

令和6年度 第2回福崎町地域公共交通活性化協議会会議録

1. 日時 令和7年1月27日(月) 10:00~11:15

2. 場所 福崎町役場 2階 大会議室

3. 委員の出欠

	所属・役職等	氏 名	備 考
会長	兵庫県立大学名誉教授	松本 滋	
委員	福崎町区長会 監事	後藤 守芳	
	福崎町老人クラブ連合会長	平岡 隆司	
	福崎町商工会長	大井 克哉	代理 橋本氏
	J R 西日本福崎駅 駅長	堀 正直	
	神姫バス株式会社 姫路営業所長	清水 忠臣	
	公益社団法人 兵庫県バス協会専務理事	新屋敷 昭一	欠席
	一般社団法人 兵庫県タクシー協会 西播支部支部長（神崎交通株式会社）	依藤 義光	
	神姫バス労働組合 書記長	長谷川 之也	
	国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部 輸送部門首席運輸企画専門官	木原 健太	
	中播磨県民センター姫路土木事務所 所長補佐（企画調整担当）	林 秀樹	
	福崎警察署 交通課長	古井 慎一	
	福崎町議会議員 （民生まちづくり常任委員会）	大塚 記美代	
	福崎町議会議員（総務文教常任委員会）	富田 昭市	
	副町長	近藤 博之	
	技監	津田 知宏	
オブザーバー	近畿地方整備局姫路河川国道事務所 道路管理第二課長	高尾 創	欠席
	兵庫県土木部 交通政策課 副課長兼地域交通班長	新田 博史	欠席
特別委員	姫路市都市局交通計画部 地域公共交通課 課長	山本 欣嗣	

事務局	まちづくり課長	山下 勝功	
	福祉課長	小幡 伸一	
	福祉課 課長補佐	中塚 喜博	
	まちづくり課 副課長	増山 剛	
	まちづくり課 係長	久野 智洋	
	まちづくり課 主査	楠田 悠果	
姫路市	地域公共交通課 主任	大西 真人	
市川町	企画政策課	安見 健太	

4. 配布資料

- ・ 会議次第
- ・ 座席位置表及び委員名簿
- ・ 資料 1 巡回バス「サルビア号」等の利用状況について
- ・ 資料 2 巡回バス「サルビア号」および福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」時刻表の変更について
- ・ 資料 3 福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の利用状況について
- ・ 資料 4 福崎町・市川町連携デマンドタクシーについて
- ・ 資料 5 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

5. 傍聴の可否

傍聴可、傍聴人：無

6. 会議録（要点記録）

1 開会

事務局 ただ今から令和 6 年度第 2 回福崎町地域公共交通活性化協議会を開催します。本会議は福崎町地域公共交通活性化協議会設置要綱第 9 条により公開とさせていただきます。

【協議会成立宣言】

本日は、委員の 1 / 2 以上の出席をいただいておりますので、協議会設置要綱第 6 条第 3 項に基づき、この会議は成立することを報告いたします。

2 あいさつ（会長）

3 報告事項

①巡回バス「サルビア号」等の利用状況について

会長 それでは、報告事項①巡回バス「サルビア号」等の利用状況について事務局より説明していただきます。

事務局 【事務局説明】

「①巡回バス「サルビア号」等の利用状況について」（資料 1）

会長 ありがとうございます。何かご質問やご意見がありましたらどうぞ。利用者数が減少しているところについて特別な理由はありますか。

事務局 障害福祉サービス施設を利用するためほぼ毎日利用していた方が利用しなくなったことが大きな理由です。

②巡回バス「サルビア号」および福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の時刻表の変更について

会長 報告事項②巡回バス「サルビア号」および福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の時刻表の変更について報告をお願いします。

事務局 【事務局説明】

「②巡回バス「サルビア号」および福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の時刻表の変更について」（資料２）

- 会 長 説明が終わりましたが、何かご意見、ご質問がありましたらどうぞ。
- 委 員 西谷地区に住んでおり、最寄りのバス停から時々利用している。８時３分のバスに乗ってＪＲ福崎駅に行くが、姫路駅行きの電車が８時２３分発で、交通事情によってはバスの到着が遅れることがあるのではないかとヒヤヒヤした。ダイヤ改正によって時刻表はもう少し余裕をもった感じになるのか。
- 事 務 局 できるだけＪＲとの乗り継ぎがうまくいくよう調整はさせていただきますが、前後の便との兼ね合いもあり、便によっては難しいものもあります。できるだけＪＲとの調整が出来るよう努力します。
- 会 長 バスの駅への到着時間から電車の発車時間まで何分余裕をみているのか。
- 事 務 局 ３分～５分あれば間に合うのではないかと思います。
- 委 員 新しい時刻表の貼り出しについて、法律では１週間前には停留所へ貼り出すこととなっているので、ここの作業を町役場と交通事業者とで協力し、なるべく早く行い、期日を守るようお願いしたい。
- 事 務 局 努力します。

③福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の利用状況について

- 会 長 報告事項③福崎町・姫路市コミュニティバス「ふくひめ号」の利用状況について報告をお願いします。
- 事 務 局 【事務局説明】
「③福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の利用状況について」（資料３）

- 会 長 説明が終わりましたが、何かご意見、ご質問がありましたらどうぞ。
- 委 員 ふくひめ号の後ろにサルビア号がついて走っているのを見かけたが、ふくひめ号がいっぱいになったときはサルビア号が出動するのか。
- 事 務 局 ３便や９便など朝夕の利用者が多い時間帯にはサルビア号の車両を予備車としてふくひめ号に併走して対応しています。
- 委 員 １年に満たない状態で２千人ほど利用が増えているのは、他の市町の状況からみてもすごいことだと思う。回りの事業所等に引き続き声かけをしていただきたい。

４ 協議事項

①福崎町・市川町連携デマンドタクシーについて

- 会 長 協議事項①福崎町・市川町連携デマンドタクシーについて説明をお願いします。
- 事 務 局 【事務局説明】
「①福崎町・市川町連携デマンドタクシーについて」（資料４）

会 長 説明が終わりましたが、何かご意見、ご質問がありましたらどうぞ。

委 員 公立神崎総合病院に通う場合、前日に電話で予約すると思うが、行きはよいとして、診察が遅くなった等の理由で帰りが予約した時間に遅れる場合、時間変更や次の便で帰ることはできるのか。

事 務 局 変更になった場合は予約センターにその旨の連絡をお願いします。

委 員 当日でも大丈夫なのか。

事 務 局 はい。

会 長 以前にも福崎町でデマンド運行があったが、「わたしひとりのために」と利用者が遠慮するという話があったと思う。今回は遠慮なく必要に応じて利用されているのか。

委 員 はい。

会 長 その違いはどこにあるのか。

委 員 電話をし、折り返しの電話を受けて予約ができるという意味でも、気軽にでもないが、病院に行くためには仕方がない。

会 長 やむを得ず、他にないから・・・ということですね。

事 務 局 加西市へのデマンド運行で加西市民病院に行けるようになっていましたが、廃止になりました。総合病院に行くとなると福崎町内にはないので、神崎総合病院に行くための連携について、市川町の便数増に乗じて今回デマンドタクシーの変更をさせていただくものです。

会 長 病院に行かない人ももちろん利用してよいものですね。

事 務 局 はい。

会 長 わかりました。他に何かご意見、ご質問がありましたらどうぞ。
なければ、採決に入りたいと思います。協議事項①福崎町・市川町連携デマンドタクシーについて、賛成の方は挙手をお願いします。

【全員挙手】

全員挙手により、協議事項①について、本協議会の協議が調ったものとします。

②地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

会 長 協議事項②地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について説明をお願いします。

事 務 局 【事務局説明】

「②地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について」(資料5)

会 長 説明が終わりましたが、何かご意見、ご質問がありましたらどうぞ。

委 員 姫路市にお聞きする。夢前町の人が福崎町に買い物に来ているが、公共交通機関がないという声を聞くので、広げていくという考えはいかがか。

特別委員 夢前町は公共交通空白地帯ということで、昨年10月にスクールバスを活用したコミュニティバスの運行をマックスバリュ溝口店まで延伸し、交通空白地帯への対応を行っている状況です。地元の方にヒアリングを行

い、福崎町より溝口のマックスバリュでお買い物がしたい人が多かったことから、既存の公共交通を活用し、費用をかけずに導入した経緯があります。今後、福崎町で買い物をしたい等の要望があれば、財政部局とも相談をしながら検討していきたいと考えています。

委員 国庫補助金の対象期間は10月に始まって9月に終わるので、一昨年（令和5年）10月に始まって去年（令和6年）9月に終わったその結果を今回評価している。先ほどの報告事項③の数字とは合わない点についてご留意を。さて、ふくひめ号の対象事業年度についてはいい数字が出ているので、この調子を維持していただきたい。確認だが、取組内容について、工業団地との連携は特になのか。人数が増えたのはおそらく工業団地の利用が増えたものと思われる。課題として挙げられている連携便の利用者数については、次回以降また取り組んでいただいたらという程度でよいが、モビリティマネジメントとなれば、地域の皆様にも利用してもらいたいが、なによりもこの連携バスの主たる目的は工業団地を利用する方なので、そこをもう少し文章に入れたらと思う。もう一点、車両に乗り切れないから予備車を活用との話が出たが、乗り切れないほど利用が増えたことは非常にいいことだが、ひょっとしたら限界に達するかもしれない。路線バスとは違い、立ったまま乗れないので、増車が大きな車両を買うなどの対応を今後検討してもらわないといけなかもしれない。今は予備車で何とかなっているが、利用者は皆同じ時間に出勤されるため、特定の便を目がけて来られて取り切れないとなると逆効果になるので、今後の課題としていただきたい。

事務局 予備車について、昨年度くらいから大きな課題とはなっています。現行車両も走行距離が増えており、そろそろ車両の問題が出てきている状況なので、乗車人数のことを含めて検討していきたいと思うが、道が狭いところがあるので大きな車両を1台では難しい状況です。他の便では利用人数が少ないところもあるので、そのあたりも調整しながら考えていきたいと思っています。工業団地には協議会がありますので、そちらでも協議をしていただきながら更なる活用をお願いしたいと思います。

委員 1便2台で併走しても、人数がオーバーしそうな日もあった。実際に、工業団地の4月の新入社員の入社時期など、一度に10名程増えることがあったため、ふくひめ号の他にサルビア号の川東便及びまちなか便の3台を動かして対応した日があった。利用者が多い朝晩を大きな車で走らせて、利用者が少ない昼間にまちなかを走らせるのが理想だと思うが、大きな車では駅前地域は道が狭く時間のロスが出る。そこを解決出来たら、朝晩は大きな車両で、昼間はまちなかを走らせるというのが理想かと思う。

会長 わかりました。今後ともご協力をお願いしたいと思います。老人クラブの方、高齢者の中でコミュニティバスの評判はどうでしょうか。

委員 便利に利用している方は利用されている。ただ、足が悪く動けない方などは別の方法を利用している。

会長 車椅子は乗れませんね。その他よろしいでしょうか。なければ、採決に入りたいと思います。

協議事項②地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について採

決を取りたいと思います。賛成の方は挙手をお願いします。

【全員挙手】

全員挙手により、協議事項②について、本協議会の協議が調ったものとします。

5 その他

- 会 長 その他について何かあればどうぞ。
- 委 員 町内スーパー「ライフ」には両側にバス停があるが、反対側に行くには横断歩道を利用しないといけない。交通量も多いため、バス停をライフの駐車場の中に作することは出来ないのか。
- 事 務 局 ライフの中に作るのは今のところ検討はしていません。皆さまにわかりやすい場所と言うことで道端にしています。
- 委 員 市川町ではマックスバリュの駐車場の中に停まる便があるように聞いた。そういう例もあるので、利用者の声を聞いて検討してもらえないかと思う。
- 事 務 局 交通事業者と協議しながら検討したいと思います。
- 委 員 J Rの方が来られているのでお聞きしたいのですが、精神障害の手帳を持っていたら100キロ以上の切符が半額で買えるようだが、購入手続きはどうしたらいいのか。
- 委 員 身体障害者の方の切符の購入方法と同じで、近距離なら券売機で子供用の切符を買ってもらった方がいいです。
- 委 員 100キロ以上というのはどうやってわかるのか。
- 委 員 券売機の上に運賃表があるが、そこに載っている駅が100キロ以内なので、それ以外の切符を買う場合は緑の券売機でオペレーターに繋いで買ってもらえば。
- 会 長 では事務局に進行を戻します。

6 閉会

- 事 務 局 委員の皆様におかれましては、ご審議いただきありがとうございました。以上をもちまして、令和6年度第2回福崎町地域公共交通活性化協議会を終了させていただきます。ありがとうございました。

—以上—