2)  | 6,252 | 27,416 | 43,786 | 43,786 |
| 2021 (R3)  | 6,133 | 24,114 | 38,354 | 38,354 |
| 2022 (R4)  | 6,745 | 24,581 | 9,261  | 40,587 |

※ 本編 p24 参照

【路線バス 1 日当たりの乗降者数（福崎町内）】：

(姫路駅前～江飼団地・西光寺～福崎駅前) 5.3 人/日 ＋

(姫路駅前～南大貫～北条営業所) 3.7 人/日 ＋

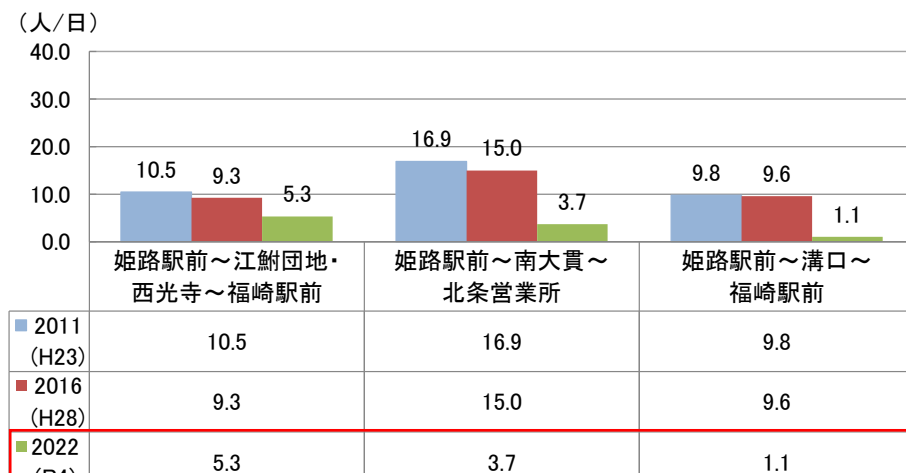
(姫路駅前～溝口～福崎駅前) 1.1 人/日 = 10.1 人/日 . . . . .②

【路線バス 1 日当たりの利用者数】：

②10.1 人/日 ÷ 2 = 5.05 人/日 . . . . .③

【路線バス年間利用者数】：③5.05 人/日 × 365 日 = 1,843 人/年 . . ④

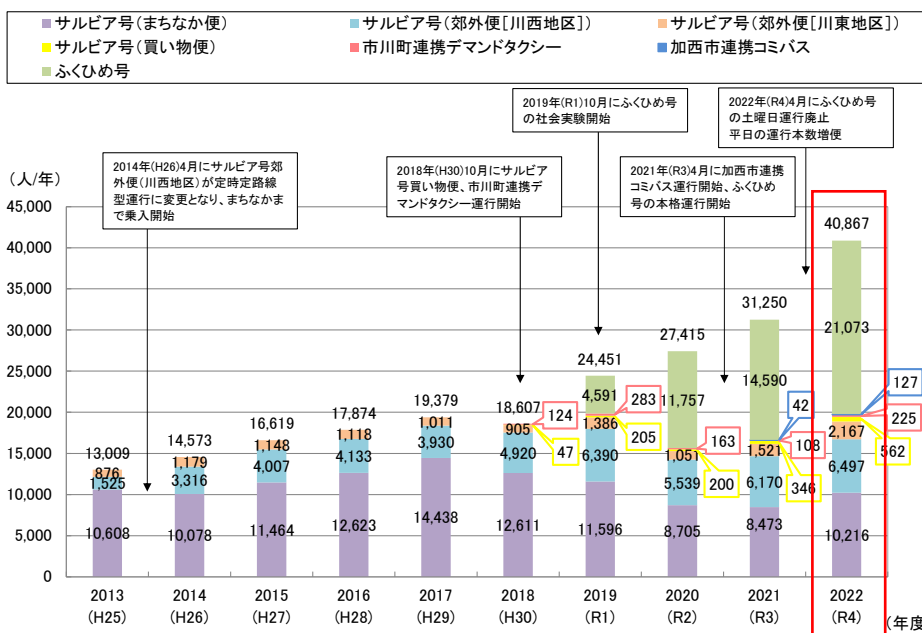
(人/日)



| 路線                 | 2011 (H23) | 2016 (H28) | 2022 (R4) |
|--------------------|------------|------------|-----------|
| 姫路駅前～江飼団地・西光寺～福崎駅前 | 10.5       | 9.3        | 5.3       |
| 姫路駅前～南大貫～北条営業所     | 16.9       | 15.0       | 3.7       |
| 姫路駅前～溝口～福崎駅前       | 9.8        | 9.6        | 1.1       |

※ 本編 p15 参照

【コミュニティバス年間利用者数】：40,867 人/年・・・・・・・・・・⑤



※ 本編 p19 参照

【バス利用者 1 人当たりの行政補助額】：

①40,587,000 円/年 ÷ (④1,843 人/年 + ⑤40,867 人/年)

= 950 円/人

|        |               |                                                                                              |
|--------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| データの出典 | 数値            | 支出額：まちづくり課及び福祉課所管データ<br>路線バス利用者数：神姫バス（株）所管データ（IC カードデータ）<br>コミュニティバス利用者数：福岡市統計書及びまちづくり課所管データ |
|        | 設定の考え方        | 現状値である 950 円/人を上回らない数値                                                                       |
| 目標値    | データの出典        | —                                                                                            |
|        | 指標の評価方法及び評価時期 | 2028（R10）年度時点の神姫バス（株）・本町所管データにより評価                                                           |

■ バス交通収支率

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 数値  | 7.1% <2022 [R4] 年度>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|  | 現状値 | <p>【路線バス経常収益（系統全体）】：</p> <p>（姫路駅前～江鮎団地・西光寺～福崎駅前）12,342,754 円/年 ＋<br/> （姫路駅前～南大貫～北条営業所）25,545,463 円/年 ＋<br/> （姫路駅前～溝口～福崎駅前）5,870,756 円/年<br/> ＝ 43,758,973 円/年・・・①</p> <p>【路線バス利用者数（系統全体）】：</p> <p>（姫路駅前～江鮎団地・西光寺～福崎駅前）46,913 人/年 ＋<br/> （姫路駅前～南大貫～北条営業所）86,172 人/年 ＋<br/> （姫路駅前～溝口～福崎駅前）18,851 人/年 ＝ 151,936 人/年・・・②</p> <p>【路線バス利用者 1 人当たりの経常収益（系統全体）】：</p> <p>①43,758,973 円/年 ÷ ②151,936 人/年 ＝ 288 円/人・・・・・・③</p> <p>【路線バス利用者数（福崎町内）&lt;p 資-3 参照&gt;】：1,843 人/年・・・・・・④</p> <p>【路線バス経常収益（福崎町内）】：</p> <p>③288 円/人 × ④1,843 人/年 ＝ 530,784 円/年・・・・・・⑤</p> <p>【路線バス経常費用（系統全体）】：</p> <p>（姫路駅前～江鮎団地・西光寺～福崎駅前）20,924,633 円/年<br/> （姫路駅前～南大貫～北条営業所）50,322,311 円/年<br/> （姫路駅前～溝口～福崎駅前）11,490,664 円/年<br/> ・・・・・・・・⑥</p> <p>【路線バスキロ程（系統全体）】：</p> <p>（姫路駅前～江鮎団地・西光寺～福崎駅前）21.7 km<br/> （姫路駅前～南大貫～北条営業所）29.3 km<br/> （姫路駅前～溝口～福崎駅前）18.2 km<br/> ・・・・・・・・⑦</p> <p>【路線バスキロ程（福崎町内）】：</p> <p>（姫路駅前～江鮎団地・西光寺～福崎駅前）4.8 km<br/> （姫路駅前～南大貫～北条営業所）4.8 km<br/> （姫路駅前～溝口～福崎駅前）3.7 km<br/> ・・・・・・・・⑧</p> <p>【路線バスキロ程割合（福崎町内）】：</p> <p>（姫路駅前～江鮎団地・西光寺～福崎駅前）<br/> ⑧4.8 km ÷ ⑦21.7 km ＝ 0.221（22.1%）<br/> （姫路駅前～南大貫～北条営業所）<br/> ⑧4.8 km ÷ ⑦29.3 km ＝ 0.164（16.4%）<br/> （姫路駅前～溝口～福崎駅前）<br/> ⑧3.7 km ÷ ⑦18.2 km ＝ 0.203（20.3%）<br/> ・・・・・・・・⑨</p> <p>【路線バス経常費用（福崎町内）】：</p> <p>（姫路駅前～江鮎団地・西光寺～福崎駅前）<br/> ⑥20,924,633 円/年 × ⑨22.1% ＝ 4,624,344 円/年 ＋<br/> （姫路駅前～南大貫～北条営業所）<br/> ⑥50,322,311 円/年 × ⑨16.4% ＝ 8,252,859 円/年 ＋<br/> （姫路駅前～溝口～福崎駅前）<br/> ⑥11,490,664 円/年 × ⑨20.3% ＝ 2,332,605 円/年<br/> ＝ 15,209,808 円/年・・・・・・⑩</p> |

|               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |        | <p>【サルビア号経常収益】：857,636 円/年 ..... ⑪</p> <p>【サルビア号経常費用】：25,439,049 円/年 ..... ⑫</p> <p>【ふくひめ号経常収益】：2,325,050 円/年 ..... ⑬</p> <p>【ふくひめ号経常費用】：11,585,838 円/年 ..... ⑭</p> <p>【バス交通経常収益】：</p> <p>⑤530,784 円/年 + ⑪857,636 円/年 + ⑬2,325,050 円/年<br/>= 3,713,470 円/年 ..... ⑮</p> <p>【バス交通経常費用】：</p> <p>⑩15,209,808 円/年 + ⑫25,439,049 円/年 + ⑭11,585,838 円/年<br/>= 52,234,695 円/年 ..... ⑯</p> <p>【収支率】：</p> <p>⑮3,713,470 円/年 ÷ ⑯52,234,695 円/年 = 0.071 ÷ <span style="border: 1px solid black;">7.1%</span></p> |
|               | データの出典 | <p>路線バス経常収益・経常費用：神姫バス（株）所管データ</p> <p>サルビア号経常収益・経常費用：福祉課所管データ</p> <p>ふくひめ号経常収益・経常費用：まちづくり課所管データ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 目標値           | 数値     | 7.1%以上 <2028 [R10] 年度>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|               | 設定の考え方 | 現状値である 7.1%を下回らない数値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|               | データの出典 | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028（R10）年度時点の神姫バス（株）・本町所管データにより評価                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## ○ 基本方針別の目標

### 基本方針1：町外との連携による交流人口の増加

#### ■ 路線バス利用者数

|               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状値           | 数値     | 1,843 人/年（約 5.1 人/日） <2022 [R4] 年度>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|               | 設定の考え方 | <p>【路線バス 1 日当たりの乗降者数（福崎町内）】：</p> <p>（姫路駅前～江鮎団地・西光寺～福崎駅前）5.3 人/日 +<br/> （姫路駅前～南大貫～北条営業所）3.7 人/日 +<br/> （姫路駅前～溝口～福崎駅前）1.1 人/日 = 10.1 人/日 ..... ①</p> <p>【路線バス 1 日当たりの利用者数】：</p> <p>①10.1 人/日 ÷ 2 = 5.05 人/日 ..... ②</p> <p>【路線バス年間利用者数】：②5.05 人/日 × 365 日 = <span style="border: 1px solid black;">1,843 人/年</span></p> |
|               | データの出典 | 神姫バス（株）所管データ（IC カードデータ）                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 目標値           | 数値     | 2,200 人/年（約 6 人/日） <2028 [R10] 年度>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|               | 設定の考え方 | 現状値から 1 日当たり利用者数を 1 人程度増加させる目標とした場合の値                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|               | データの出典 | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028（R10）年度時点の神姫バス（株）所管データにより評価                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

■ ふくひめ号利用者数

|               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状値           | 数値     | 21,073 人/年 (86.0 人/日) <2022 [R4] 年度>                                                                                                                                                                                                                            |
|               | 設定の考え方 | 【ふくひめ号年間利用者数】： <span style="border: 1px solid black;">21,073 人/年</span><br>※ 該当グラフは p 資-4 参照                                                                                                                                                                    |
|               | データの出典 | まちづくり課所管データ                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 目標値           | 数値     | 22,000 人/年 (約 90 人/日) <2028 [R10] 年度>                                                                                                                                                                                                                           |
|               | 設定の考え方 | 現状の 7 人/本 (86 人/日 ÷ 12 本/日) が 8 人/本に増加した場合の利用者数<br>【ふくひめ号 1 日あたり利用者数】：<br>$8 \text{ 人/本} \times 12 \text{ 本/日} = 96 \text{ 人/日} \div 90 \text{ 人/日}$<br>【ふくひめ号年間利用者数】：<br>$90 \text{ 人/日} \times 245 \text{ 日/年} = 22,050 \text{ 人/年} \div \text{ 22,000 人/年 }$ |
|               | データの出典 | —                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028 (R10) 年度時点のまちづくり課所管データにより評価                                                                                                                                                                                                                                |

■ 市川町連携デマンドタクシー利用者数

|               |        |                                                                                                   |
|---------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状値           | 数値     | 225 人/年 (1.2 人/日) <2022 [R4] 年度>                                                                  |
|               | 設定の考え方 | 【市川町連携デマンドタクシー年間利用者数】： <span style="border: 1px solid black;">225 人/年</span><br>※ 該当グラフは p 資-4 参照 |
|               | データの出典 | 福崎町統計書データ                                                                                         |
| 目標値           | 数値     | 600 人/年 (約 3 人/日) <2028 [R10] 年度>                                                                 |
|               | 設定の考え方 | 現状値から 1 日当たり利用者数を倍以上増加させる目標とした場合の値                                                                |
|               | データの出典 | —                                                                                                 |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028 (R10) 年度時点の福崎町統計書データにより評価                                                                    |



## 基本方針2:町内における移動利便性の向上

### ■ サルビア号まちなか便利用者数

|               |        |                                                                       |
|---------------|--------|-----------------------------------------------------------------------|
| 現状値           | 数値     | 10,216 人/年 (34.7 人/日) <2022 [R4] 年度>                                  |
|               | 設定の考え方 | 【サルビア号まちなか便年間利用者数】 : 10,216 人/年<br>※ 該当グラフは p 資-4 参照                  |
|               | データの出典 | 福崎町統計書データ                                                             |
| 目標値           | 数値     | 12,000 人/年 (約 39 人/日) <2028 [R10] 年度>                                 |
|               | 設定の考え方 | 福崎町第 6 次総合計画の「めざそう値 (数値目標)」における 2028 (R10) 年の目標値 (サルビア号 [巡回バス] 全体の内数) |
|               | データの出典 | —                                                                     |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028 (R10) 年度時点の福崎町統計書データにより評価                                        |

### ■ サルビア号郊外便 (川西地区) 利用者数

|               |        |                                                                       |
|---------------|--------|-----------------------------------------------------------------------|
| 現状値           | 数値     | 6,497 人/年 (22.1 人/日) <2022 [R4] 年度>                                   |
|               | 設定の考え方 | 【サルビア号郊外便 (川西地区) 年間利用者数】 : 6,497 人/年<br>※ 該当グラフは p 資-4 参照             |
|               | データの出典 | 福崎町統計書データ                                                             |
| 目標値           | 数値     | 7,000 人/年 (約 23 人/日) <2028 [R10] 年度>                                  |
|               | 設定の考え方 | 福崎町第 6 次総合計画の「めざそう値 (数値目標)」における 2028 (R10) 年の目標値 (サルビア号 [巡回バス] 全体の内数) |
|               | データの出典 | —                                                                     |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028 (R10) 年度時点の福崎町統計書データにより評価                                        |

### ■ サルビア号郊外便 (川東地区) 利用者数

|               |        |                                                                       |
|---------------|--------|-----------------------------------------------------------------------|
| 現状値           | 数値     | 2,167 人/年 (11.0 人/日) <2022 [R4] 年度>                                   |
|               | 設定の考え方 | 【サルビア号郊外便 (川東地区) 年間利用者数】 : 2,167 人/年<br>※ 該当グラフは p 資-4 参照             |
|               | データの出典 | 福崎町統計書データ                                                             |
| 目標値           | 数値     | 2,400 人/年 (12 人/日) <2028 [R10] 年度>                                    |
|               | 設定の考え方 | 福崎町第 6 次総合計画の「めざそう値 (数値目標)」における 2028 (R10) 年の目標値 (サルビア号 [巡回バス] 全体の内数) |
|               | データの出典 | —                                                                     |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028 (R10) 年度時点の福崎町統計書データにより評価                                        |

■ サルビア号買い物便利用者数

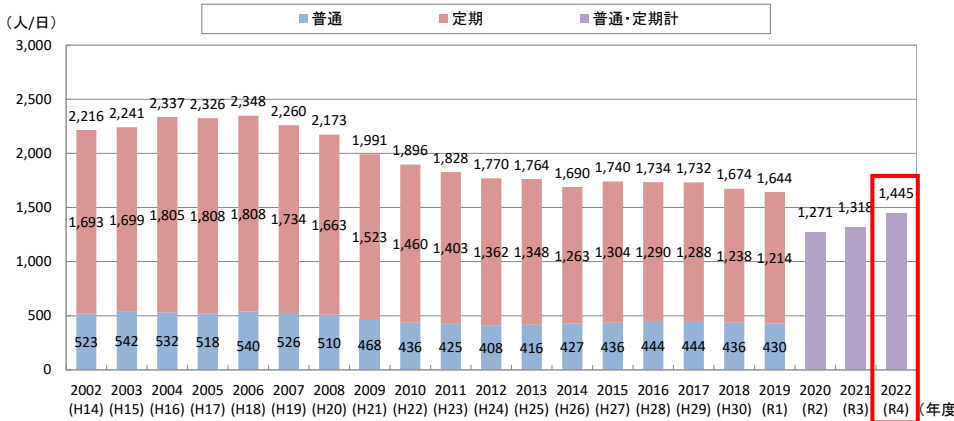
|               |        |                                                                                                |
|---------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状値           | 数値     | 562 人/年 (5.8 人/日) <2022 [R4] 年度>                                                               |
|               | 設定の考え方 | 【サルビア号買い物便年間利用者数】 : <span style="border: 1px solid black;">562 人/年</span><br>※ 該当グラフは p 資-4 参照 |
|               | データの出典 | 福崎町統計書データ                                                                                      |
| 目標値           | 数値     | 600 人/年 (約 6 人/日) <2028 [R10] 年度>                                                              |
|               | 設定の考え方 | 福崎町第 6 次総合計画の「めざそう値 (数値目標)」における 2028 (R10) 年の目標値 (サルビア号 [巡回バス] 全体の内数)                          |
|               | データの出典 | —                                                                                              |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028 (R10) 年度時点の福崎町統計書データにより評価                                                                 |

■ 妖怪ガジ pod・レンタサイクル利用回数

|               |        |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状値           | 数値     | 1,321 回/年 (3.6 回/日) <2022 [R4] 年度>                                                                                                                                                                                                              |
|               | 設定の考え方 | 【妖怪ガジ pod 利用回数※】 :<br>22 回/7 か月 (2022 [R4] 年 9 月~2023 [R5] 年 3 月) .....①<br>【レンタサイクル利用回数】 : 1,299 回/年 .....②<br>【年間利用回数】 : ①22 回/7 か月 + ②1,299 回/年 = <span style="border: 1px solid black;">1,321 回/年</span><br>※妖怪ガジ pod は 2022 [R4] 年 9 月から導入 |
|               | データの出典 | 地域振興課所管データ                                                                                                                                                                                                                                      |
| 目標値           | 数値     | 1,900 回/年 (約 5.2 回/日) <2028 [R10] 年度>                                                                                                                                                                                                           |
|               | 設定の考え方 | 【妖怪ガジ pod 目標利用回数】 : 1 回/1 週間 .....①<br>【レンタサイクル目標利用回数】 :<br>(現状値) 1,299 回/年 ÷ 365 日 = 3.6 回/日 ⇒ (目標値) 5 回/日 ..②<br>【年間利用回数】 : (①1 回/1 週間 × 52 週) + (②5 回/日 × 365 日)<br>= 1,877 回/年 ÷ <span style="border: 1px solid black;">1,900 回/年</span>    |
|               | データの出典 | —                                                                                                                                                                                                                                               |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028 (R10) 年度時点の地域振興課所管データにより評価                                                                                                                                                                                                                 |

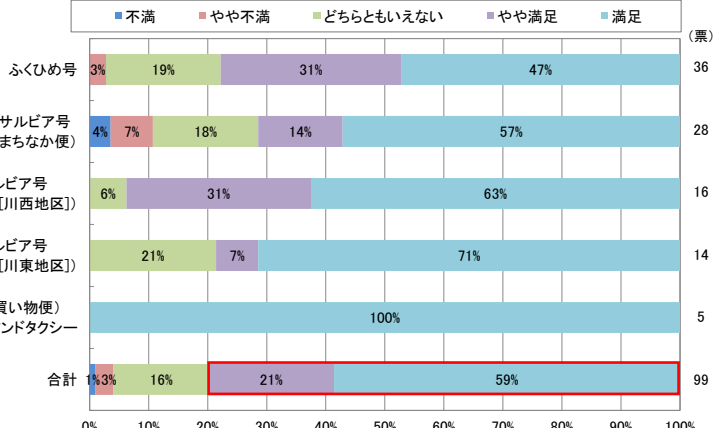
## 基本方針3：“まちの玄関口”の活性化

### ■ JR 福崎駅乗降者数

|               |        |                                                                                                                                                                  |
|---------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状値           | 数値     | 2,890 人/日（約 1,055,000 人/年） <2022 [R4] 年度>                                                                                                                        |
|               | 設定の考え方 | <p>【JR 福崎駅乗降者数】：（乗車人員）1,445 人/日 × 2 = <b>2,890 人/日</b></p>  <p>※ 本編 p11 参照</p> |
|               | データの出典 | JR 西日本所管データ                                                                                                                                                      |
| 目標値           | 数値     | 3,000 人/日（1,095,000 人/年） <2028 [R10] 年度>                                                                                                                         |
|               | 設定の考え方 | 福崎町第 6 次総合計画の「めざそう値（数値目標）」における 2028（R10）年の目標値                                                                                                                    |
|               | データの出典 | 福崎町第 6 次総合計画                                                                                                                                                     |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028（R10）年度時点の JR 西日本所管データにより評価                                                                                                                                  |

## 基本方針4：利用しやすく持続可能な公共交通づくり

### ■ コミュニティバス利用満足度

|     |        |                                                                                                                                              |
|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状値 | 数値     | 80% <2023 [R5] 年度>                                                                                                                           |
|     | 設定の考え方 | <p>【コミュニティバス利用満足度】：（やや満足）21% + （満足）59% = <b>80%</b></p>  |
|     | データの出典 | コミュニティバス利用者アンケート調査結果                                                                                                                         |

|               |        |                                           |
|---------------|--------|-------------------------------------------|
| 目標値           | 数値     | 80%以上 <2028 [R10] 年度>                     |
|               | 設定の考え方 | 現状値以上                                     |
|               | データの出典 | —                                         |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028（R10）年度実施予定のコミュニティバス利用者アンケート調査結果により評価 |

■ 公共交通サポート者数

|               |        |                                                                                              |
|---------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状値           | 数値     | 18 者 <2022 [R4] 年度>                                                                          |
|               | 設定の考え方 | 【福崎町公共交通総合時刻表（令和 4 年度版）における企業広告掲載数及びコミュニティバスのベンチ設置企業数】：18 者                                  |
|               | データの出典 | 福崎町公共交通総合時刻表及びまちづくり課所管データ                                                                    |
| 目標値           | 数値     | 30 者 <2028 [R10] 年度>                                                                         |
|               | 設定の考え方 | 総合時刻表等への企業広告掲載企業数やコミュニティバスのベンチ設置企業数、ふるさと納税者数、コミュニティバス利用者優遇等実施店舗数等の延べサポート者数を 2 倍程度に増加させるとして設定 |
|               | データの出典 | —                                                                                            |
| 指標の評価方法及び評価時期 |        | 2028（R10）年度時点のサポート者数により評価                                                                    |

### 3. 地域公共交通確保維持事業について

地域公共交通確保維持事業とは、地域の活性化等の成長戦略も踏まえ、多様な関係者との連携により、地域公共交通の確保・維持を図るとともに、地域公共交通の改善に向けた取組について国が支援する事業です。このうち、「地域間幹線系統補助」とは、地域公共交通ネットワークの重要な軸としてフィーダー系統と接続するという役割を持っているとともに、複数の市町に跨って通勤・通学や通院などの生活に必要な移動を行うための運行について国が支援する制度です。また、「地域内フィーダー系統補助」とは、地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、幹線バス等の地域間交通ネットワークと密接な地域内のバス等（フィーダー）の運行について国が支援する制度です。本町においても当該制度を活用し、地域公共交通の確保・維持を図ります。

＜ 福崎町の鉄道・バス路線網 ＞



※) 上図以外にも、路線不定期運行である「サルビア号郊外便（川東地区）」、区域運行である「福崎町・市川町連携デマンドタクシー」を運行しています

## ＜ 地域公共交通の運行概要と補助対象系統について ＞

| 公共交通の種類                          | 系統名                | 起点                                | 経由                 | 終点                   | 事業許可区分      | 運行形態           | 実施主体                              | 補助事業         |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------|-------------|----------------|-----------------------------------|--------------|
| JR                               | 播但線                | JR姫路駅                             | JR福崎駅              | JR和田山駅               | 第一種<br>鉄道事業 | 定期運行           | JR西日本                             | —            |
| 高速バス                             | ウイング神戸姫高速バス        | 大阪駅JR高速<br>バスターミナル<br>(うち、1本はUSJ) | 福崎インター             | 津山駅                  | 4条乗合        | 路線定期運行         | 神姫バス株式会社と西日本ジェイ<br>アールバス株式会社の共同運行 | —            |
|                                  | 中国ハイウェイバス          |                                   |                    |                      |             |                |                                   | —            |
| 路線バス                             | 姫路駅前～江刺団地・西光寺～福崎駅前 | 姫路駅前                              | 江刺団地・<br>西光寺       | 福崎駅前                 |             |                |                                   | 地域間幹線系統補助    |
|                                  | 姫路駅前～南大貫～北条営業所     | 姫路駅前                              | 南大貫                | 北条営業所                | 4条乗合        | 路線定期運行         | 神姫バス株式会社                          | 地域間幹線系統補助    |
|                                  | 姫路駅前～溝口～福崎駅前       | 姫路駅前                              | 溝口                 | 福崎駅前                 |             |                |                                   | —            |
| サルビア号                            | まちなか便              | 駅前<br>(交通広場)                      | 文珠荘                | 駅前<br>(交通広場)         |             | 路線定期運行         |                                   | —            |
|                                  | 郊外便 (川西地区)         | 田口<br>(集落センター)                    | 駅前<br>(交通広場)       | 長野<br>(山本商店前)        |             |                |                                   | —            |
|                                  | 郊外便 (川東地区)         | 亀坪                                | 駅前<br>(交通広場)       | 余田・庄・小倉・<br>郷治屋・庄西垣内 | 4条乗合        | 路線不定期運行        | 福岡市 (運行は福岡交通株式会社<br>に委託)          | —            |
|                                  | 買い物便               | 辻川<br>(公民館)                       | 鍛冶屋<br>(地藏堂)       | 田尻南<br>(ライフ前)        |             | 路線定期運行         |                                   | —            |
|                                  |                    | 西野南<br>(ボンマルシェ前)                  | 鍛冶屋<br>(地藏堂)       | 吉田西<br>(ラ・ムー前)       |             |                |                                   | —            |
| 福岡市・姫路市連携<br>コミュニティバス<br>(ふくひめ号) | 通勤便A               | 駅前<br>(交通広場)                      | 高橋<br>(官舎下)        | JR溝口駅前               |             |                |                                   | 地域内フィーダー系統補助 |
|                                  | 通勤便B               | JR溝口駅前                            | 高橋<br>(官舎下)        | JR溝口駅前               |             |                |                                   | —            |
|                                  | 連携便                | 文化センター<br>(エルデホール前)               | 福岡市役場<br>(サルビア会館前) | 文化センター<br>(エルデホール前)  | 4条乗合        | 路線定期運行         | 福岡市 (運行は福岡交通株式会<br>社に委託)          | 地域内フィーダー系統補助 |
|                                  |                    | 文化センター<br>(エルデホール前)               | 福岡市役場<br>(サルビア会館前) | JR溝口駅前               |             |                |                                   |              |
|                                  |                    | 溝口ニュータウン北                         | 福岡市役場<br>(サルビア会館前) | 文化センター<br>(エルデホール前)  |             |                |                                   |              |
| 福岡市・市川市連携<br>デマンドタクシー            | —                  | 福岡市内バス停<br>(112箇所)                | —                  | 市川町役場                | 4条乗合        | 路線定期運行<br>区域運行 | 福岡市 (運行は福岡交通株式会<br>社に委託)          | —            |
| タクシー                             | —                  |                                   | 市内全域               |                      | —           | —              | 神崎交通株式会社                          | —            |
|                                  |                    |                                   |                    |                      |             |                | 辻川タクシー                            | —            |



＜ 補助対象路線の必要性 ＞

| 補助事業         | 補助対象路線                                                                                      | 路線の必要性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 地域間幹線系統補助    | 路線バス<br>(姫路駅前～江鮎団地・西光寺～福崎駅前)                                                                | <p>路線バス（姫路駅前～江鮎団地・西光寺～福崎駅前）は、姫路駅前及び福崎駅前を起終点とし、姫路市にある江鮎団地や福崎町の西光寺（南田原地区）を經由して往復する地域間幹線系統であり、沿線住民の買物や通勤・通学等の移動手段としての役割を担っています。</p> <p>この路線の沿線は周辺にバス停や鉄道駅がない交通不便地域も含まれており、また、福崎町や姫路市北部では過疎化が進展している地域でもあります。その他、福崎町内を運行しているコミュニティバスが当該バスのバス停に接続していることもあり、公共交通ネットワークを構成するにあたって重要な役割を担っています。</p> <p>しかし、交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。</p>                                                                                                                               |
|              | 路線バス<br>(姫路駅前～南大貫～北条営業所)                                                                    | <p>路線バス（姫路駅前～南大貫～北条営業所）は、姫路駅前及び神姫バス北条営業所を起終点とし、福崎町にある南大貫地区を經由して往復する地域間幹線系統であり、沿線住民の買物や通勤・通学等の移動手段としての役割を担っています。</p> <p>この路線の沿線は周辺にバス停や鉄道駅がない交通不便地域も含まれており、また福崎町や姫路市北部、加西市西部では過疎化が進展している地域でもあります。その他、福崎町内を運行しているコミュニティバスが当該バスのバス停に接続していることもあり、公共交通ネットワークを構成するにあたって重要な役割を担っています。</p> <p>しかし、交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。</p>                                                                                                                                       |
| 地域内フィーダー系統補助 | ふくひめ号<br>(通勤便 A・連携便＜文化センター～福崎町役場経由～文化センター、文化センター～福崎町役場経由～JR 溝口駅前、溝口ニュータウン北～福崎町役場経由～文化センター＞) | <p>ふくひめ号（通勤便A）は、JR福崎駅及びJR溝口駅を起終点とし、福崎工業団地・企業団地を經由して往復する地域内フィーダー系統であり、沿線住民の通勤や通院等の移動手段や駅までのアクセス手段としての役割を担っています。</p> <p>ふくひめ号（連携便）は、文化センター及びJR溝口駅等を起終点とし、福崎工業団地・企業団地や福崎町の南田原・西田原を經由して巡回する路線であり、沿線住民の買物や通勤・通院等の移動手段や駅までのアクセス手段としての役割を担っています。</p> <p>この路線の沿線は周辺にバス停や鉄道駅がない交通不便地域も多く、また福崎町や姫路市北部では過疎化が進展している地域でもあります。その他、JR播但線の鉄道駅が起終点・経由地となっていることや地域間幹線系統である路線バスとも接続していることから、地域住民のみならず地域外の方にとっての交通手段として重要な役割を担っています。</p> <p>しかし、自治体や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。</p> |

## 4. 用語集

| 用 語                                                                                                                           | 内 容                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| あ                                                                                                                             |                                                                                                                                |
| アクセス道路<br>(P37)                                                                                                               | 都市施設（ＪＲ福崎駅など）へ直結する道路                                                                                                           |
| 運転経歴証明書<br>(P29、P34、P59、P60、P63)                                                                                              | 運転免許証の有効期限内に、自らの意思で運転免許の取消し（免許証の返納）を申請した人は、「運転経歴証明書」の交付を受けることが可能。また、運転経歴証明書を使った様々な特典を受けることが可能となる                               |
| エコ通勤優良事業所 (P57、P61)                                                                                                           | エコ通勤（従業員の通勤手段が、自動車から電車やバス・自転車・徒歩等に自発的に転換することを促す、事業所主体の取り組みのこと）に関して高い意識を持ち、エコ通勤に関する取り組みを積極的に推進している事業所を認証・登録し、その取り組みを国民に広く紹介する制度 |
| か                                                                                                                             |                                                                                                                                |
| 外出率<br>(P33)                                                                                                                  | 外出した人の全人口に対する割合。値が高いほど「外出している人が多い」ということになる                                                                                     |
| 買い物難民<br>(P37)                                                                                                                | 高齢化や単身世帯の増加、地元小売業の廃業、既存商店街の衰退等により、高齢者等を中心に食料品の購入や飲食に不便や苦勞を感じる方を示す                                                              |
| 可住地面積<br>(P6)                                                                                                                 | 総土地面積から林野面積及び湖沼面積を差し引いた面積（居住可能な面積）のこと                                                                                          |
| キス&ライド<br>(P37)                                                                                                               | 出発地から駅まで自動車で送迎してもらい、電車等の公共交通機関を利用する交通手段のこと                                                                                     |
| 居住誘導区域<br>(P38、P39、P40)                                                                                                       | 都市再生を図るため、居住を誘導すべき区域として立地適正化計画で定められる区域のこと                                                                                      |
| 高次都市機能<br>(P37、P39)                                                                                                           | 都市機能のうち、日常生活の圏域を超えた広域を対象とする多くの人々を対象にした、質の高いサービスを提供する機能のこと                                                                      |
| 交通結節点<br>(P1、P37)                                                                                                             | 異なる交通手段または同じ交通手段を相互に連絡する乗り換え・乗り継ぎ施設。交通結節点の具体的な施設としては、鉄道駅、バスターミナル、自由通路や階段、駅前広場やバス交通広場、歩道などが挙げられる                                |
| 交通モード<br>(P43)                                                                                                                | 交通手段のこと                                                                                                                        |
| 交流人口<br>(P43、P45、P46、P47、P48、P64)                                                                                             | その地域に訪れる人、または交流する人のこと。その地域に住んでいる人（定住人口又は居住者・居住人口）に対する言葉                                                                        |
| 国勢調査<br>(P5、P6、P7、P25)                                                                                                        | 日本に住んでいるすべての人及び世帯を対象とする国の最も重要な統計調査で、国内の人口や世帯の実態を明らかにするため、５年ごとに実施されている                                                          |
| コミュニティバス（コミバス）<br>(P1、P9、P17、P18、P19、P20、P21、P22、P23、P24、P34、P37、P42、P43、P45、P46、P48、P53、P54、P57、P58、P59、P60、P64、P65、P67、P69) | 市町等が地域住民の利便性向上などのため一定地域内を運行するバスで、車両仕様、運賃、ダイヤ、バス停位置などを工夫したバスサービス                                                                |



| 用 語 |                                                                      | 内 容                                                                                                                                                                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| さ   | シニアカー<br>(P49)                                                       | 高齢者向けに作られた、三輪または四輪の一人乗り電動車両を指す。道路交通法では「歩行者」の扱いとなる                                                                                                                   |
|     | 総合型時刻表<br>(P45、P57、P58、P60)                                          | 鉄道やバスなどの公共交通機関のダイヤや運賃を総合的に見ることができる時刻表のこと                                                                                                                            |
| た   | 旅マエ<br>(P53)                                                         | 旅行者が旅行前に下調べをする期間のこと                                                                                                                                                 |
|     | 地域公共交通活性化協議会<br>(P58、P62、P68)                                        | 「改正 地域公共交通の活性化および再生に関する法律 第6条第1項」に基づき、公共交通全般の課題に対応するために設立する協議会のこと。福岡市では道路運送法施行規則第9条の3に基づき設置されていた、福岡市地域公共交通会議の役割を包含する組織として2017年（H29）12月16日に「福岡市地域公共交通活性化協議会」が制定されている |
|     | 地域公共交通確保維持事業<br>(P46、P47、P48)                                        | 地域の活性化等の成長戦略も踏まえ、多様な関係者の連携により、地域公共交通の確保・維持を図るとともに、地域公共交通の改善に向けた取組みについて国が支援する事業                                                                                      |
|     | 地域公共交通計画<br>(P1、P2、P3、P42)                                           | 「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、地域にとって望ましい公共交通ネットワークの姿を明らかにし、「まちづくりの取組との連携・整合」を確保する、地域公共交通のマスタープランとしての役割を果たす計画                                                           |
|     | 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律<br>(P1)                                         | 地域の主体的な取組等によって「地域旅客運送サービスの持続可能な確保に資する地域公共交通の活性化及び再生」を推進するため、地域公共交通計画の作成やこれに基づき実施する事業等について定めた法律                                                                      |
|     | 地域公共交通網形成計画<br>(P1、P37)                                              | 本計画である「地域公共交通」の前身となる計画                                                                                                                                              |
|     | 昼間人口<br>(P5、P39)                                                     | 当該市町村の常住人口（当該住居に3か月以上にわたって住んでいるか、又は住むことになっている人）に当該市町村への流入人口と当該市町村からの流出人口を加減して算出した人口のこと                                                                              |
|     | 定時定路線<br>(P18、P19、P22)                                               | バスなどで決まった時刻に決まったルートを行き止る形態のこと                                                                                                                                       |
|     | デジタルサイネージ<br>(P45、P54)                                               | 屋外・店頭・公共空間・交通機関など、あらゆる場所で、ディスプレイなどの電子的な表示機器を使って情報を発信するシステムのこと                                                                                                       |
|     | 鉄道・バス勢圏<br>(P25)                                                     | 鉄道駅やバス停を中心とした、その駅やバス停を利用する人などが存在する範囲。明確な定義は定められておらず、各地域がそれぞれの実状に合わせて定義する                                                                                            |
|     | デマンド<br>(P9、P17、P18、P19、P20、P21、P22、P23、P24、P25、P42、P47、P48、P51、P64) | バスなどで定まった路線を走るのではなく、利用者の呼出し状況により適宜ルートを変えて運行する形態のこと                                                                                                                  |

|   | 用 語                                 | 内 容                                                                                                                                                |
|---|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| た | 都市機能誘導区域<br>(P38、P39、P40)           | 都市再生を図るため、医療施設、福祉施設、商業施設などの都市機能増進施設の立地を誘導すべき区域であり、市町村が策定する「立地適正化計画」で定められる区域のこと                                                                     |
|   | 都市計画マスタープラン<br>(P1、P2、P37、P42、P55)  | 長期的視点にたった都市の将来像を明確にし、その実現に向けての大きな道筋を明らかにするもの                                                                                                       |
|   | トリップ<br>(P30)                       | 人がある目的をもってある地点からある地点まで移動することの総称。1回の移動でいくつかの交通手段を乗り換えた場合も1つのトリップとして数える                                                                              |
| な | ネーミングライツ制度<br>(P58)                 | スポンサー企業の社名やブランド名を名称として付与する権利で、「命名権」とも呼ばれる                                                                                                          |
|   | ノーマイカーデー<br>(P57、P61)               | 主に市町村が率先して地球温暖化対策や交通事故対策等に取り組むため、通勤時における自家用車の使用を控える取り組みのこと                                                                                         |
|   | 乗合タクシー<br>(P42、P53)                 | 決まった路線・運賃・運行時刻で不特定の乗客を輸送する公共交通のうち、バスより小型の（主にタクシー）車両が利用されているもの                                                                                      |
| は | パーク＆（バス）ライド<br>(P37、P45、P54、P60)    | 都心部などでの道路交通混雑を避けるために、都市の郊外部において自動車を駐車し、鉄道（バス）へ乗り換える手法のこと                                                                                           |
|   | パーク＆レール<br>(P45、P54)                | パーク＆（バス）ライドと同義                                                                                                                                     |
|   | バスロケーションシステム<br>(P45、P57)           | バスの位置情報をGPSなどでリアルタイムに把握することにより、バスを待つ利用者にバスの接近や到着予測時刻などの情報を提供するもの                                                                                   |
|   | パーソントリップ調査<br>(P30、P31、P32、P33、P46) | 「いつ」「どこから」「どこまで」「どのような人が」「どのような目的で」「どのような交通手段を利用して」動いたのかを調査し、人の1日のすべての動きをとらえる調査のこと                                                                 |
|   | バリアフリー（化）<br>(P11、P43)              | 高齢者・障がい者等が社会生活していく上での物理的、社会的、制度的、心理的及び情報面での障害を除去するという考え方。公共交通機関のバリアフリー化とは、高齢者・障がい者等が公共交通機関を円滑に利用できるようにすること                                         |
|   | フィーダー（交通）<br>(P42、P47)              | 主に鉄道駅や地域間幹線バスと接続して支線（フィーダー）の役割で運行されるバス等の交通のこと                                                                                                      |
|   | フィードバック<br>(P68)                    | 得られた結果を物事の根本の部分や、原因に対する見直しを図るために、元に戻る（戻す）こと                                                                                                        |
|   | 福岡ユニバーサル社会づくり推進地区<br>(P55)          | 誰もが平等に地域社会の一員として支え合うなかで安心して暮らし、一人ひとりが持てる力を発揮して元気に活動できる社会（ユニバーサル社会）の実現に向けて、道路や施設のバリアフリー化等のハード整備や、高齢者・障がい者等の社会活動への参画・協働や子育て支援などに取り組む、兵庫県知事より指定を受けた地区 |



| 用 語 |                                          | 内 容                                                                                                                                  |
|-----|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| は   | ふるさと納税<br>(P45、P58、P65)                  | 自身のふるさとや応援したい自治体に寄附ができる制度。手続きをすると、所得税や住民税の還付・控除が受けられ、同時に多くの自治体では地域の名産品などのお礼が受け取れる                                                    |
| ま   | マイバス・マイ電車<br>(P45、P57、P58、P61)           | マイカーと同じように、電車やバスにおいても自分たちの電車やバスという意識を持ってもらうという意味で、「マイバス・マイ電車」と呼んでいる<br>兵庫県では、毎月最終金曜日を「マイバス・マイ電車の日」として、マイカーから公共交通への利用転換を呼びかけている       |
|     | メッシュ（人口）<br>(P6、P7、P25)                  | 国土を緯度・経度により方形の小地域区画に細分し、この区画に統計調査の結果を対応させて編集したもの                                                                                     |
|     | モビリティ・マネジメント（MM）<br>(P45、P57、P61)        | 渋滞や環境、あるいは個人の健康等の問題に配慮して、過度に自動車に頼るライフスタイルから、適切に公共交通や自動車を「かしこく」使うライフスタイルへの転換を促す、一般の方を対象としたコミュニケーションを中心とした交通政策のこと                      |
| や   | 夜間人口<br>(P5)                             | 夜間に常住する人口のこと                                                                                                                         |
|     | ユニバーサルデザイン<br>(P45、P54、P55)              | あらゆる年齢、体格、能力の人が利用可能なように、都市空間や生活環境をデザインする考え方・その試み。バリアフリーはもともとあったバリア（障壁）を取り除くこと。それに対しユニバーサルデザインは、最初からバリアが取り除かれている（特別な対策をしない）状態を作ることを指す |
| ら   | ライフスタイル<br>(P61)                         | 生活の様式・営み方。また、人生観・価値観・習慣などを含めた個人の生き方のこと                                                                                               |
|     | レンタカー<br>(P43、P45、P49、P50)               | 自動車を有料で貸し出すサービス                                                                                                                      |
|     | レンタサイクル<br>(P11、P37、P43、P45、P49、P50、P65) | 自転車を有料で貸し出すサービス                                                                                                                      |
| 英字  | EV<br>(P50、P53)                          | 「電動車両」すべてを指す。一般に「電気自動車」と言われる車のこと                                                                                                     |
|     | GPS<br>(P57)                             | Global Positioning System（グローバル・ポジショニング・システム）の略で、人工衛星を利用した測位システム（現在位置を測定するためのシステム）のこと                                                |
|     | HP<br>(P58)                              | Home Page（ホームページ）の略で、複数のWebページから構成される一つの集合体のこと。「トップページ」や「会社概要」など、さまざまなWebページのまとまり全体を指してホームページという                                     |
|     | ICカード<br>(P10、P11、P15、P16、P45、P58)       | キャッシュカードやクレジットカード等の磁気カードと同型で、IC（集積回路）を内蔵しているカード                                                                                      |

| 用 語 |                   | 内 容                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 英字  | MaaS<br>(P53、P58) | Mobility as a Service（モビリティ・アズ・ア・サービス）の略で、地域住民や旅行者一人一人のトリップ単位での移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせて検索・予約・決済を一括で行うサービス                                                                                                                     |
|     | NPO<br>(P41)      | Non Profit Organization（ノン・プロフィット・オーガナイズーション）の略で、非営利法人（ボランティア活動を担う非営利組織）及び市民活動やボランティア活動などをする人々が結成する民間非営利団体のこと                                                                                                                                 |
|     | PC<br>(P57)       | Personal Computer（パーソナル・コンピューター）の略で、パソコンともいう                                                                                                                                                                                                  |
|     | PDCAサイクル<br>(P68) | Plan（計画）、Do（実施）、Check（評価）、Action（改善）の頭文字を取ったものであり、行政政策などにあたって計画から見直しまでを一貫して行い、次の計画・事業に生かそうという考え方                                                                                                                                              |
|     | SDGs<br>(P52)     | Sustainable Development Goals（サステナブル・デベロップメント・ゴールズ）の略で、持続可能な開発目標のこと。平成13年（2001年）に策定されたミレニアム開発目標（MDGs）の後継として、平成27年（2015年）9月の国連サミットで採択された「持続可能な開発のための2030アジェンダ」に記載された、平成28年（2016年）から令和12年（2030年）までの国際目標。持続可能な社会を実現するための17のゴールと169のターゲットが掲げられている |
|     | SNS<br>(P50)      | Social Networking Service（ソーシャル・ネットワーキング・サービス）の略で、人と人との社会的な繋がりを維持・促進する様々な機能を提供する、会員制のオンラインサービス。友人・知人間のコミュニケーションを円滑にする手段や場を提供することや、趣味や嗜好、居住地域、出身校、あるいは「友人の友人」といった共通点や繋がりを通じて新たな人間関係を構築する場を提供するサービスで、Webサイトや専用のスマートフォンアプリなどで閲覧・利用することができもの      |

福崎町地域公共交通計画 令和 6 年 3 月

発行 兵庫県 福崎町

編集 福崎町役場 まちづくり課

〒679-2280

兵庫県神崎郡福崎町南田原 3116 番地の 1

TEL:0790-22-0560(代表)

URL:<http://www.town.fukusaki.hyogo.jp/>

