

令和8年度第1回福崎町地域公共交通活性化協議会会議録

1. 日時 令和8年6月17日（水） 10:00～11:15
2. 場所 福崎町保健センター 2階 健康教育室
3. 委員の出欠

	所属・役職等	氏名	備考
会長	兵庫県立大学名誉教授	松本 滋	
委員	福崎町区長会 代表	中川 茂俊	
	福崎町老人クラブ連合会長	浦坂 義雄	
	福崎町商工会 副会長	橋本 正彦	欠席
	J R 西日本福崎駅 駅長	小山 雄輝	
	神姫バス株式会社 姫路営業所長	竹内 宏	
	公益社団法人 兵庫県バス協会専務理事	新屋敷 昭一	欠席
	一般社団法人 兵庫県タクシー協会 西播支部支部長（神崎交通株式会社）	依藤 義光	
	神姫バス労働組合 書記長	長谷川之也	欠席
	国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部 輸送部門首席運輸企画専門官	栗原 岳志	
	中播磨県民センター姫路土木事務所 所長補佐（企画調整担当）	金澤 真文	
	福崎警察署 交通課長	鈴木 義則	
	福崎町議会議員（民生まちづくり常任委員会）	小林 博	
	福崎町議会議員（総務文教常任委員会）	牛尾 雅一	
	副町長	近藤 博之	
町参事兼福祉課長	小幡 伸一		
オブザーバー	近畿地方整備局姫路河川国道事務所 道路管理第二課長	田中 大道	代理 澤田氏
	兵庫県土木部交通政策課 副課長兼地域交通班長	小玉 嗣人	代理 前川氏
特別委員	姫路市都市局交通計画部 地域公共交通課 課長	高井 貴雄	

事務局	まちづくり課長	増山 剛	
	福祉課 課長補佐	中塚 喜博	
	まちづくり課 係長	久野 智洋	
	まちづくり課 主査	楠田 悠果	
	まちづくり課 主事	奥平 大地	

4. 配布資料

- ・会議次第
- ・座敷位置表及び委員名簿
- ・資料1 巡回バス「サルビア号」等の利用状況について
- ・資料2 福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の利用状況について
- ・資料3 令和8年度地域間幹線系統確保維持計画の変更について
- ・資料4 令和9年度地域間幹線系統確保維持計画の策定等について
- ・資料5 令和9年度地域内フィーダー系統確保維持計画の策定等について
- ・資料6 福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の車両購入について

5. 傍聴の可否

傍聴可、傍聴人：無

6. 会議録（要点記録）

1 開会

事務局 ただいまから、令和8年度第1回福崎町地域公共交通活性化協議会を開催します。本会議は、福崎町地域公共交通活性化協議会設置要綱第9条により公開とさせていただきます。

2 あいさつ（福崎町長）

3 委嘱辞令交付

事務局 【協議会成立宣言】

本日は委員の2分の1以上の出席をいただいておりますので、福崎町地域公共交通活性化協議会設置要綱第6条第3項に基づき、この会議が成立することを報告いたします。

4 委員紹介

5 福崎町地域公共交通活性化協議会会長の選出

事務局 続きまして、福崎町地域公共交通活性化協議会会長の選出に移らせていただきます。設置要綱第5条第1項により、公共交通活性化協議会には会長を置き、委員の互選により選出することとなっておりますが、どうお諮りいたしましょうか。

委員 事務局一任

事務局 それでは、事務局一任のお声をいただきましたので、松本滋様に引き続き会長をお願いしたいと思います。よろしいでしょうか。よろしければ拍手の方をお願いいたします。

委員 （拍手）

事務局 それでは松本会長、一言ご挨拶をお願いいたします。
会長 (あいさつ)

6 報告事項

①巡回バス「サルビア号」等の利用状況について

会長 報告事項①サルビア号の利用状況について事務局から報告をお願いします。

事務局 【事務局説明】

「①巡回バス「サルビア号」等の利用状況について」(資料1)

会長 何かご意見、ご質問はありますか。
高齢者が増えたのでバスの利用が減ったということについて、説明をしていただけますか。

事務局 一つの原因としては、高齢者はバスの乗り方がわからない、あるいは不慣れであるため、周知をしていかなければならないと思っています。今後、各集落での出前講座でサルビア号の乗り方を周知していきたいと思っています。過去にも、各集落から出前講座の依頼があり、その中の感想としては、サルビア号の乗り方がよく分かった、今後乗ってみたいというようなお声をいただいております。

会長 サルビア号によく乗っていた人が車椅子になるなど利用できなくなっていて、最近年齢が上がってきた人はサルビア号のことをまだよく知らないということですね。

事務局 おっしゃるとおりです。

会長 その他ご意見、ご質問はありますか。

委員 高齢者の利用ということなのですが、例えば免許返納の時に何か案内をされているのでしょうか。次に、年間で何回出前講座などの周知活動をされているのでしょうか。

事務局 一点目の免許返納時の案内については、免許返納から3年間無料の乗車券をお渡ししています。二点目の出前講座の実績についてですが、年間3～4集落程度から要望があり、出前講座を受けてもらっているという状況です。

会長 その他ご意見、ご質問はありますか。

委員 (意見なし)

②福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の利用状況について

会 長 報告事項②「ふくひめ号」の利用状況について事務局から報告をお願いいたします。

事 務 局 【事務局説明】

「②福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の利用状況について」(資料2)

会 長 何かご意見、ご質問はありますか。

委 員 (意見なし)

7 協議事項

①令和8年度地域間幹線系統確保維持計画の変更について

会 長 協議事項①令和8年度地域間幹線系統確保維持計画の変更について事務局から説明をお願いします。

事 務 局 【事務局説明】

「①令和8年度地域間幹線系統確保維持計画の変更について」(資料3)

会 長 何かご意見、ご質問はありますか。

委 員 (意見なし)

会 長 なければ採決に入りたいと思います。協議事項①令和8年度地域間幹線系統確保維持計画の変更について、賛成の方は挙手をお願いします。

【全員挙手】

会 長 全員の賛成をいただきましたので、これで協議が整ったものとします。

②令和9年度地域間幹線系統確保維持計画の策定等について

会 長 協議事項②令和9年度地域間幹線系統確保維持計画の策定等について事務局から説明をお願いします。

事 務 局 【事務局説明】

「②令和9年度地域間幹線系統確保維持計画の策定等について」(資料4)

会 長 何かご意見、ご質問はありますか。

この軽微な変更については他のところでも出てくるのでしょうか。

事務局 はい。協議事項③でも出てきます。

会長 他にご意見、ご質問はありませんか。

委員 (意見なし)

会長 なければ採決に入りたいと思います。協議事項②令和9年度地域間幹線系統確保維持計画の策定等について、軽微な変更を事務局に一任することを含めて、賛成の方は挙手をお願いします。

【全員挙手】

会長 全員の賛成をいただきましたので、これで協議が整ったものとします。

③令和9年度地域内フィーダー系統確保維持計画の策定等について

会長 協議事項③令和9年度地域内フィーダー系統確保維持計画の策定等について事務局から説明をお願いします。

事務局 **【事務局説明】**

「③令和9年度地域内フィーダー系統確保維持計画の策定等について」(資料5)

会長 何かご意見、ご質問はありますか。

委員 (意見なし)

会長 なければ採決に入りたいと思います。協議事項③令和9年度地域内フィーダー系統確保維持計画の策定等について、軽微な変更を事務局に一任することを含めて、賛成の方は挙手をお願いします。

【全員挙手】

会長 全員の賛成をいただきましたので、これで協議が整ったものとします。

④福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の車両購入について

会長 協議事項④福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の車両購入について事務局から説明をお願いします。

事務局 【事務局説明】

「④福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の車両購入について」（資料6）

会長 何かご意見、ご質問はありますか。

委員 サルビア号と同じようにこの車両でもステップが出てくるということでしょうか。また、車両自体がすぐに購入できないという状況ですが、いつ頃の納車を予定されていますか。

事務局 ご質問いただきましたステップにつきましては、新たに購入する予定の車両にも、普段は格納して使用する際に出てくるというステップを設置させていただき予定となっております。車両の納期についてですが、今年の10月から新たな車両を使用できるように手続きをできる範囲で進めている状況です。

委員 現行の車両を予備車としておくということですが、予備車としておくにはそれなりの経費がいると思うのですが、その経費についてはふくひめ号の維持についての補助ということで国庫補助の対象となるのでしょうか。

事務局 委員が仰いましたように、予備車という扱いになると維持管理の経費というものが出てきます。毎年度、費用として予備車の分についても計上しておりますので、そういった意味では補助の対象にはなると事務局の方では考えております。ただし、申請をする国に改めて確認をさせていただきたいと思っております。

委員 年間でどの程度の金額を予備車の費用として見込んでいますか。

事務局 保険料や税金を含めると23万円です。それに加えて、実際に予備車として走らせるとなると、ガソリン代なども追加になってくるかと思っております。

委員 10月納車予定ということは、今年度事業にかかりますので福崎町および姫路市での予算措置というのは完了しているということでしょうか。

事務局 予算につきましては、車両を購入する上での予算を計上しております。

委員 予備車の経費はいかがでしょうか。

事務局 先ほど申しました保険料等の経費につきましても今年の予算に計上していま

す。

会 長 他にご意見、ご質問はありませんか。

委 員 (意見なし)

会 長 なければ採決に入りたいと思います。協議事項④福崎町・姫路市連携コミュニティバス「ふくひめ号」の車両購入について、賛成の方は挙手をお願いします。

【全員挙手】

会 長 全員の賛成をいただきましたので、これで協議が整ったものとします。

8 その他

会 長 その他、何かご意見、ご質問等はございますか。

委 員 今後考えていただきたい点がございます。一つは祝祭日の運行についてです。福崎町では文化センターや八千種研修センターなど、様々なところで催しや住民の活動があります。祝祭日の運行があれば、もっと気軽にいけるのになというお話を何人かの方々から聞いています。また、買い物から帰ってくる際に荷物が積みづらいというお声があります。サルビア号及びふくひめ号が利用できなくなったという背景として、そういった問題もあるようです。すぐに解決することが困難な問題等もあるかと思いますが、一つの検討課題として置いていただきたいと思います。

事 務 局 ご指摘をいただきました祝祭日の運行や荷物が積みづらいといった点については、検討課題として受け止めさせていただきます。

会 長 他にご意見はございますか。

特別委員 4月から地域公共交通課長を拝命しておりまして、初めて参加をさせていただきました。ふくひめ号の運行を共同でということ連携させていただいてまして、年々1割程度利用者が増えています。姫路市内を走っている便の利用者も年々増えていまして、交通空白地や不便地の方々の苦勞を身をもって実感しております。高齢者が増えてきて、乗る人が少なくなっていると言いながら、必要になってくる人も増えているので、何かしら利便性が上がると伸びる、伸びしろというのはあるのかなと思っているところです。もう一つ例を挙げますと、家島の中でもコミュニティバスを走らせていまして、どうしても利用が減ってくる時もあるのですが、自治会に相当する区会というも

のを通じて広報をしてもらいますと、利用者が伸びているような状況で、やはり必要とされている方がいるのだなと実感しております。ふくひめ号は年々利用者が増えているということで、全国的に見ても少ない例の一つなのかなと思いながら聞かせていただきました。ただ、いいところも悪いところもあると思うので、いろいろな情報を共有していきながら、より良いものにしていきたいなと思いますので、今後とも引き続きよろしく願いいたします。

会 長 他にご意見はございますか。

委 員 (意見なし)

会 長 ないようですので、事務局に進行をお返しします。

9 閉会

事務局 以上をもちまして、令和8年度第1回福崎町地域公共交通活性化協議会を終了させていただきます。本日はどうもありがとうございました。